

מטוסי חיל-האוויר. כי משישה מטוסי חיל-האוויר שהוסלו בשלושת החודשים האחרונים — ארבעה מעל שטח מצריים ושניים מעל שטח סוריה — הצליחו להיחלץ כימעט כל טייסהם. בחמש ההפלות היה המאון מעודד: מתוך תשעה טייסים של מטוסים אלה (שארבעה מהם היו, לפי הודעות ה' אויב, מטוסי פאנטום ואחד מטוס מיראז') מילטו את עצמם ונפלו בשבי שמונה טייסים. טייס תשעתי חולץ מעבר לקחי האויב והוחזר לישראל.

במטוס שהוסל בשבת, שהיה לדברי ה' מצרים מטוס פאנטום, היו שני טייסים. אחד מהם, מנחם עיני, הצליח להיחלץ ממנו. הטייס השני, שמואל חץ, נהרג, כפי הנראה לפני שהספיק למלט את עצמו מהמטוס הפגוע.

מאחורי ההודעות היבשות על מילוסם של הטייסים ממטוסים פגועים מסתתרים סיפורים דרמטיים מרתקים ומזעזעים. הם מתרחשים בדרך-כלל כהרף-עין, תוך שניות ספורות, לפעמים במהירות על-קולית. אולם באותם רגעים מקופל סיפור המאבק על החיים — נסיונו של הלוחם הבודד בשחקים להציל את מטוסו ואת חייו.

★ ★ ★

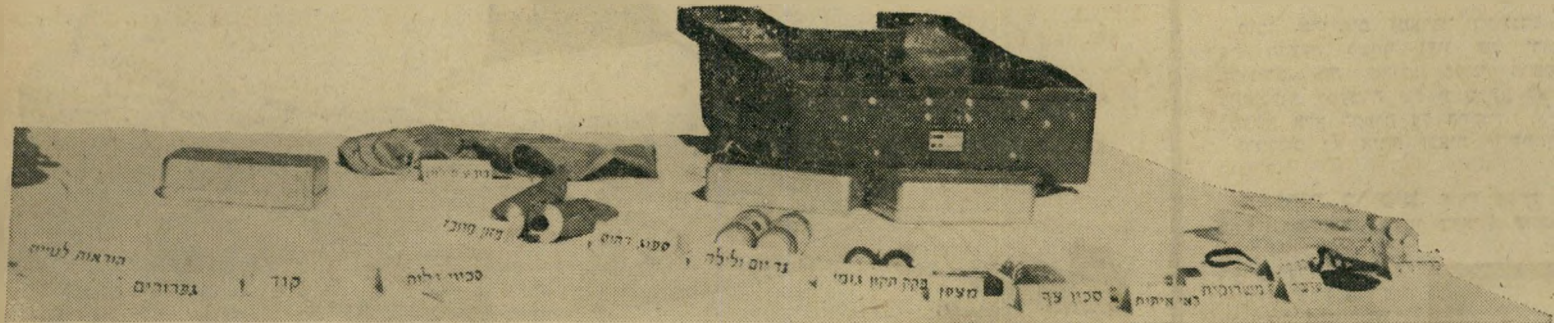
מתים נומשים מטוסים?

4

תאורה הנמצאים בצידו ההצלה שלו. לעיתים ירחפו חבריו הטייסים מעליו כדי לסוכך עליו ולהגן עליו מפני חיילי האויב עד שהמסוק שיצא להצילו יגיע. במסוק מכשיר קשר המסוגל להתקשר עם הטייס.

אחרי שהגיע הטייס שנשט את מטוסו אל הקרקע הוא יכול לשרד מעבר לקווי האויב סימנים שיאפי' שרו למחלצו לאתר את מקומו. הוא יכול לעשות זאת בעזרת מכשיר רדיו, ראי איתות, פנס, או נרות

מה מתרחש באותן שניות גורליות? כיצד מצליחים טייסים למלט את עצמם תחת אש ומעל שטח אויב ממטוסם הפי



כריות פלסטיות ובהן מים טהורים; משקפי מילוט; משרוקית; ראי איתות; סכין צף; מצפן; פקק לתיקון חורים בסירת גומי; נרות תאורה; ספוג דחוס; מזון מרוכז בשפופרות; כובע מילוט; סכיני גילוח; קוד להפעלת משדר; גפרורים והוראות מילוט והתנהגות בשטח אויב.

התוקף מטרת בשטח אויב נפגע בפגיעה ישירה כשהוא יושב בתוך תא הטייס, נפצע או נהרג כשהגה המטוס בידו.

על-פירוב, הן בשעת קרב אחירי והן בשעת טיסה מול סוללות תותחי נ"מ. ומול טילי קרקע-אוויר, נפגע המטוס מבלי ש' הטייס עצמו ייפגע. אולם לא כל פגיעה במטוס מחייבת את נטישתו על-ידי טייסו. חלק די ניכר מהמטוסים הנפגעים ממשיך לטוס ואף נוחת בשלום בבסיסו.

