

נעצרים בדרך ומשום כך באים אל „אגד” מקרוב. ומרחוק ללמוד את שיתות העבודה ואחזקת הרכב.

חברות-בנות — לשם מה?

מ בקרי „אגד” משתמשים בחברות הבנות של הקואופרטיב כדי לנגח. מהי האמת על החברות-הבנות?

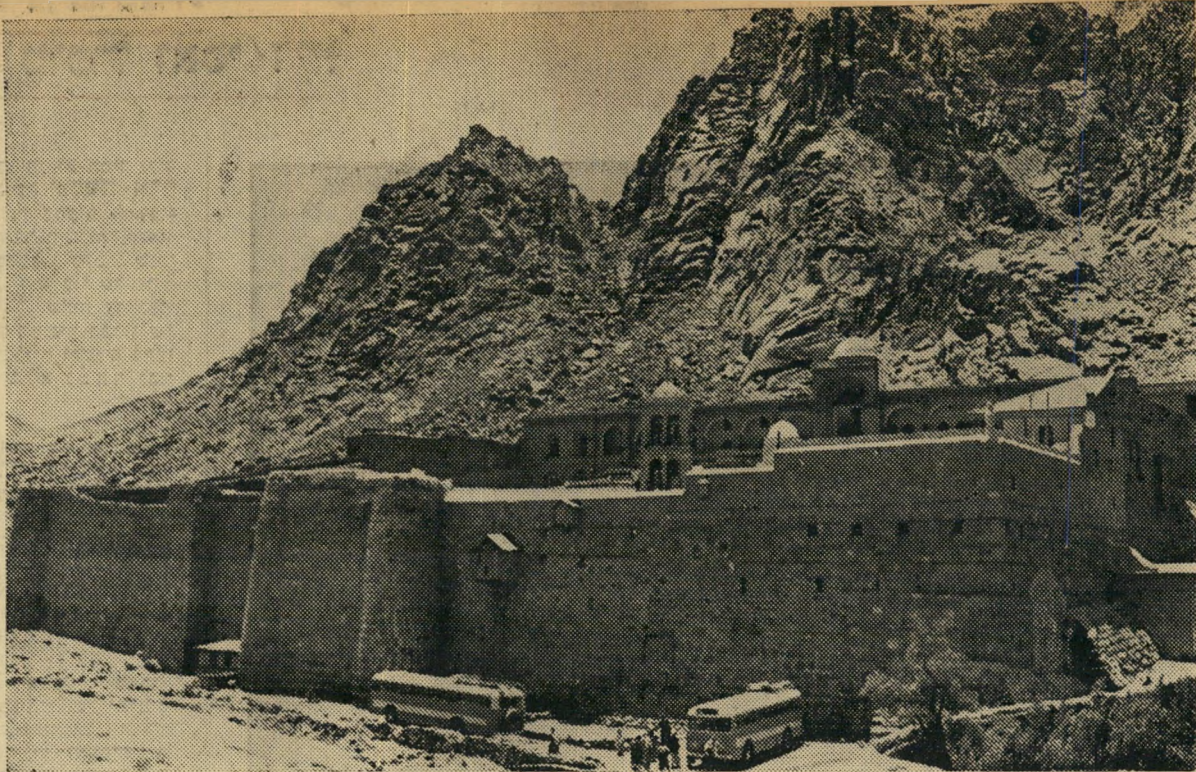
כל החברות-הבנות של „אגד” הוקמו במטרה להגיש שירותי-עזר לתחבורה הציבורית וברוב המקרים הקמתן הסיירה את הנטל הדרוש להשקעות בשירותים אלה מעל הממשלה והשלטון המקומי.

החברות-הבנות ברובן המכריע הוקמו מכספי הסכונות של החברים והן שייכות למשקיעים בהן. מכספי חברות אלה הוקמו תחנות מרכזיות משוכללות, מוסכים ומזנונים, המשרתים את הקהל במחירים נוחים.

הסכון בבנק — גם הוא מוכח את בעליו בריבית. מדוע, איפוא, אסור ל„אגד”, שהשקיע מחסכונותיו ב„חברות” — לקבל התמורה הולמת לשקעתו? הלא התמורה איננה משתלמת לכל אחד — אלא לכל משקיע, ובהתאם לגודל השקעתו.

