

„מטוסינו הפציצו היום מטרות צבאיות

בגירת תעלת סואץ" — מה מסתתר

מאחורי הודעה לאקונית

זו, המתפרסמת מדי יום?

מה, בעצם,

קורה בחזית

התעלה?



● כ־35 מפציצי־קרב מדגם אוראגאן, מתוצרת צרפת.
● כ־45 מטוסי־הפצצה ויירוט מדגם פאנטום, מתוצרת ארצות־הברית.
מלבד אלה מצויים בחיל־האוויר הישראלי, לפי אותם סרסומים, כ־65 מטוסי־אימון

י ום יום, כימעט בשעות קבועות, חזרת הודעות דובר צה"ל על עצמן. אלו הן הודעות לאקוניות, יבשות שאינן מספקות חומר לדמיון. „מטוסי חיל־האוויר תקפו היום מטרות צבאיות של המצרים בגירת תעלת סואץ, אומרות הודעות אלה בשינויים קלים מפעם לפעם.
מה מסתתר מאחורי הודעות אלה? מה מהותה של המלחמה שמנהל חיל־האוויר בתעלה זה החודש השלישי ברציפות יומית?

האורח הפשוט, שלא גדל עם ביטאון חיל־האוויר בידו, שאינו מתמצא בביצועי המטוסים השונים ומערכת ההגנה האנטי־אווירית מאידך, כימעט ואינו יכול לתאר לעצמו מה מתרחש בשמי התעלה.
זהו נסיון להבהיר, במיסגרת המיגבלות הקיימות, את אופיו ומהותו של הקרב ש־מנהלים מטוסי חיל־האוויר הישראלי, החוגג השבוע את יום החיל שלו.

איזה סוגי מטוסים?

ב חיל־האוויר הישראלי מצויים סוגים שונים של מטוסי־קרב, חלקם מיושנים ואפילו מיושנים מאוד במושגים בינלאומיים, וחלקם חדישים ומהמשוכללים ביותר בעולם.

לפי סרסומים שונים שהופיעו בעולם, מונה חיל־האוויר הישראלי את המטוסים הבאים, המשמשים כמטוסי קוראשון, כלומר מטרות המופעלים למשימות מיבצעיות בחזיתות השונות:

● כ־15 מפציצים קלים מדגם ווטור מתוצרת צרפת.

● כ־48 מפציצים מדגם סקיהוק, מתוצרת ארצות־הברית.

● כ־65 מטוסי יירוט־הפצצה מדגם מיראז', מתוצרת צרפת.

● כ־12 מטוסי־יירוט־קרב מדגם סופר מיסטר מתוצרת צרפת.

● כ־35 מפציצי־קרב מדגם מיסטר, מתוצרת צרפת.

ההקרב נגד הטוילים

ברשות חיל־האוויר הישראלי שמהירותם היא בגבולות ה־2 מאך, פעמיים ממהירות הקול.

מהו מטוס יירוט?

מטוסים המיועדים למשימות יירוט שונים ממטוסי ההפצצה במהירותם ובחימושם. כך, למשל, בעוד שמטוס הפצצה יוצא למשימתו כשהוא טעון בעיקר פצצות ורקטות אחיד־קרקע המיועדות ל־תקיפת מטרות קרקע, הרי מטוסי־היירוט מצויידים, בצאתם למשימות־יירוט, בעיקר בתותחים לקרבות אוויר ובטילי אחיר.

מהו, בעצם, מטוס־היירוט?

