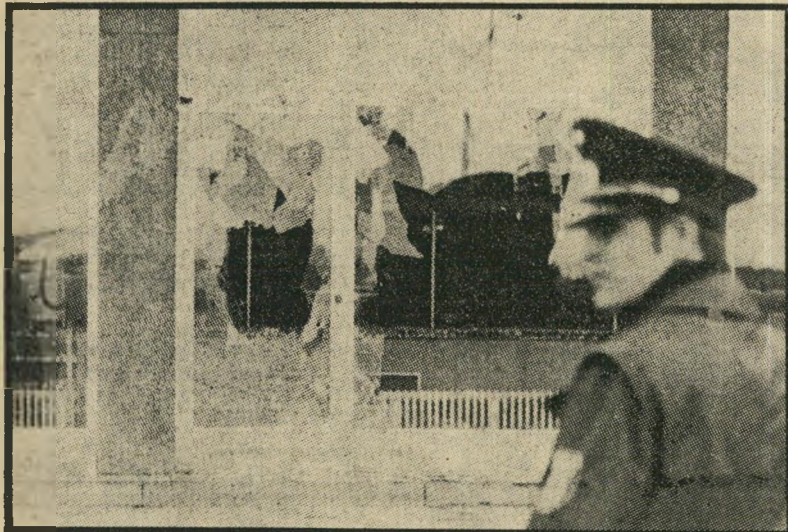


במינכן חשפה נקודת תורפה באמצעי הבטחון הנוסעים לאבטחת שלום נוסעים ישראלים

טירדה במינכן

במהלך הקרב, חלוקות עדיין הדעות. מסתבר כי כהן לא יכול היה לשחזר כיצד נראה הערבי עימו נאבק. איש לא יכול היה גם לתאר בדיוק מי עשה מה. לגבי תוקף אחד בלבד היו מעשיו ברורים — המצרי מוחמד אל חנפי, שידו נקטעה מהתפוצצות הרימון השלצות. למעשה התקפה היו תוצאות מיידיות:

לבין ישראלים על אדמת גרמניה הי מערבית. מינכן נתוספה בכך לרשימת הערים בהן נעשו נסיונות לחטוף ולתקוף מטוסים ישראלים: רומא, אתונה וציריך. לחטוף — זו הייתה מסקנת החקירה הקדחתנית שניהלה המשטרה המקומית. מסתבר כי הערבים התכוונו להכריח בכוח הגשק את הצוות והנוסעים לעלות למטוס,



של נמל התעופה במינכן, שם התרחשה בשבוע שעבר הדרומה הגדולה, נוסא עליו את סימניה: חלונות הראווה הגדולים של אולם ההמתנה מנופצים כתוצאה מנפץ הרימונים שהתפוצצו באולם.

אולם ההמתנה

כתוצאה מכך הוגברו אמצעי הביטחון בשעת נחיתת והמראת מטוסים ישראלים בי גרמניה. במקביל מתכננים הגרמנים גם התקנת שמשות בלתי חדירות לכדורים בכל אלומות ההמתנה של נמל-התעופה.

אמצעי-הבטיחות

בגרמניה

מטוסי "אליעל" נוחתים באורח סדיר על אדמת גרמניה רק בפרנקפורט ובמינכן. בקיץ נוחתים מטוסי אליעל בסיסות-שכר בנמל-התעופה אחרים. בנמל-התעופה אלה ננקטים אמצעי ביטחון מיוחדים עם הגיע מטוס אליעל ובמקרים רבים מלוות מכוניות חמושות את המטוס מרגע נחיתתו ועד להמראתו מחדש.

בשטוטגארט למשל, מלווה המשטרה אפי לו את האוטובוס המוביל את הנוסעים למטוס וממנו. המטוסים חונים בדרך קבע במסלול מרוחק כשאשריבטחון מקומיים שומרים עליו בשבע עיניים. אולם ברור שלא ניתן לאבטח את המסלול ככל אורכו. בפרנקפורט ננקטים אמצעי בטחון חמורים ביותר. עם גנוע גלגלי המטוס בי מסלול מזנקות לקראתו מכוניות משטרה ובהן שוטרים חמושים, המלווה את המטוס משני צדדיו. אשריבטחון הגרמניים מקיימים קשר אלחוטי עם הטייס ובמקרה של עצירה פתאומית על המסלול הם נמצאים במקום, נכונים לכל מקרה.

