

העם

הזדמנות שחלפה

המלחמה היא המשך המדיניות בדרכים אחרות, קבע בשעתו אבי תורת המלחמה המודרנית פון קלאוזוביץ. לגבי ממשלת ישראל ניתן לומר השבוע כי היא רואה את המלחמה כהמשך המלחמה בדרכים אחרות. בתחילת השבוע שעבר, לפני שהופץ מיפעל המתכת המצרי האזרחי — הפצצה העלולה להיות נקודת-מיפנה רבת-משמעות לגבי המשך המלחמה, היו בין שרי ממשלת ישראל כאלה שהגיעו למסקנה כי הגיעה השעה לפתיחת מיתקפת-שלום ישראלית. אותו שבוע נמצאה ישראל בשיאה של הפגנת העוצמה שלה. בפעם הראשונה מאז מלחמת ששת-הימים שוב לא נמצאה ישראל במצב של התגוננות מבחינה צבאית. נאצר עצמו השמיע הצהרות שהעידו על הכרה בעדיפותה הצבאית של ישראל. מאז הכוחות נראה בעיני העולם בצורה כזאת, עד שהעיתון האיטלקי קוריירה זה להטרה כתב במאמר המערכת שלו שכל אמברגו כללי על מישלוחי נשק למזרח-התיכון יהיה רק לרעת הערבים, כיוון שישראל מסוגלת כיום לייצר את הנשק הדרוש לה, כולל טנקים ומטוסים, ללא כל עזרה מבחוץ. **הזמן עשה את שלו.** במצב כזה היתה כל יוזמת שלום ישראלית מתקבלת בעולם באהדה. איש לא היה מעלה בדעתו כי ישראל הציעה אותה בגלל חולשתה, כפי שחששו רבים. להיפך — יוזמה מדינית מעמדה של כוח ולא מעמדה של חוסר ברירה, היתה מחזירה לישראל חלק ניכר מהאדה שאיבדה בדעת-הקהל. גולדה מאיר היתה הראשונה שביטלה במחירי אחת כל רעיון כזה. בעיקבותיה הלך עדרה השרים החרדים לכל מוצא פיה וחוששים להרגיזה. ממשלת-ישראל לא קטפה את הסרי שהצמיחה פעילותו של צה"ל בחזית, בדיוק כמו אחרי מלחמת ששת-הימים. "אין צורך ביוזמה כזאת, הזמן יעשה את שלו."

הזמן אומנם עשה את שלו. תוך שבוע אחר איבדה ישראל את הסיכוי וההזדמנות ליוזמת שלום מעמדה של כוח. המלחמה בעתיד הקרוב תהיה אותה המלחמה שהיתה עד כה, רק בדרכים אחרות.

מנגנון

יש אלמנה —

ויש אלמנה

השבוע התבשרו אזרחי ישראל על העלאה עצומה במסים על מכוניות. רבים מאלה שתכננו רכישת מכונית חדשה, נאלצו לבגוז את הרעיון. אולם לפחות אורח אחד במדינת-ישראל קיבל את בשורת העלאת המסחרים בשוויון



מרים אשכול

נפש. זוהי מרים אשכול, אלמנתו של ראש-המשלה המנוח. מרים אשכול נוסעת מאז מות בעלה במכונית שכורה מדגם מפואר, שדמי-השכירות שלה נעים בין 70-60 ל"י ליום, והנהוגה עליי עובד המדינה ניסן שוריק. בימים אלה היא עומדת לקבל מכונית 504 חדישה עם תיבת הילוכים אוטו-מטית, שמחירה לצרכן כ-35 אלף ל"י. מחיר המכונית, שעלה השבוע בהבל-פיו של שר-האוצר פנחס ספיר בכ-3000 ל"י, אינו מרתיע את משרד ראש-המשלה, ואת קברניטי-הכלכלה המדברים השכם וי-הערב על הידוק התגורה. לא מפריעה להם גם העובדה שרחל-ינאית בן-צבי למשל, אלמנת הנשיא השני, אינה נהנית ממכונית על חשבון המדינה.



פרסום דובק

זרנוע קל עם דובק רויאל