

# במדינה

המחיר, עד עתה, הגיע ל-1.2 מליון ל"י. אגד, שניתן לו להבין שהזמנתו לא תבוצע, ושהפיגור באספקה סיכן את כושרו המיבצי. עי, נאלץ להזמין 120 אוטובוסים בליילאנד בהולנד, במחיר 75 אלף ל"י אחד — לעומת 65 אלף ליחידה מתוצרת אשדוד.

**הזנדה, יוון — רק לא ישראל.** הצעה נוספת, לחסוך בדמי ההובלה היקרים מהולנד לישראל, וכן מישראל לרר מניה, נתקבלה גם היא בהתנגדותם של גורמי ממשלה: "אנחנו רוצים שעל האוטובוסים יהיה כתוב מיוצר בישראל", טענו. עד עתה קיבל אגד מהולנד שלושים ארבע טובוסים בלבד, נאלץ להזמין מאה נוספים ביוון. מחירים של אלו נמוך אמנם מאלו המיוצרים באשדוד בכ-7,000—8,000 ל"י ליחידה — אך גם עליהם צריכה ישראל להוציא דולרים, שכה חסרים לה עתה. כך נתבקש האורח — שאליו, בסופו של דבר, מגיעים גרעונות אגד — לממן את פעילותם המדינית והמסחרית של פקידיו ממשלה מבריקים. ייתכן אמנם שבסופו של דבר אין כאמת נפקא מינה באיזו דרך משלם האורח — כי הרי הוא תמיד משלם, אבל אולי רצוי היה, סתם למען הסדר

## הקיבוץ

**איך להצליח בעסקים — עם אידיאולוגיה?**

"הקיבוץ הארצי (של קיבוצי השומר היציר) מציע למכירה שניים ממפעליו — נעמן, (חרסיה) ואסקר, (צבעים) — מסיבות אידיאולוגיות." הודיע בשבוע שעבר רפאל אלון, מנהל חברת האם של שני המפעלים. הוא גם פירט את הסיבות: "איננו יכולים להרשות לעצמנו להחזיק שני מפעלים היעסיקים 450 פועלים שכירים, מחוץ לתחומי הקיבוץ, כשרק המנהלים שם הם חברי קיבוץ. הדבר איננו בריא."

**הפסדי מליונים.** דבר נוסף שאיננו בריא הוא מאזנם של שני המפעלים. לנעמן ואסקר 14 מליון ל"י חובות. בשנה שעברה שילמה חברת האם 2.4 מליון רק ריבית — וההפסד של נעמן הסתכם בשניים ורבע מליון ל"י.

בתנאים כאלו, נראה ברור מדוע נכשלו עד כה מאמציו של אלון, הנמשכים כבר ארבע שנים, למכור את הפיל הלכן שבדין,

הטכניון מכון טכנולוגי לישראל

נמשך רישום מועמדים לשנת הלימודים תשל"א 1970/71

הרישום ימשך עד יום ו' כ"ו אדר ב' 3.4.70

בחינות המיון יערכו בתאריכים הבאים: —

מתמטיקה: ביום ג' ל' באב תשל"א — 1.9.70

פיסיקה: ביום ד' א' באלול תשל"א — 2.9.70

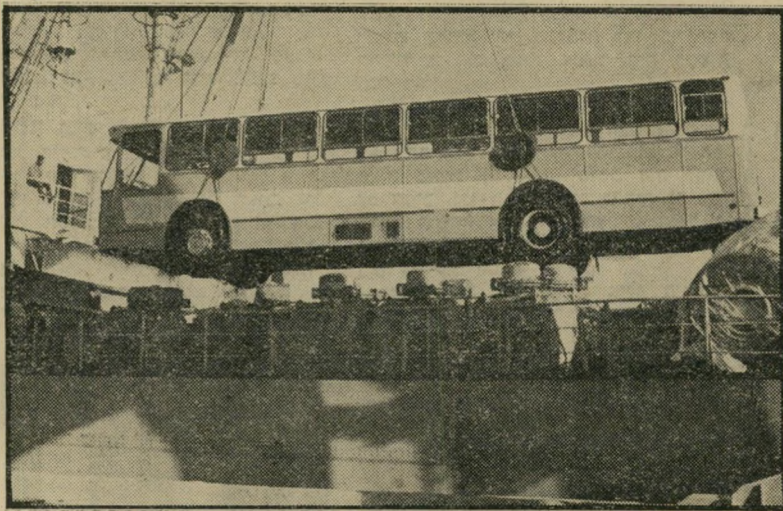
ציור (למועמדים לפקולטה לארכיטקטורה ובינוי ערים): ביום ה' ב' באלול — 3.9.70

פרטים נוספים וטפסי הרשמה אפשר לקבל בין השעות 13.00 — 08.30 במשרדי הרישום:

בחליפה: קרית הטכניון, בנין אולמן חדר מס' 411

בתל"א: משרדי הטכניון, רח' לייסין 14

בבאר שבע: אוניברסיטת הנגב, בית הייאס



האוטובוסים מהזנדה מגיעים לארץ 10.000 ל"י יותר

הטוב, שמשרד החוץ יסעל רק במיגת תקציבו, בלי להגיש לאורח חשבונות צדדיים.

## דרכיחיים

### אמצעי שיכנוע

מה מחפשת בחורה אצל אביר חלומותיה? יסיתואר? פיקחות? נימוסים? אבירות? לא אף אחד מאלה, לדעתו של אריה סורת הדון זיוא התל"אביבי המודקן, שבאי הדיסקוטקים בעיר מכירים אותו כרפי בעל מכונת הקומט הכחולה וההדורה, והמוקף תמיד בלהקות של בתולות צעירות ויפהפיות. לדעתו של רפי, מה שבחורה מחפשת בגבר מתבטא במילה אחת: כסף.

