

תחבורה
"שלא יקח אותנו
למקום אחר"

האם יכול אורח ישראלי הקונה כרטיס נסיעה במונית מתל-אביב לחיפה, להיות בטוח שלא יגיע למקום אחר?
אם אתה נוסע מתל-אביב לחיפה באחת המוניות של חברת המוניות אביב, ובמונית נשארו מקום או שניים פנויים, יש לך כל הסיכויים להגיע דחקא — לשדה-התעופה דוב. שם תתעכב עד שהנהג ימלא את המ' קומות הפנויים.

מתעללים בנוסעים. חברת אביב אינה נוהגת להודיע לנוסעים הקונים כרטיס סי נסיעה במשרדה בתל-אביב, שהמונית בה הם עומדים לנסוע לחיפה, תיכנס בדרך לשדה-התעופה של ארקיע ותמתין עד נחיתה המטוס. ללא הודעה מוקדמת נוטשת המונית את כביש ת"א-חיפה, ונכנסת לדרך הצדדית המובילה לשדה-דוב. קיבלתי הוראה לקחת נוסעים נוספים לחיפה, מס' ביר הנהג בארשות לנוסעים הממורמרים. כאשר מגיעה המונית לשדה-התעופה, יורד הנהג והולך לחפש את המטוס שיביא לו את שני הנוסעים הנוספים לחיפה. אם מתברר שהמטוס עדיין לא הגיע לשדה, מתחיל הנהג, בעזרתם האדיבה של עובדי ארקיע, להרגיע את נוסעי המונית המבוכים להמשיך בדרךם לחיפה. מתחילים טל-פונים למשרד אביב בתל-אביב, מתקשרים עם מיגדל הפיקוח של שדה-התעופה — אבל כל הנעש הזה נועד רק להרגיע את הנוסעים הנרגזים. המונית עצמה לא תזוו עד שהמטוס לא ינחת.

משרדי-התחבורה יחקרו. סקידו אביב בתל-אביב מנסים לטשטש את השעי-רוריה, בטענה שהדובר נעשה לפי הוראות משרד-התחבורה ובאישורו.

בתגובה לגירסה זו של חברת אביב, הכי חיש עוזי ליאון, עוזרו של המפקח על ה-תעבורה במשרד-התחבורה, כל קשר של משרדו לפרשה. לדברי ליאון, יתחיל משרד-התחבורה לחקור בעניין מייד לכשיקבל פרטים נוספים בניידון.
איך שרה להקת הנחיל: "שלא יקח אותנו למקום אחר."

דופקים
את הנהג?

האם ייתכן במדינת ישראל מצב בו יניסו משרד התחבורה להניא בעל-רכב מל-שכלל את מכוניותיהם — רק בגלל ש-הממשלה תפסיד הכנסות ממיסים עקב כך?

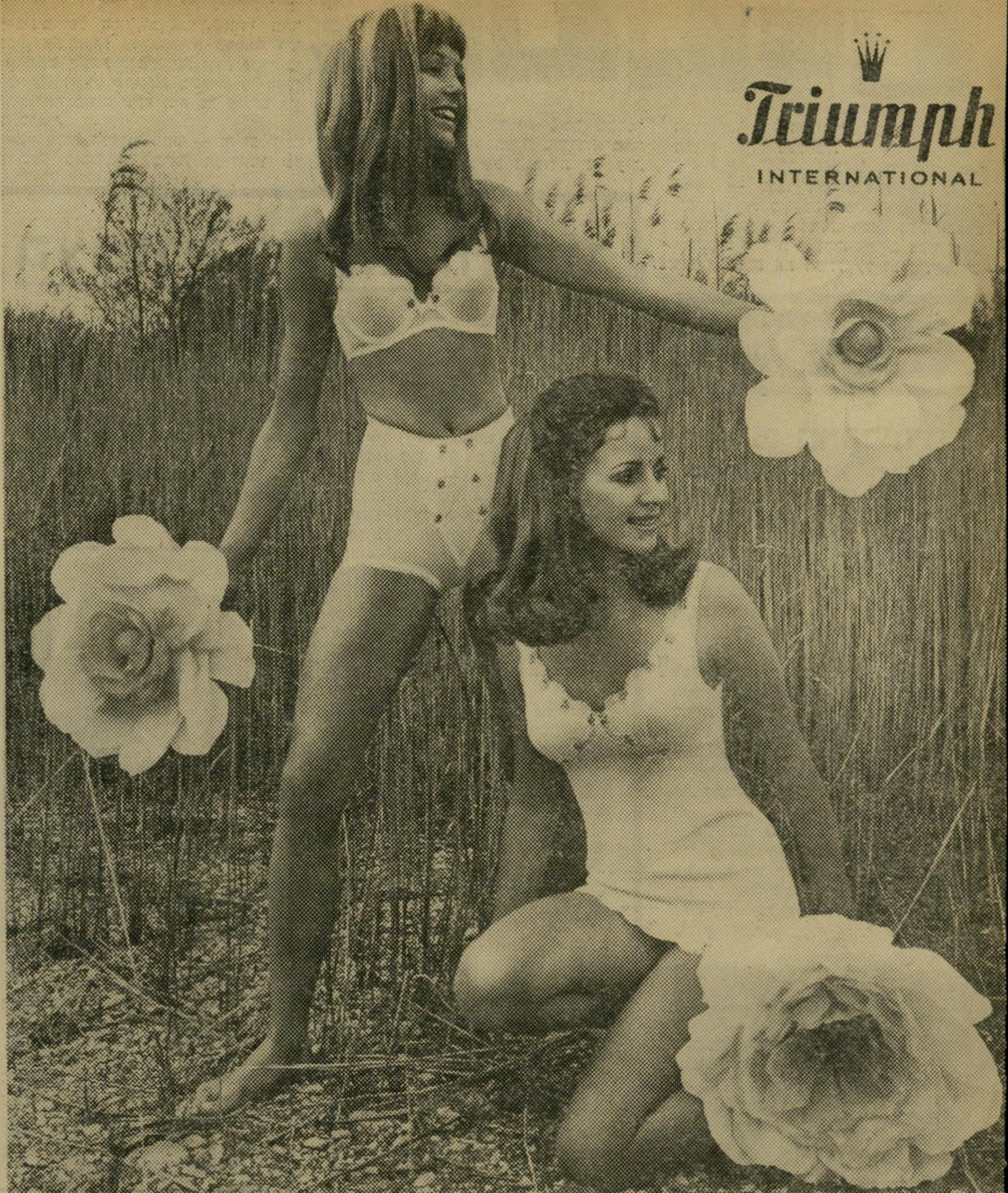
בשבוע שעבר נתבשרו מאוני תוכנית הרדיו לנהג, אור ירוק, מפי מומחה הרכב ג'ו קריידן, כי אביור מסויים אינו כדאי. המדובר במיתקן הנקרא מערכת הצתה אלק-טרונית. לדברי קריידן, התקלות באביור זה מרובות, והתועלת היחידה היא התנעה קלה — בטמפרטורות מתחת לאפס. קריידן אף טעה עוברתית בדבריו, כאשר אמר כי "אין משתמשים בפלטינות" כאשר מורכב המיתקן ברכב.

