

כתב העולם הזה יצא לעבוד כפועל נמל כדי לגלות את האמת בסיכסוך
אשדוד, וגילה כי מודעה זו, שפורסמה על-ידי רשות הנמלים, היא בלוף

הייתי פועל בנמל-אשדוד

רשות הנמלים בישראל
 בומלי חיפה ואשדוד



דרושים מיד

פועלים
 לעבודות
 סווארות

(פריקה ומעניה של מטענים).
 המעוניינים, מתבקשים לפנות, בשעות
 העבודה, אל הבאים:

די"ר, ענה פרץ. תביא פתק מהלישכה
 בתל-אביב, תתייבב בשש וחצי בבוקר אצל
 משה ליבוביץ.

זה פרצוף
 של פועל?



כך מצאתי עצמי עתה אצל משה
 ליבוביץ. אין לך פתק מהלישכה, מה?
 לך תפנה לפנחס ברגשטיין, סקיד כוח-אדם.
 פנחס ברגשטיין כלל אינו יודע שאני
 עיתונאי. הוא מזמין אותי באדיבות לשבת.
 "מצטער, לא צריכים יותר פועלים בנמל."
 אני מודה, עובר למשרד ועד התיפעול,
 נפגש שם לראשונה עם יהושע פרץ וחברי
 החצר.

לפתע נכנס לחדר יגאל דרור, מנהל ה-
 נמל. פרץ מנסה להשתדל למעני, בלי לגלות
 לדרור כי אני עיתונאי. גם דרור מצטער.
 "אני לא מקבל אף חדש לעבודה", הוא
 עונה בהחלטיות וסוקר אותי כפיקפוק.
 "אתה יודע, אין לו בכלל פרצוף של פועל",
 הוא מעיר לפרץ. "הוא נראה כמו מחסנאי."

שקר פה.

שקר שם



אחר שדרור יוצא מתנדבים חברי
 החצר לגלות לי את הסוד: "זה הכל
 בגלל הסטודנטים מהטכניון", מסביר סעדה
 דרעי, חבר ועד התיפעול. "אחרי שהם הו-
 דיעו שהם מתנדבים לבוא לעבוד במקומנו,
 ההנהלה נבהלה. היא מפחדת שאם הסטו-
 דנטים יבואו לכאן, הם יגלו את כל ה-
 שקרים של רשות הנמלים. או הפסיקו ל-
 קבל פועלים — למרות שצריכים."

איוה שקרים? איוה סודות יש בנמל אש-
 דוד שלסטודנטים אסור לראות?

"הסטודנטים בעד לסקוב רק בגלל שה-
 רשות שולטת בכל אמצעי התיקשורת ו-
 עושה להם שטיפת-מוח", מסיח דרעי בי-
 חריפות. "אני יכול לתת לך דוגמה טובה:
 לפני כמה ימים הופיע יגאל דרור בטל-
 וויזיה והראה תלוש משכורת של עובד
 אלמוני שהרוויח יותר מ-1900 ל"י לחודש.
 רק שדרור לא גילה שזהו תלוש של מנהל-
 עבודה — ולא של פועל. ככה עושים
 שטיפת-מוח לציבור. הנה תראה תלוש א-
 מיתי של פועל. תסתכל."

אני מסתכל. אלקר יוסף, מס' 98700.
 לא קבוע. 565 לחודש ברוטי.

מה אומרת הנהלת הנמל על סיפור מעניין
 זה? אם יהושע פרץ יכול להכריז בטל-
 וויזיה שהוא מרוויח בנמל כ-700 ל"י —
 הרי זה שקר מוחלט", מגיב יהושע גרנות,
 דובר הנמל. "או גם ליגאל דרור יש זכות
 לעשות מה שהוא עשה בטלוויזיה."

אתה משוגע

לעבוד?



הגיעה שעת ארוחת-הבוקר. עשרים דקות
 והססקה. לאחרת אני מגיע להסדר בלתי
 רשמי, לפיו אוכל להצטרף לצוותות שר-



המודעה המיותרת

כאשר ניסה כתב העולם הזה מרסל זוהר להחקבל לע-
 בודה בנמל אשדוד, גילה כי מודעה זו
 מיותרת. נמל אשדוד אינו מקבל פועלים.
 למה? על כך יש להנהלה ולעובדים גירסות
 שונות. בתמונה משמאל: הכתב בעת העמסת
 שקים, כל אחד בן 50 קילוגרם, על משאית.

מה שה ליבוביץ סקר אותי במבט חור-
 דר מלמטה למעלה, ואחר הנד ראשו
 בעגמומיות: "חביבי, אתה יודע כמה תר-
 ויח כאן? מאקסימום 16 לירות ליום.
 מאקסימום! לא תרוויח אפילו את הכנדים
 שתקלקל פה."

כזאת היתה קבלת המנים שזכיתי לה-
 ביום החמישי האחרון, בשש ושלושים בי-
 בוקר, כאשר התייצבתי בשער נמל אשדוד.
 מצוייד בשקית סנדוויצ'ים, ליום עבודתי הי-
 ראשון כפועל נמל.

ליבוביץ, האיש שעודד את רוחי בצורה
 כה נפלאה, הוא אדם חשוב בנמל אשדוד.
 הוא הוא השער צדיקים יבואו בו. סדרן
 העבודה הראשי יושב במשרדו בשער הי-

מאת מרסל זוהר

נמל, בידו האחת מיקרופון ובשנייה מכ-
 שיר קשר, ולפניו גוש אדם: הפועלים הלא
 קבועים של הנמל. כל בוקר הם מתגודדים
 אל פיתחו של ליבוביץ, וכל בוקר הוא
 מציב אותם לעבודה אחרת. פה שולט עק-
 רון הרוטציה.

צריכים פועלים —

אבל לא צריכים



ל התקבל לעבודה כפועל בנמל אש-
 דוד איננו דבר קל כיום. למעשה, זה
 בלתי אפשרי גיליתי זאת כאשר יסיתי
 להתקבל שם לעבודה.

עובדה זו נראית אולי תמוהה. בהתחשב
 בדיעות על מחסור בידים עובדות בנמל,
 ובמודעות-הענק בעתונים שקראו לכל הי-
 מעוניין להצטרף לנמל. אך העובדה בעינה
 קיימת.

כאשר פניתי אל לישכת העבודה בתל-
 אביב, וביקשתי ללכת לעבוד באשדוד, קי-
 בלתי בלי בעיות פתק הפניה ללישכה בי-
 אשדוד. אלא שבלישכה באשדוד הסבירו לי
 באדיבות — ובפשטות: "מצטערים. הנהלת
 הנמל הודיעה לנו להפסיק לשלוח להם
 עובדים חדשים."
 איך נכנסים לנמל, כאשר בעל הבית