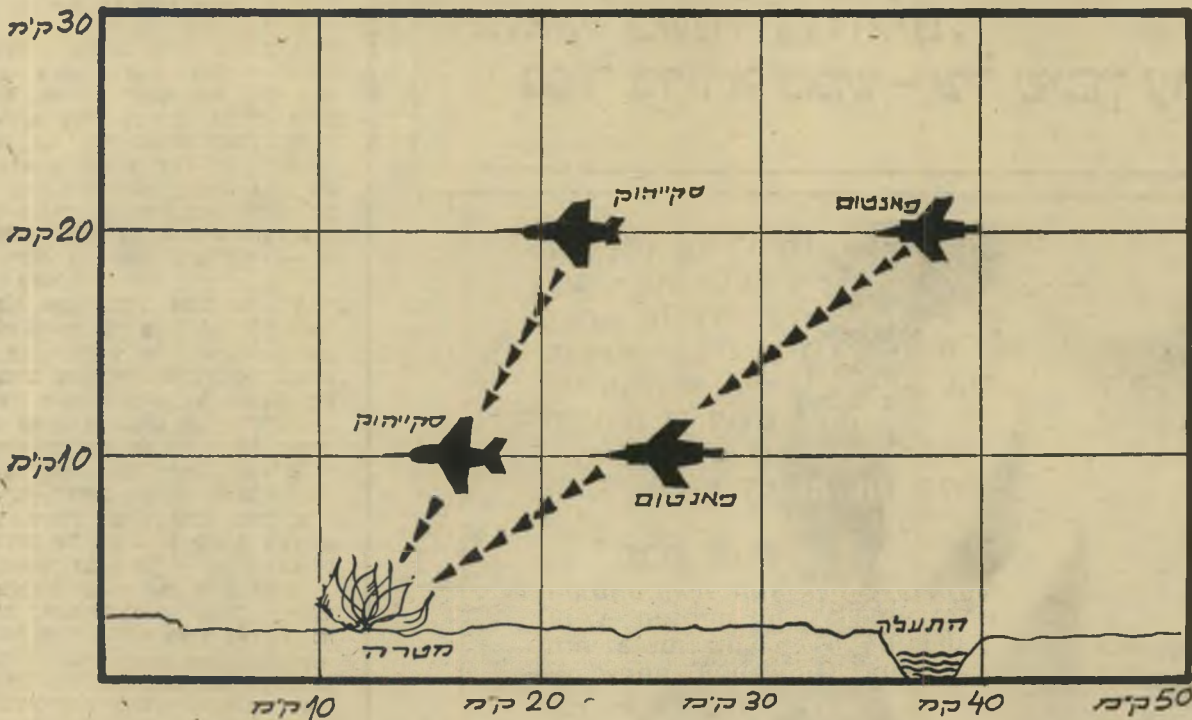
זהו מטוס שנועד להזנק מהירה, רדיפה ופעולה אחר מפציצי אויב. בגלל מהירות טיסתם של מטוסי הסילון (מטוס סילון הטס במהירות של 1 מאך עובר מרחק של 270 ק"מ ב־14 דקות. סילון הטס במהירות של 2 מאך עובר אותו מרחק במהירות של 7 דקות) והגובה הרב בו הם מסוגלים לטוס (בין 20 ל־30 ק"מ), משחררים מטוסי ההפצצה החדישים את פצצותיהם במרחק

סילוניים מדגם פוגה מגיסטר, שבעת הצורך משמשים גם לתקיפת מטרות קרקע, מטוסי תובלה, מטוסים קלים ומטוקים.
זהו בערך הציווד המשמש ללחימה של חיל־האוויר המתנהלת בארבע חזיתות שונות.

המיסטרס והאוראגאנים הם מטוסים מיושנים, שהופעלו על־ידי חיל־האוויר עוד בתקופת מערכת סיני ב־1956. הווטורים וה־מיראזים, גם הם נמצאים בידי חיל־האוויר הישראלי קרוב לעשר שנים. רק המטוסים מתוצרת ארצות־הברית הם מטוסים חדישים שנקלטו בשנתיים האחרונות.

כל סוגי מטוסי־הקרב המצויים בחיל־האוויר מסוגלים, למעשה, לבצע שתי משימות: משימות הפצצה ותקיפת מטרות קרקע, ומשימות של יירוט וקרב־אחיר. אולם לפי הספציפיקציות המיוחדות שלהם בשעת ייצורם, הם מיועדים מראש למטרות מסוימות, בהתאם למהירותם, טווחי הטיסה שלהם, וכוסר נשיאת החימוש שלהם.

כך, למשל, הווטורים והסקיהוקים הם מטוסי־הפצצה מובהקים, שנועדו ויוצרו ל־מטרה זו. המיראז' והפאנטום הם מטוסים רב־תכליתיים, למשימות הפצצה ויירוט כ־אחד. אלה הם גם שני המטוסים היחידים



הפונקציה לגבי הפאנטום, אולם משום שהפאנטום מהירותו הממוצעת היא שני מאך, הוא משחרר את פצצותיו רחוק יותר מהמטרה. תרשים מראה את קו שיהרוך הפצצות של מטוסי הסקיהוק והפנטום כשהם טסים בגובה של 10 קילומטר ובגובה של 20 קילומטר. זהו תרשים דמיוני, שכן הפצצות נעשות בגובה נמוך.

מי מפציץ מה?

תרשים זה מראה את ביצועיהם השונים, במשימות הפצצה, של מטוסים בעלי מהירות שונה. המפציץ מדגם סקיהוק, אשר מהירותו הממוצעת בגבולות 1 מאך, חייב להתקרב ככל האפשר למטרה לשם שיהרוך פצצותיו, ככל שהגובה בו הוא טס נמוך יותר. זוהי גם