לאחרונה הוחמרו גם אמצעי-הבטחון בי שעת השהיה באולמות הנוסעים. למוכסים ולאנשי ביקורת הדרכונים ניתנו הוראות לבדוק כל מקרה בו קיים צל של חשד. רשימות הנוסעים אינן נמסרות לאיש כך שזהות הנוסעים במטוסים הישראלים אינה ידועה פרט לאנשי אליעל. יתכן ואף בי נושא זה יחול שינוי ורשימת הנוסעים תועבר מעתה למשטרת-הביטחון לבדיקה. חוליה אחת נותרה עדיין חלשה בכל שרשרת הבטחון — אולם ההמתנה בי מעבר בו אין הממתנים נתונים לבקורת. התוקפים ידעו לנצל חוליה זו.

בהרבה נמל-התעופה בעולם אין נותנים לנוסעים הטסים במטוסים החונים בי טראנוזיט לרדת מהמטוס בשעת החניה, אפילו אין המזוהר במטוסים או בנוסעים ישראלים המועדים להתקפה. נראה שה אפשרות של התקפת צוות המטוס בשעת החניה לא נלקחה בחשבון. לאנשי צוות אליעל לא ניתנו כל הוראות מוקדמות ל- מקרים מעין זה.

תגובתו של הטייס אוריאל כהן היתה תגובה ספונטאנית, וללא ספק בלתי מחוייבת. הוא הציל אמנם בכך את המטוס ונוסעיו מחטיפה. השאלה הנשארת פתוחה היא: מה היה קורה אילו היה במקומו אדם אחר ותגובתו היתה שונה?

אוטובוס נמלט תוך כדי קרב יריות. תוך כדי ריצה הוציא בקדו השמאלית רימון מתוך התיק שנשא. הרימון התפוצץ כש העבירו לידו הימנית.

ליד המטוס שכבו אותה שעה שני אנשי הבטחון הגרמניים בעמדות קרב, ודרכו את נשקם עם השמע הפיצוץ הראשון. אולם הם לא השתתפו בקרב. היה זה קרב קצר ביותר. הראשון בין אנשי גרילה ערביים

נושא האקדה. כשניה זו זינק המחבל השלישי כשהוא שולף אקדה לעבר ה- אוטובוס.

באולם הנוסעים התגוללו הקברניט ו- מתקיפיו כשהם נאבקים. באוטובוס איים המחבל באקדחו על ההגה שישב המום ליד ההגה. באולם הצליח כהן לגבור על הערבי, אולם תוך כדי כך התגלגל ה- רימון כשני מטר לעבר קיר הזכוכית. באוטובוס לחץ הנהג על סוגר ה- דלתות האוטומטיות והחל לנוע לעבר המטוס. תוך כדי כך התפוצץ הרימון בתוך האולם.

המחבל

מספר אגדות

ניה לאחר מכן הבחין הנהג כי מחבל המגלגל רימון לריצפת ה- אוטובוס. באולם פרצה מהומה. חנה מרון נפצעה קשה ברגליה. כהן נפצע אף הוא ברכו. אסי דיין יצא מן האולם שניה לפני ההתפוצצות, נמלט ללא פגיעה.

הרימון באוטובוס התפוצץ אף הוא. אריה קצנשטיין נהרג. אביו היינץ נפצע קשה. משטרת שדה-התעופה החלה לפעול. מ- מקומות שונים הופיעו אנשי-בטחון כש- אקדחים שלופים בידיהם. החל קרב יריות. הנוסעים ההמומים וביניהם מספר פצועים קל ובינוני ניסו למצוא מקלט. סיפרה אחת הנוסעות, רות דראהן (24): "ראיתי גבר שותת דם רץ לעבר בית-השימוש לנשים. שם נעל את עצמו עד יעבור זעם."