א „גד” הוא מפעל כלכלי-שרותי. הוא מעניק לציבור שרות טוב ומתנהל בצורה יעילה. תביעותיו לתיקון התעריפים, כאשר הן מועלות, מושתות על ההסכם הבסיסי עם הממשלה מנובמבר 1967 ועל מרכיבי-ההוצאות האובייקטיביים, הניתנים לבחינה כלכלית. אין כל סיבה לחרוג בעת משא-ומתן כלכלי מן המסגרת הזאת ולנסות להשחיר את פניו של קואופרטיב ששרותיו לציבור כל ימות השנה — וכל השנים — עמדו במבחן ולא הכזיבו.

מוגש על-ידי המחלקה ליחסי ציבור ב„אגד”



אוטובוסים של „אגד” עם מטיילים חונים בפתח מנזר סנטה קטרינה בסיני

ורה להפעל יעיל

האומנם אין משמעות לעובדה ששירותי „אגד” מתקיימים ברציפות וללא הפרעות שנים רבות?!

משק יעיל — סוד השרות הטוב

העובר בכבישי הארץ איננו יכול לומר צוא בצדיהם אוטובוס מקולקל או מושבת. גם הנוסעים בשירותי „אגד” יודעים שבכל מקרה של תקלה — מיד יועמד לרשותם אוטובוס אחר, שייקחם במהירות למחוז הפצס.

ניהול המשק של „אגד” הוא מן היעילים בתחבורה הציבורית בעולם. מוטי סכי הקואופרטיב עובדים בשיטות ה„משוכללות ביותר והטיפול המונע ברכב הגיע לרמה כה גבוהה שכמעט אין תקלות מיכניות באוטובוסים. סוד הטיפול הוא ביקורת קפדנית וצעדים מוניחיים, החוסכים תיקונים לאחר מעשה. משום כך אין האוטובוסים של „אגד”



אוטובוס של „אגד” שנשרף על-ידי מתנקשים ברצועת עזה

ניכר של אוטובוסים וכל אוטובוס כזה יוצא למשימת הבטחון יחד עם הנהג שלו. נהג זה משרת, איפוא, במילואים זמן כפול מן הנדרש ממנו כחייל-מילואים, איש, שכן נוסף על גיוסו עם האוטובוס הוא גם מתגייס כאיש-מילואים ביחידתו.

האם השחרות-פניים היא התמורה הנאותה לשירות הטוב שמקבל הציבור מנהיגים אלה?

„אגד” כולו צבא

שירות ללא הפסק

כ מה פעמים שבתה בישראל התחברו רה הציבורית? מאז הקמת המדינה פעם אחת בלבד.

עובדה זו לעצמה מעידה על אחריותם של אנשי „אגד” ועל הימנעותם מזעזועים העשויים לגרום אי-נוחיות לציבור.

באיטליה, באנגליה, בצרפת ובארצות-הברית נערכות שביתות-תחבורה לעתים קרובות. תעריפי-הנסיעה שם גבוהים פי שניים או שלושה מתעריפי-הנסיעה בישראל.

ב ימי חירום ובימי מלחמה תורם „אגד” את חלקו למאמץ הבטחוני וכל צי-הרכב שלו עומד לרשות האומה. במלחמת השחרור העמיד „אגד” לרשות צה”ל 400 אוטובוסים; במבצע קדש 1000 אוטובוסים ובמלחמת ששת-הימים — כ-2000 אוטובוסים. האוטובוסים של „אגד” שימשו אמצעי-תובלה לגייסות, משאיות מאולתרות ואף רכבי-התקפה, כפי שקרה במתחמי אוס-כתף בחצי-האי סיני וברמת-הגולן.

גם בימים שלאחר המלחמה נדרש „אגד” להקצות לצרכי הבטחון מספר



במלחמת ששת הימים שימשו האוטובוסים של „אגד” רכב קרב לכל-דבר. בתמונה: חיילים דוחפים אוטובוס בחולות צפון סיני