



סססל

מסיעים מיליון

מיליון נוסעים בכל יום

יום יום נוסעים בשירותי „אגד“ ברחבי הארץ כמיליון נוסעים. מסייעים אותם כ-7000 חברי הקואופרטיב ועובדיו, המצויים ליד ההגה כ-20 שעות ביממה. שירותי „אגד“ הם סמל ליעילות, אך התמורה עליהם איננה כלכלית, אלא מוכתבת על-ידי הממשלה.

המשכורת של חבר „אגד“ נטו מסתכמת ב-770 לירות. חבר שאינו עובד שעות נוספות מקבל סכום זה בלבד. אם רצונו להגיע להכנסה גבוהה יותר עליו לעבוד עשרות שעות נוספות בחודש.

שירות נאמן מחייב ויתורים

ומתי עובדים שעות נוספות? — לאחר העבודה הרגילה, בערבים, במוצאי שבתות וחגים, בימי מנוחה וחופשה לכלל תושבי המדינה וכדומה. כך, למשל, ביום העצמ"א, כאשר אזרחי ישראל מבליים בחיק המשפחה, נהנים מחופשה ויוצאים לחזות באירועים השונים של החג — חברי „אגד“ יושבים ליד ההגה ומשרתים אותם בהסעות למחוז הפעם.

הויתור על חופשה ותג ועל אורח-חיים סדיר הוא המחיר שמשלמים חברי הקואופרטיב בעד ההכנסה הנוספת, שאינה חלילה צבירת הון אלא דרושה להם לקיום רמת-חיים נאותה, כמו רוב שכבות הציבור בישראל.

השקעות גדולות — תמורה קטנה

זאת — ועוד. חברי „אגד“ הם בעלי של המפעל. כל חבר השקיע עשרות אלפי לירות במנייה שלו בקואופרטיב. סכום זה הושג בעבודה של אלפי שעות, בחסכון של שנים.

אילו היה חבר „אגד“ — או כל אדם אחר — מפקיד את הסכום של המנייה בבנק, היה מקבל כריבית, בלי כל מאמץ, מאות לירות לחודש. חברי „אגד“ אינם מקבלים תמורה זו להשקעתם, אלא הם נאלצים לעבוד קשה על כל הכנסה נוספת.

לכל מקום — ובכל תנאי

ואין זה אומר שאת המשכורת הבסיסית הם מקבלים בעד עבודה קלה.

מה חייב חבר „אגד“ לעשות כדי להשתכר משכורת בסיסית?

הוא קם ב-4 בבוקר, בשעה 5 הוא כבר יושב ליד ההגה האוטובוס ומסיע נוסעים בקווים המסועפים שבתוך הערים וביניהן. זאת הוא חייב לעשות בכל מקום, מכל מקום ובכל תנאי.

וכשהוא גומר את עבודתו בצהריים — הוא חוזר לביתו לנוח ובערב הוא שוב ליד ההגה, בעבודה נוספת, כדי להשלים את הכנסתו.

הניהול העצמי חוסר הוצאות

מאות חברי „אגד“ משקיעים שעות-פנאי רבות בניהול הקואופרטיב. הם אינם מקבלים לים בעד הניהול תוספת שכר.

משכורתם של החברים בצוות המנהל את המפעל שווה למשכורת של שאר החברים. זה היתרון שבאגודה שיתופית, שכל חברה שווים והניהול העצמי הוא גורם המפיח חיות את הוצאות הקואופרטיב.

מפעל ללא שביתות

יתרון נוסף שמעניק הקואופרטיב לציבור הוא נאמנות חבריו למפעל. בעוד שבנמלים ובחברות-תעופה יש לעתים סכסוכי-עבודה והשביתות — גלגלי התחבורה הציבורית נעים בקביעות וללא זעזועים. ב„אגד“ אין שביתות, אין סכסוכי-עבודה ואין האטות! „אגד“ מוביל לכל מקום ובכל תנאי 20 שעות ביממה.



המוני חוגגים מוסעים על-ידי אוטובוסים של „אגד“ ביום העצמאות