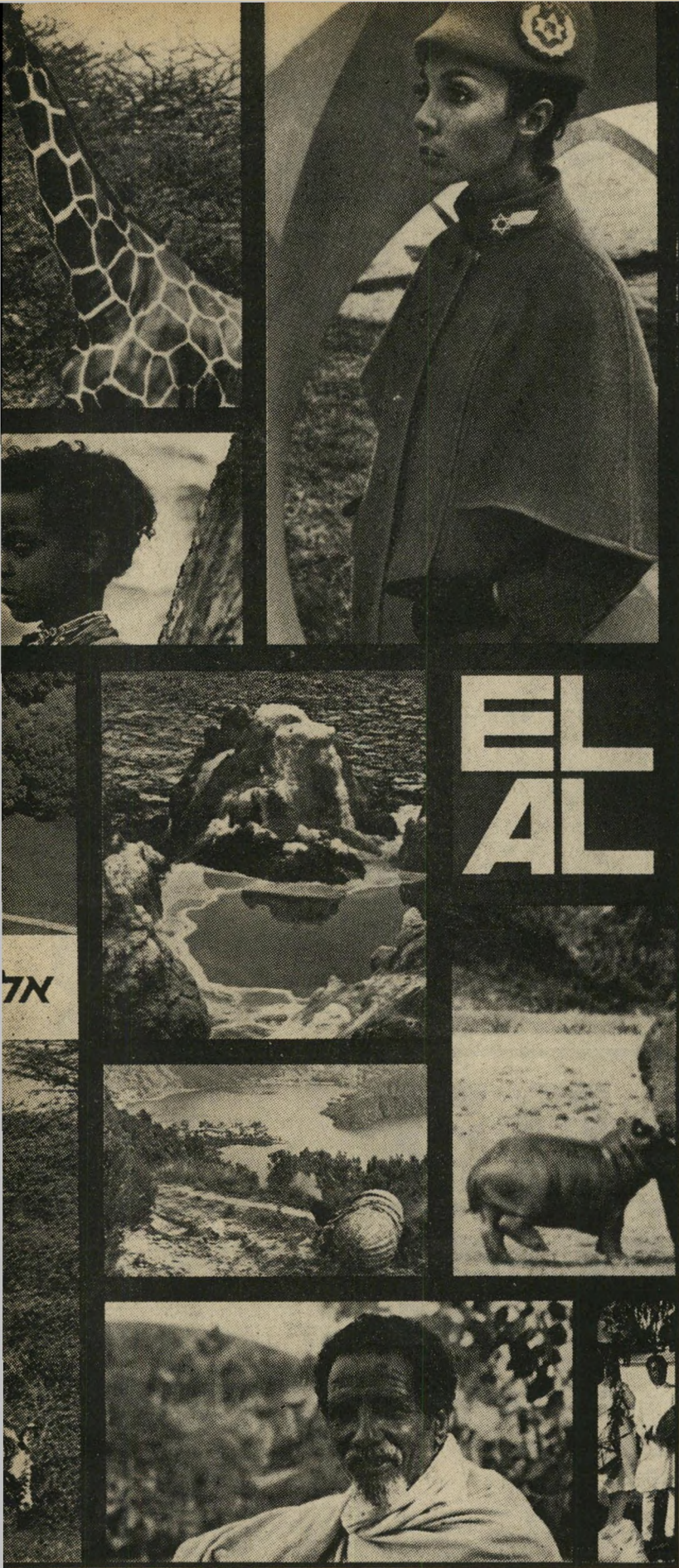


יעד חדש לתיירות הישראלית

מוסף מיוחד לרגל פתיחת  
הקו החדש של אל-על לאדיס-אבבה

השער

לאפריקה



מטוסים שהגיעו לישראל. נוסעים שלא המשיכו דרכם למזרח הרחוק, נאלצו לעזוב שות סיבוב מלא של מאה ושמונים מע"ל, ולהפנות את חרטומם לאירופה ולחזור כלעומת שבאו. פריצת האוויר בטיראן איפשרה ללוד ליהפך לתחנה מרכזית לטיירות הישראליות. וממנה לישראל. הצחת שוכנע כי ארץ זו, נושאת בחובה אפשרויות רבות למשיכת תיירות.

באתיופיה משתלבים חיי טבע טהורים בתרבות שבטים קדומה. זהו חבל ארץ השומר עניין על מקוריותו, תוך השפעות חזקות של הציביליזציה המודרנית. אתיופיה מתוארת כ"יפה אף יותר מש"חיצונית". אך זוהי שחיצונית שונה בהחלט: פראות וסואנות יותר. אין בה הרים מכועסי שלגים, אך יש בה מפלי גילוס גועשים ויערות עד כחוליים. מבצרים עתיקים וארמונות מפוארים, בצד ג'ונגל אימתני, המ

כשבוע לאחר מלחמת ששת הימים, עשה מטוס בואינג של חברת אל על את דרכו לדרום אפריקה, לראשונה מעל מיצרי טיראן, במקום דרך טהרן, בנתיב בו סטה החברה במשך שנים רבות. טיסה זו הביאה למפנה ופתחה אפשרויות רבות, בפני חברת התעופה הלאומית של ישראל - ליבשת השחורה.

השבוע התקדמה אל על צעד נוסף: החברה הנכה קרתעופה חדש מלוד ל"אדיס-אבבה, בירת אתיופיה. תהיה זו הטיסה השנייה במזרח אפריקה (מלבד - ניירובי, בירת קניה), והשלישית ביבשת כולה (הראשונה - יוהנסבורג, בירת דרום אפריקה) אליה טסה אל על. בגלל "קיצור הדרך" כטיסה מעל המיצרים - יהיה זמן הטיסה מלוד לאדיס-אבבה: שלוש שעות ו-20 דקות בלבד.

עד למלחמת ששת הימים, היה נמל תעופה לוד תחנה אחרונה כמעט, לכל ה

ככל אריות ואילות, קופים וקרנפים, זברות ופילים. כאחת הערים המעניינות בעולם. העיר מאוכלסת חצי מיליון תושבים (בתוכה מושבה ישראלית, המונה 100 משפחות), ומתנשאת לגובה 8000 רגל מעל פני הים. זוהי עיר בינלאומית בתכונותיה, המצטיינת בקווי אופי מיוחדים. עיר שבתוכה בניינים הנחשבים "למלה האחרונה" ב"ארכיטקטורה, ומוקפת רובעים רובעים עשויים בתי חמר. ענין מיוחד מגלים התיירים מכל העולם בשוק הגדול, בו מוצאים מכל טוב: ממאכלים אכזוטיים ועד כלי כסף ונחושת נדירים; עולם חדש שכולו ניגודים. האתיופים השכילו להבין כי ארצם יכולה לשמש כמקוד לתיירות, והם מכינים עצמם לכך מזה שנים. בערים הראשיות מצויים בתי מלון ממדרגה ראשונה. בערי