



צעירה גרמניה שיגעה את נהגי ישראל במכוניתה — יעד שנחתה בבית-החולים

ה"באגי" בא לישראל

הנשי לבחורה ישראלית. ואילו אביה הי' חורג של פטרה, קפץ על הרעיון ומינה את בתו להוציא מן הכוח אל הפועל. מה האידיאל הניעב מאחורי רעיון חלוצי זה? "פשוט מאוד" או-מרת פטרה בגלוי-לב, "לעשות כסף. בכל הי' עולם עורכים מרוי צי מכוניות, או למה שלא יהיה מירוצן

שלה, מתוצרת פולקסוואגן. שהתמחתה בייצור מכוניות מסוג זה, עולה בגרמניה כ-8000 ל"י. היא יכולה להגיע למהירות של 140 ק"מ בשעה ועושה בערך 12 קילומטר על ליטר דלק. כשהגיע הבאגי של פטרה לארץ, דרשו ממנה ממשרד-התחבורה לי-בצע בו לפחות 15 שינויים, לפני שהירשו לה להסיע אותו בכבישי ישראל. כשעברה

מה שחפר ליהודים, בימים טרופים אלה של הפסקת-אש, זה משהו מותח ומסעיר, כמו מירוצן מכוניות, למשל. פטרה קלופר, גרמניה בת 25, החליטה שלא לתת לישראלים להשי-תעמם או לנוח. בימים אלה היא משלימה את ההכנות האח-רונית לאירגון מירוצן מכוניות אמיתי על ה,"ראנד פרוי-יש" ראל'. זה לא יהיה מירוצן מהסוג הנפוץ על כבישי הארץ, אלא תחרות של מכוניות-מירוצן ממש, שידהרו בחודש נובמבר הקרוב במשך חמישה ימים סביב מסלול של 4.5 קילומטרים באשקלון, אותו יצטרכו להקיף כ-45 פעם כדי להשיג טווח של 200 קילומטר. במהירות של עד 290 קילומטר לשעה. אבל עד לתחילת המירוצן הגדול, הראשון במינו בישראל, בו יש-תתפו נהגי מירוצים מפורסמים מאירופה, מצליחה פטרה לשנע את נהגי ישראל במכונית ה,"באגי" הצהובה שלה, אנדרוויי-נוס מזור, שצורתו בין גיפ לבין מכונית מירוצן.



כזה גם בישראל? החברה של אביה הי' חורג משקיעה כ-200 אלף ל"י בהכנת הי' מירוצן הגדול ובהכשרת המסלול. היא בטר-חה שוו השקעה שתצדיק את עצמה. בנוכחי בר אין נערכים מירוצי-מכוניות באירופה, בגלל מזג האוויר. אז איזה אירועי שלא יכול לישון בלי מירוצן מכוניות לא יקפוץ לכאן כדי להיות נוכח באירוע ההיסטורי? פטרה, שהחלה לעסוק במירוצי-מכוניות בגיל 18, אינה נהגת מירוצים בעצמה. היא מוסמכת אוניברסיטה לעיתונות, סוציולוגיה ופסיכולוגיה. היא עבדה כבר בבית-ההוצאה לאור של אביה וכתבה בעיתון ספורט, ואף חיברה ספר על מירוצי מכוניות. היא ספורטאית בדם, הרוכבת על סוסים, מחליקה על סקי ומשיטה מפרשיות. בטלחיויה הגרמנית מצפה לה מישרה של פרשנית ספורט לענייני מכוניות — אבל היא תוותר על הכל אם מירוצן המכוניות על הפרס הגדול של ישראל יצליח. אז היא תישאר כאן ותתחיל לארגן מירוצן נוסף. אבל בחיים צריך גם מול. פטרה, שטסה בראשית השבוע עם יורד, דויד חליפה (24), עם הבאגי שלה, סתה מעל הכביש בנסיונות עדיין לא הובהרו, התהפכה, נס צעה קשה ואושפזה בתל-השומר. האם תביא תאונה זו קץ על חלום המירוצן בישראל?

פטרה לבסוף את הטסט, היא קראה לי' מכוניתה "דיין באגי". בכבישי ישראל אפשר לראות כיום עוד כמה מכוניות מסוג זה. כולן נושאות מספרים זרים. ישראלים שהתעניינו באפשרות לרכוש באגים נענו על-ידי משרד-התחבורה שלא יתנו להם רישיונות לכך. יש מספיק תאונות במכוניות הנורמליות, אז בשביל מה צריכים עוד בעיות עם יצורים מוזרים כאלה? זוהי אולי הסיבה שאף נהג אחד לא נשאר אריש למראה הצעירה השמנמנת הי' נהגת בבאגי הצהוב שלה. אבל כל מי שי' מנסה לשרוק לעברה בהמתנה ליד הרמזור, חושב פעמיים לפני שהוא ממשיך בפליטת-הרמזורים — לצידה של פטרה יושב תמיד בבאגי הצהוב כלב ענק, החושף שיניים. בחודשים בהם שוהה פטרה בישראל, היא הספיקה לגבש לעצמה דיעה ברורה על נהגי ישראל. ודיעה זו אינה עשויה דחוק להחמיא להם: הנהגים הישראליים הם גרוי-עים מאוד, היא אומרת, הם עוברים בי' רמזורים באור צהוב ונוהגים בצורה פזי-זה ובלתי זהירה. מה הכיבא את פטרה לרעיון לייבא לי' ישראל את הספורט המטורף של מירוצן מכוניות? קודם כל הרעיון אינו שלה. הוא נולד במוחו של שותפו של אביה החורג,

ה"באגי" — חרק באנגלית, הוא המילה האחרונה של חובבי המכוניות בעולם הגדול. היצור המוזר הוה נע על גבי גלגלים עבים ושמרכבו עשוי פיברגלאס צבעוני, טוב למי שיש כבר מכונית לעבודה, מכונית לאשה, ומכונית לטיולים.



דיין-באגי" הוא הטס שהעניקה פטרה קלופר למכונית הייפושית שלה, על שמו של שריהביטחון, כמוכן. ה"באגי" הצהוב של פטרה מסוי גל לדהור בדרכים ששום מכונית אחרת לא תעבור בהן — בדינות חול. על חוף הי' ובבוץ. אבל בישראל זהו תענוג השמור לתיירים בלבד. לישראלים אין מתירים יבוא מכוניות כאלה.