במלחמת ששת-הימים הצליחו טייסי חיל-

רק לעיתים החוקות קורה שטייס-קרב

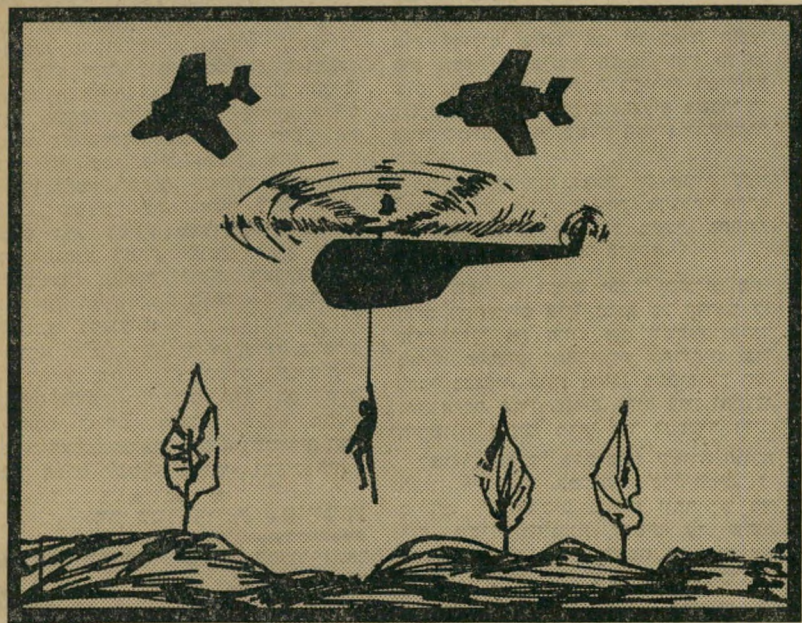
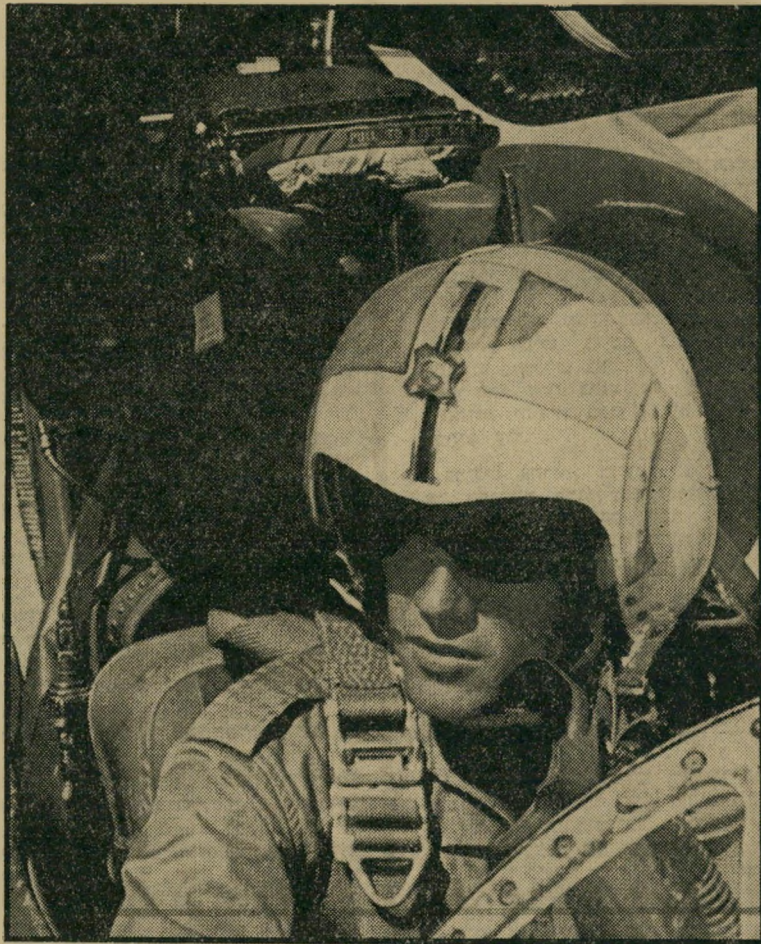
גוע? כיצד ניתן לחלץ טייס שנשט את מטוסו וניצל? מה הן הסכנות האורבות לטייס בשעת נטישת מטוסו? כיצד קורה שמשני טייסים המנסים למלט עצמם מאותו מטוס, מצליח האחד להינצל ואילו השני נהרג?

לא את כל התשובות על שאלות אלו ניתן לגלות. אולם גם מה שניתן לפירסום עשוי לצייר ולתאר את הדרמה הגדולה המתחוללת בשעת המאבק להצלת חייהם של טייסים.

רק לעיתים החוקות קורה שטייס-קרב

בתוך התיבה שעל השולחן, המוצמדת לגופו של הטייס הנוטש את מטופו, נמצאים כל המכשירים והמיצרכים הע" שויים לסייע לו למלט את עצמו אחרי שינחת על הקרקע. מימין לשמאל ערוכים המוצרים:

ציוד ההצלה



אחרי שמסוק ההצלה איתר את מקומו של הטייס שנשט, הוא מעלה אותו אליו, אם בעזרת סולם או חבל, או — אם הדבר אפשרי — בנחיתה ליד הטייס. במלחמת ששת-הימים חולצו טייסים / בדרך זו מעבר לקווי האויב והוחזרו לבסיסם.

5

בתמונה זו, שצולמה בתא הנווט של מטוס פאנטום ישראלי, נראית בבירור ידית ההפלטה הנמצאת על כסא המפלט, מאחורי קסדת הטייס. כשהטייס ימשוך ידית זאת אליו יופעל מנגנון רקטי של חומרי נפץ שיעיף את חופת הזכוכית שמעל התא ואת כסא המפלט, אליו מחובר הטייס.

ידית ההפלטה