

התיכנון התחלק על השלג

הכביש. אולם במקום מכונית כזו רכשה רשות החרמון מכונית לפינוי-שלגים, הי מצוידת במעיין דחפור בחרטומה, הרוחף את השלג לצידי הכביש.

מכונית זו לא הספיקה להשתלט על השלג שנערם בכביש המוביל לחרמון. משרד העבודה היה צריך להשאל ארבעה טרקטורים כבדים, שעבדו כשבוע ימים לפינוי השלג. אבל השלג שנדחף הצידה נמס, הפך את השטחים הבלתי-כבוסים לכוציים.

מחדל שני של רשות-החרמון נוגע לי- מיבנים שהיו צריכים לקום ליד מסלול ההחלקה. לפי התוכנית עמדו להקים שם מסעדה גדולה. ליד המסעדה היה צריך להקים, לפי דרישת שלטונות צה"ל, מיבנים נוספים, שישרתו את המחליקים, ו- שאחד מהם יהווה תחנת עזרה-ראשונה.

רשות-החרמון אמנם הקימה את המסעדה והמיבנים. אולם הבנייה נמסרה למשרד-השיכון, מומחי משרד-השיכון החליטו כי הם מבינים די והותר בבניית מבנים במ- קומות כאלה, הקימו אותם מלוחות אסי-בסט בהשקעה של 150 אלף ל"י.

כאשר ירד השלג הראשון הוא כיסה את מבני האסבסט ומוטט אותם.



המפולת הקמת המיטעדה והמיבנים לשירות המחליקים בחרמון נמסרה למשרד-השיכון. לפי התוכנית המקורית היו צריכים להקים במקום מיבנים שחייציים. במקום זה הקימו אסבסטונים שקרטו תחתם כאשר ירד השלג הראשון.

בליינבל רשות החרמון הבי טיחה כי השנה יע מוד לרשות המחליקים רכבל לצורך עלייה למשטח ההחלקה. עמודי הרכבל והקרונות כבר ישנם. אבל עדיין אין במקום כבלים.

מלאו. כך למשל, היה עליה להקים בתי שימוש לאלפי המחליקים המתכנסים מדי שבת בהר. במקום זה הכינו מיספר זעום

ב דרישות אחרות, בהם היתה רשות-החרמון צריכה לעמוד, לא הת-

בידיון בחורמון



המדריכה הפינית למרות שרשות החרמון הודיעה כי החרמון סגור בשבת מאות אנשים. בתמונה: המחליקי מרים רוטי, מבית-הספר של יהודה אבנ מקבלים שיעור מהמדריכה הפינית שהתגיירה,

שרות חובכי ספורטי-המקי הגיעו לכפר החרמון מגידל שמש בשבת לפני שבועיים, עמדו מול החרמון ברגשות נסערים. ההר היה מכוסה שלג. שכבת השלג העבה שירדה השנה במאוחר, כיסתה את מידרונות ההר, הפכה אותם למסלולי החלקה אידיאליים לכל חובבי-סקי, ומספרם של אלה עולה בישראל בעטיו של החרמון.

אבל הם עמדו מנגד ואל ההר לא יכלו לגשת. מחסום ניצב על דרכם. "מצידנו אפשר לפתוח את ההר", אמר מנהל רשות-החרמון, דן פרי, איש רשות שמורות-הטבע מקיבוץ מלכיה. "אבל ההר הוא שטח צבאי והצבא קובע מתי יפתח ההר לקהל."

כ אשר הוחלט על הקמתה של רשות-החרמון, שנועדה לפתח את ספורט החורף הישראלי בהר, הוצבו בפניה כמה דרישות, שמילויין היה תנאי לפתיחת החרמון לאלפי הספורטאים. הדרישה הראשונה היתה שהכביש הי- מוליך אל מסלול ההחלקה יהיה מפונה ונקי משלגים. רשות-החרמון אמנם הכינה את עצמה למטרה זו. המהנדס גיל, איש משרד-העבודה בנצרת, אף נסע לצורך זה לסויר השתלמות של שלושה חודשים בשווייץ, על מנת ללמוד את שיטות פינוי השלגים בדרכים המובילות למסלולים. אלא שההשתלמות לא היתה מושלמת כנראה. בכל העולם מקובל לפנות שלגים במכוניות מיוחדות השוחנות את השלג ומפנות אותו הצידה. השלג הטחון אינו מפשר בצורה הגורמת להחלקה מסוכנת על



של ארגוני-עץ, שהוצבו ליד שטח ההחלקה ללא כל מבנה או מיסתור. לפי התוכנית היה גם הרכבל צריך לו יות מוכן השנה לנוחיות המחליקים, כיוס ניו להעלותם אל מסלולי ההחלקה. כיום ניו לראות במקום את עמודי הרכבל וא הקרונות. אבל המיתקן אינו פועל. טר חוברו הכבלים וטרם הותקנו המנועים למרות שרשות-החרמון לא עמדה בתנאי שהוכתבו לה לפתיחת החרמון. פתחו שי טונות צה"ל בשבת האחרונה את הו למחליקים. מאות מחליקים הסתערו ל המדרונות המושלגים, עסקו בלהטוטי גל שה, עד שלרגעים דמו מורדות החרמ לעיירת-נופש בשווייץ.



בתי-השימוש במקום בתי שימוש הוצבו במשטח ההחלקה ארגונים כנראה בתמונה. בפעם הראשונה מאז החלה ההחלקה הישראלית בחרמון, שברה השבוע אחת המחלוקת את רגלה. צה"ל - היא הורדה מהרר באולגוקה מאולתרת. **פציעה ראשונה** בהיעדר אמבולנס - כפי שדרש