



„אגד“ מקיים שירות סדיר לגולן ולחרמון

לפני שבועות אחדים, כשנדו-נה שאלת התעריפים בתח-בורה הציבורית, נעשה נסיון ל-השחיר את פניו של „אגד“ ול-הצגת מצבו ותביעותיו באור מסולף. המבקרים לא באו בטע-נות על טיב השירות ש„אגד“ מספק, לא הזכירו את התנאים שבהם פועל הקואופרטיב. בהיע-דר טענות ענייניות הם היכו מתחת לחגורה והשמיעו רמזים שונים, ללא ביסוס וללא הצדקה.

דמותו של „אגד“ בעיני הצי-בור מצטיירת לא על פי פרסו-מים בעתונות אלא על פי טיב השרות שמגיש הקואופרטיב ל-מאות אלפי נוסעיו יום יום, על פי מיכלול השירותים, נוחיות הנסיעה, התעריפים השווים לכל נפש ונכונותם של החברים וה-עובדים לעמוד בכל משימה ה-נדרשת מהם ולבצע כל הסעה, בכל זמן ולכל מקום.

תעריפי הנסיעה בישראל, ובמיוחד בשירותי „אגד“ הם מן הנמוכים בעולם. תעריפים אלה אינם משקפים נכונה את מרכיבי ההוצאה של הקואופרטיב ונק-בעים בצו ממשלתי, המביא בחשבון לא רק את מצבו של הקואופרטיב אלא את מצב משק המדינה ואת המדיניות הכלכלית. משום כך אין התעריפים עומ-דים על הבסיס הכלכלי האמיתי ונמו-כים מן הדרוש לניהול מפעל רווחי.

ואם אף-על-פי-כן מצליח „אגד“ לאזן את תקציבו השוטף על בסיס מחירי-התשומה של נובמבר 1967 — הרי זה הודות ליעילות המפעל, לניהול טוב ולמיצוי כל האפשרויות של החסכון בהוצאות. הגרעונות של „אגד“ אינם, איפוא, תוצאה של כשלון ניהולי אלא הכרח המציאות, שנכפתה על הקואר-פריטיב מגבוה.

ולא רק בשאלת התעריפים שונה „אגד“ מחברות-תחבורה אחרות בעולם. אנו מקיימים שירותים סדירים לכל פינה בישראל, ללא כל הסתייגות. שום שיקול של אי רווחיות או של סיכון בטחוני לא ימנע את „אגד“ מלקיים את השירות לכל אתר ואתר. נוסף על כך משמש צי הרכב של „אגד“ את צרכי הבטחון השוטף, כשלכל אוטובוס מצטרף נהג הצמוד גם בעת גיוסו לתפקידים בטחוניים.

שבוע שבוע מספרות החדשות על

התקפות מן המארב שנערכו על אוטר-בוסים של „אגד“ ולא אחת אנו משל-מים בדם את מחיר המשך השרות.

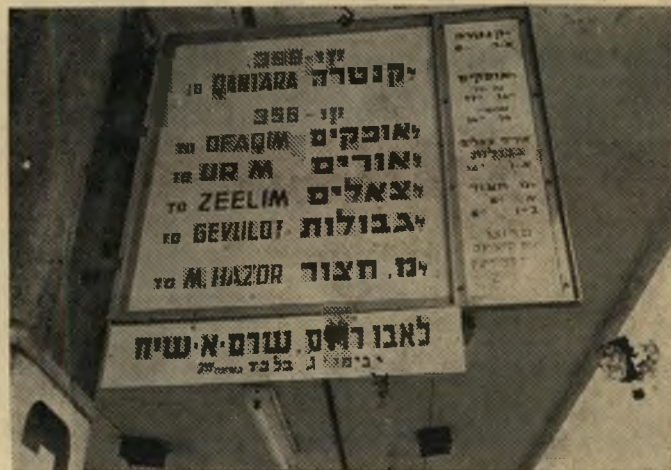
תנאים כאלה אין לשום חברת-תח-בורה אחרת בעולם.

מהי, איפוא, האמת על „אגד“, אותה אמת שלצורך חוויכוח ניסו להבליע אותה ולהתעלם ממנה?

## מאזנים כפולים — „ברוזה“ עתונאי

חת הטענות שהועלו בעתונות היא, כי „אגד“ עורך שני מאזנים. טע-נה זו לא הושמעה מעולם מפי גורם מוסמך, אלא נולדה בדמיונו של עתונאי, אשר פירסם אותה בעתונו וממנו העתי-קו אחרים.