תוספת תאוצה, חיסכון בהוצ-אות. לעומת דעתו של קריידן, קיימת בשוק הרכב גם דיעה הפוכה, של אלה המוכנים להוכיח את התועלת במערכות האלקטרוניות — ביחוד בדגמים החדשים שלהן, כגון הדגם המגנטר-אלקטרוני. לדברי המצודים באביור החדש — כמעט כולם נהגים שבמכוניותיהם הוא מותקן — נותנת המערכת החדשה תוספת תאוצה בזינוק ובעלייה, חיסכון בדלק ובשחיקת פלאטינות מצתים, ומאפשרת התנעה מיי-דית בכל מזג אוויר שהוא.

מישחו התעורב? כל היתרונות ה-אלו לא הפריעו לאיש על שלפתע נתגלה יחרון נוסף: שמערכת ההצתה האלקטרונית מאפשרת במרבית המכוניות, מעבר לשימוש בדלק בעל אוקטן 83, במקום ה-91. לגבי משרד האוצר, משמעות הדבר הפסד ניכר בכלי על הדלק.

בעוד שמרבית המעורים בענף התחבורה בארץ משוכנעים כי ג'ו קריידן הביע בי-אורו שידור את דעתו הכנה, קיימת לעומת זאת דיעה מגובשת כי היוזמה לשידורו באה מגבוה.

עתה יעמוד עורך התוכנית ג'ו ירוק, גדעון הוד, בפני הילמה החמורה — האם לאפשר בתוכניתו השמעת דעתו של הצד שכנגד, המצדד באביור הניידון. תהיה זו הדרך היחידה לחסל את הלחישות הלא-סימפטיות.



Triumph
INTERNATIONAL

ביבי! את משתוקקת להתחדשות, ליופי ולנשיות! את בשורת האביב מצאי בקולקצית האביב החדשה של "טריומף אינטרנשיונל". המציעה לך מבחר עצום של דגמים בשלל גוונים. בעשיטה המיוחדת של "טריומף אינטרנשיונל" תוכלי לבחור לך את הדגם ההולם את גזרתך, את טעמך, תמידותיך ואת אישיותך. כי החזיות של "טריומף אינטרנשיונל", הן דוש מהפכני בישראל המבוסס על ידע מקצועי מעולה וחדיש שיובא לך מכבר מאירופה והמאפשר לך להנות מחזיות מאלכות מעולה וברמה גלאומית. היי אביבית, היי נאה, היי אשה בכל אברייך עם החזיות של "טריומף אינטרנשיונל".
אינפורמציה מסחרית: טלפון 54769; 52641 ת"א

מזכירה גם עוזרת בבית!

ועונה לסלפון 24 שעות ביממה
כמוכן המזכירה האוטומטית.

וכן אנו מספקים:

- * מכשירי האזנה
- * מגבירי טלפון
- * התקנת מיקרופונים והקלטות

רדיו דוקטור, רח' שלום-עליכם 18, תל-אביב, טלפון 244118.

הופיע! הופיע!
גליון מס' 3 של

נחב-עם פאואפיסונוגי

עולמות אחרים

- * מו התוכן:
- * הרוח הזהירה את חנה מירון:
- * סכנה מעבר לים!
- * רוחות רפאים
- * המיספרים משקפים את אישיותך
- * לינקולן חזה את מותו
- * האורה באור המדע
- * אנטומיה של נבואה
- * גניבת-דעת ושמה ספירי-טואליזם
- * מוסף אסטרולוגי ענק!

המחיר 1.50 ל"י — לחשיג בכל הדוכנים