את דעתו זאת אף אמר רפי לצעירה העונה לשם אורה הרוביני, כאשר התברר לו כי היא עומדת להינשא לצעיר בן 26, משה כהן, אף הוא דמות מוכרת בהחי הדינוגופי: "עזבי אותו". ניסה רפי לשכנע את אורה העקשנית, "אין לו גרוש על הנשמה! בואי אלי ויהיה לך טוב", הבטיח אורה שדחתה באדיבות את ההצעה, סיפרה עליה לארוסה, משה כהן. זה מיהר להתקשר עם רפי, והודיע לו שאם יחזור על הצעה זו בארונה ארוסתו הנוכחית, או כל ארוסה אחרת — יאלץ לשבור את ראשו. למחרת פסע רפי לתומו ברחוב דינוגוף בדרכו לביתו, כמנהגו מדי ערב. כשעבר על פני המליק-באר סופר, הבחין לפתע במשה כהן מסב שם בחברת ידידים שופע חיוכים. "רועה וזונת", צעק רפי לעברו.

משה כהן, כך הסברו, החליט שלא לפתור את הסכסוך באמצעים אלימים. וכך, מצא את עצמו השבוע רפי — אריה סורת, מנהל מחלקת הצביעה של פורד יושב באולמו של שופט בית-משפט השלום יוסף מגוריכהן, כנאשם בהוצאת שם רע. בבית-המשפט הסכים רפי לסיים את העניין על ידי תשלום 500 לירות לכהן — בתנאי שזה יתרום את הסכום לקרן נכי צה"ל. כהן לא הסכים. השופט דחה את המשפט המשפט והצדדים מנסים בינתיים למצוא מתיר הולם לשמו הטוב של כהן הנעלב.

בזמנו כבר היה כור מוכן לקנות את אסקר, תמורת 4.5 מליון ל"י, אולם הקרי בוץ הארצי סירב, התעקש על עיסקת חבי לה — הטוב, הרע והמכוער יחדיו. לכך התנגד כור.

ואו, בעוד הקיבוץ הארצי ממשיך בי מאמציו להיפטר מנעמן ואסקר מסיבות אידיאולוגיות — הוא עשה מעשה מפתיע: רכש מפעל נוסף לצבעים, סולגון, במחיר 400 אלף ל"י. הסיבה, כפי שהסביר אלון: "אנו נמכור את סולגון לכור, יחד עם התשלובת אסקר-נעמן. קנינו את סולגון רק כדי שטמבור (מתחרהו של אסקר) לא ירכוש אותו." אין ספק שהעניינים האידיאולוגיים הללו סבוכים במקצת.

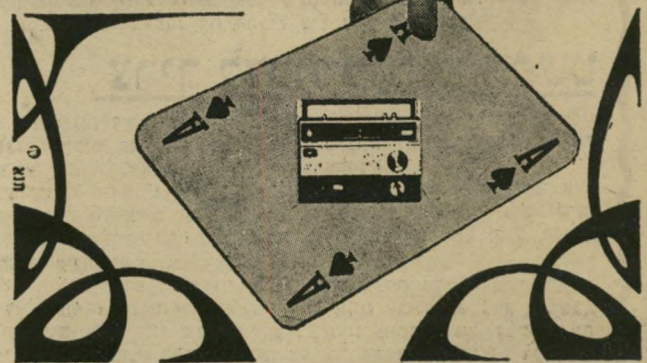
## תחבורה

### עסקים

#### מפוקפקים מאד

מהי הסיבה האמיתית, שבגללה נכנע שר-התחבורה הטרי בקלות רבה כל-כך לתביעותיה של אגד? זוהי השאלה המרחפת בי חוגים נרחבים בענף התחבורה — במיוחד בהתחשב בעובדה שעזר וייצמן מוכר כי אישיות שאינה חוששת מהתמודדות. ייתכן שהתשובה טמונה בעובדה, ש-הממשלה עצמה אשמה בחלק מגרעונותיו של הקואופרטיב — ובתור כזו ודאי שאינה יכולה להגן על הציבור.

**משרד החוץ התערב.** במקרה אחד לפחות גרמה ממשלת-ישראל לאגד גרעון של 1.2 מליון ל"י. בשנתיים האחרונות הזמין אגד 663 אוטובוסים אצל חברת קיילאנד אשדוד, אולם עד תחילת שנה זו קיבלה רק 206 מתוכם. הסיבה לא היתה נעוצה בכושר ייצור לקוי של קיילאנד. אדרבא — קיילאנד ייצרה במלוא תפוקתה. אלא שבלחץ ממשלתי נאלצה להתכחש להתחייבותיה לאגד — ולמכור במקום זאת את האוטובוסים האלו לרומניה. משרד החוץ היה מעוניין לפתח את קשרי המסחר עם ארץ זו — בכל מחיר.



בית-הספר המרכזי ללימוד נהיגה

**"שמחי"**

מציע לך תנאים טובים ונוחים בשיטה קלה ומחירה. מהשעור הראשון לומדים במסלול הסטט.

**לימוד תאוריה חנם!**

שיטת הלימוד מאפשרת לך לחסוך לפחות 40% מהוצאות הרשיון. תהיה נבון ותקבל תמורה מלאה לכסףך.

התשלום: 20% במוזמן והשאר בתשלומים נוחים ללא ריבית.

הקץ לבעיות רשיון הנהיגה למד בבית-הספר לנהיגה המרכזי

**"שמחי"**

רח' שנקר 63 חולון, טלפון 846333, אוטובוסים 29, 89, 88.