„אגד“ מעולם לא קיים אלא מערכת שבוע שבוע מספרות החדשות על



שרותי „אגד“ מגיעים לכל מקום ברחבי ישראל

אותו, להשקיע מאמץ רב בעבודה נוס-פת. הכנסתו של חבר כזה, שאינו עובד שעות נוספות, נשארת בעינה — כלומר — 1071 ל"י ברוטו (כ-770 ל"י נטו).

וכיוון ששירותי „אגד“ ניתנים ברצי-פות למעלה משתי משמרות ביממה, מ-4.30 לפנות בוקר ועד 12.30 בלילה — נאלצים החברים לעבוד עבודה נוספת ליד ההגה.

החשבון שפורסם בדבר משכורות חב-רי „אגד“, ואשר הראה סכום של יותר מ-2,000 לירות לחודש, כלל את שכר השעות הנוספות וכן את ימי החופשה, התנאים הסוציאליים, דמי ההבראה ו-כל שאר תנאי-העבודה, הניתנים לכל שכיר במדינה, אך אינם נחשבים — בדרך כלל — כאשר עושים את חשבון שכרו.

אשר לעבודה הנוספת — תמורתה היא תשלום בעד השקעת שעות-עבודה מעל ליוס-העבודה הרגיל, ומאמץ נוסף איננו יכול להיכלל בחישוב המשכורת. עובד החבר יותר — מקבל יותר; אינו עובד — אינו מקבל. ומי אינו עובד בישראל עבודה נוספת? מורים מלמדים שיעורים פרטיים; רופאים מקבלי חו-לים בבתי-הם לאחר שעות עבודתם ב-מוסד הרפואי; מנהלי-חשבונות עושים עבודה נוספת לאחר תום עבודתם ב-משכורת ועוד ועוד. הכל מעוניינים ל-שפר את הכנסותיהם ולהעלות את רמת-חיהם. מדוע ייאסר הדבר על חברי „אגד“? מה עוד שהמפעל זקוק לעבודתם הנוספת וטובת ציבור הנוסעים מחייבת שהגה האוטובוס יהיה נתון בידי נהג מנוסה וקבוע ולא בידי נהג ארעי לשעות ספורות.

זאת ועוד. נהגי „אגד“, שלא כשאר הציבור, חייבים בשירות שבעה ימים בשבוע. אין להם שבת, אין להם חג ואף לא שבתון. כאשר כל הציבור נח בביתו בימי חג — נהגי התחבורה ה-ציבורית ממשיכים במתן השירות, כדי להקל על הציבור את חגו. כשכל הקהל נוהר לבמות-בידור או לאירועים מר-כזיים — נהגי „אגד“ הם המסיעים אותו לשם. הם אינם יכולים, כמו ה-אחרים, ללכת לבלות עם משפחותיהם. אפילו ביום השבתון, יום הבחירות, יושבים חברי „אגד“ ליד ההגה ומסי-עים את הבוחרים לקלפיות.

עת הציבור הן מפי שר התחבורה עזר וייצמן, הן מפי הממונה על התקציבים באוצר, מר ארנון גפני, בהודעה לחברי ועדת הכספים של הכנסת והן במכתב ששיגרה ברית-הפיקוח בע"מ, האחראית על ביקורת מאוני האגודות השיתופיות.

הנהלת החשבונות של „אגד“ מתנ-הלת באמצעות מחשב י. ב. מ. דבר המאפשר לקואופרטיב להוציא מאזני-ביניים חודשיים לבחינת מצבו ולהסיק מסקנות על-פי התוצאות התפעוליות של כל חודש. גם המאזנים השנתיים של הקואופרטיב נערכים במועד ומגושים לפיקוח ולאישור בהתאם לחוק.

משום כך אין מדוייקות הטענות שהועלו נגד הקואופרטיב כאילו לא הכין ולא הגיש את מאזניו.

## חבר „אגד“ — אדם עובד

תונים שונים ומשונים פורסמו ב-עתונות גם על משכורותיהם של חברי „אגד“. הבה נבחן מיהו למעשה חבר הקואופרטיב ומה המאמץ שהוא משקיע במשכורתו החודשית.

כדי לקבל משכורת ברוטו של 1071 לירות (כ-770 לירות נטו) חייב חבר „אגד“ לעבוד ליד ההגה יום-עבודה מלא.

אם רוצה חבר „אגד“ לחיות ברמת-החיים הממוצעת המקובלת במדינה, עלו לעבוד שעות נוספות ולהשקיע מאמץ רב ושעות-עבודה מרובות בימי חול, שבת וחג וזאת — לא כדי, חלילה, לחיות במותרות, אלא כדי להגיע לרמת-חיים ממוצעת, שהירחון הסטטיסטי ל-ישראל, המוצא על-ידי הממשלה, קבע כי היא הרמה הממוצעת למשפחת-שכירים במדינה.

לא כל חבר מסוגל, מחמת מצב ברי-