על מרפסת גג נמל-התעופה היה אותה שעה יוזף גוסטברגר. מסיבה בלתי ברורה זינק מעבר למרפסת, נפל על גג ה- פליקסגלאס של אולם המעבר, כשהוא שובר תוך כדי כך את גבו. המחבל שהשליך את הרימון לתוך ה-



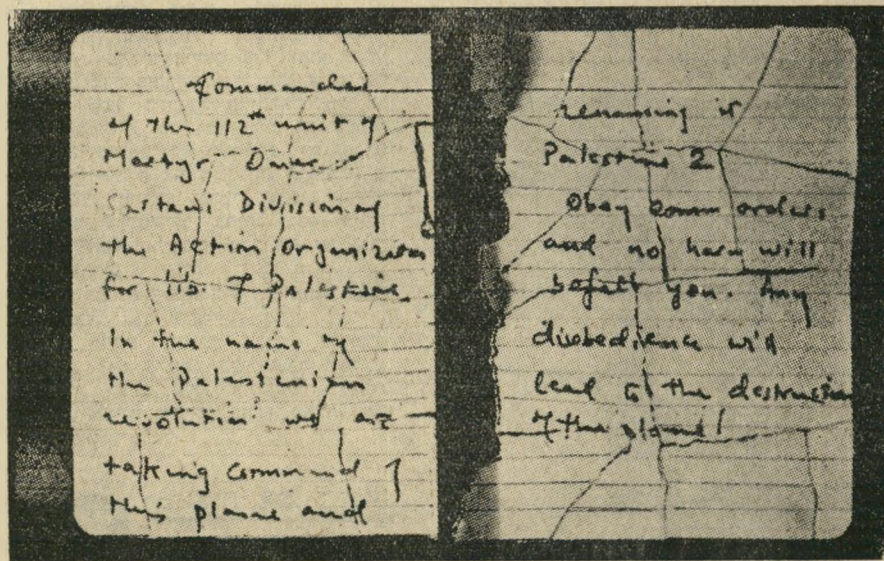
אחד משלושת החבלנים שתקפו את נוסעי אליעל, מובל למעצר בידי שוטרי מינכן. מתנקש זה — סטודנט ירדני — הוא המחבל היחיד אשר נשאר בריא. יתר חבריו החבלנים נפצעו בשעת התקיפה מהרימונים שבידם.

המתנקש

לחטפו ולהביאו לארץ ערבית. רק מאבקי של הקברניט כהן הוא שמנע הגשמת המבצע. תחילה הילכו שמועות כי הכונה הייתה לחטוף את אסי דיין, אולם לאחר מכן הוברר כי החטיפה תוכננה חודש מראש, ולא הייתה למתכננים כל מושג לגבי נוכחותו של דיין הצעיר במטוס. החוטפים עצמם אינם משתפים-פעולה עם חוקריהם. שניים מהם אינם מוציאים הגה ואילו השלישי מסר לחברי המשטרה: "אגדות".

משך 36 שעות עמדה תעלומת התקיפה בעיניה. עד שחוקרים חזרעין גילו קרעי פתקים מתגוללים על רצפת אולם ה- נוסעים. כשצורפו קטעים אלה יחד נפתרה התעלומה — התוקפים התכוונו לחטוף את המטוס, דאגו להכין מראש הודעות לנוסעים. ההודעות נועדו להכריח על המטוס כפולטין 2 במקום נתגלו קרעי שני פתקים. האחד נועד לקריאה ליד האוטובוס כשה חוטפים מורים לנוסעים להיכנס לאוטובוס בשקט וללא התנגדות. הפתק השני נועד היה להיקרא לפני ההמראה והודיע על ה- חטיפה וסיבותיה.

כתוצאה מחקירה מדוקדקת ומצורף כל המסמכים והעובדות יכולים כבר היום החוקרים לשחזר בדיוק נמרץ את צעדי התוקפים עד לרגע בו התפוצץ הרימון הראשון. לגבי תפקידיהם של השלשה



תמליל החטיפה

שני דפים אלה, שחוברו מקרעים אשר נמצאו באולם ההמתנה בנמל-התעופה במינכן, נושאים את נוסח ההודעות ששמדו החוטפים להקריא באנגלית אחרי שיצליחו לחטוף את מטוס אליעל במינכן.