

כך זה קורה



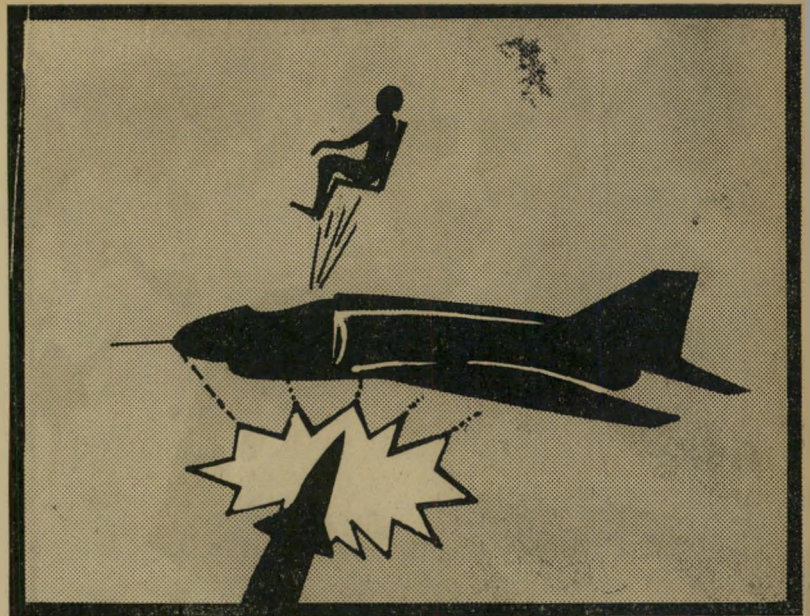
כסא המפלט כך נראה טייס כשהוא יושב בתוך כסא המפלט שלו הנמצא בתוך תא הטייס. מעל הקסדה נמצאת ידית המ"שיכה של מנגנון ההפלטה. הבובה היושבת בכסא ההדגמה לבושה במדי טייס ישראלי—מסיכת חמצן, חגורת הצלה וחליפת לחץ.

ההודעה שפורסמה במוצאי-שבת ה"ד" אחרון, היתה קצרה ויבשה: "מטוסינו תקפו היום מטרות צבאיות של המצרים... במהלך התקיפה נפגע אחד המטוסים... אחד מטייסיו ניצל, טייס שני נהרג." היה זה רק שיבוש קל בהודעה השיגרתית הנמסרת כל אימת שנופל אחד מ-

"אחד ממטוסינו נפגע - ומטייסו ניצל..."



משדר אוטומאטי הטייס שצנח אל המים, צף בעזרת חגורת ההצלה שלו, התלויה על צווארו תמיד ושאותה ניפח ברגע שהגיע למים. הוא מחזיק בידו מכשיר שידור אוטומאטי המתחיל לפעול ברגע שהטייס נושם את המים, משדר אותות אזהרה ללא הרף המדווחים על מקום הימצאו של הטייס. מכשיר קשר זה — המסוגל לקלוט ולשדר — פועל לטווח של כ-200 קילומטר.



סידרת ציורים זו מדגימה את תהליך המילוט של טייס שמטוסו נפגע מעל שטח אויב. בציור זה נראה טיל המתפוצץ בקירבת מטוס. כתוצאה מכך נפגע המטוס בצורה המאלצת את הטייס לנטשו. הוא הפעיל את מנגנון ההפלטה וכסא המפלט שלו נפלט באופן אוטומטי בעוצמה רבה כלפי מעלה.

1



כשהמטוס הפגוע מסתחרר אל כיוון הקרקע מופעל בצורה אוטומאטית מנגנון המשחרר מיצנח מתוך כסא המפלט. בשלב זה, כשהטייס רחוק מהמטוס הבוער או המתפוצץ, הוא מתחיל לצנוח כשהמפלט בו ישב בתוך המטוס עדיין מחובר אל גופו ברצועות. בתחתית כסא המפלט נמצאת סירת ההצלה.

2



כאשר נפרש מצנח הטייס הוא יכול לשחרר את עצמו מכסא המפלט. בציור זה נראה הטייס כשהוא צונה בעזרת מיצנחו ואילו כסא המפלט, שנותק מגופו, נופל אל הקרקע במהירות גדולה יותר. ציוד ההצלה נמצא על גופו של הטייס הצונה.

3