



# במדינה

(המשך מעמוד 18)

כשורה את התואר מזכירה. זהו הנסיון הראשון להקים מלון במקום מרוחק מ'אזור המלונות' המקובל של תל-אביב, ש' הוא בצפון העיר.

במגדל שלום משלימים עתה אף את ביתו של מועדון-הלילה, שיוסטר מגדיר אותו כ'מפואר ביותר במזרח התיכון'. במקום חבנה גם הסעודה מפוארת שתוכל להכיל 400 סועדים בעת ובעונה אחת. המחירים במסעדה יהיו עממיים ואף היא מיועדת לשרת את אלפי אנשי העסקים המצויים בשעות היום בסביבת מגדל שלום.

על ידי הקמת המלון מתכוונים האחים מאיר לבצע את מה שעריית תל-אביב לא הצליחה לעשות משך השנים האחרונות — להפוך את רחוב הרצל וסביבתו למרכז עסקים מודרני ומשוכלל. בתוכנית האב של תל-אביב יועד אמנם מקום למע"ר (מרכז עסקים ראשי) שעיקרו סביב מגדל שלום; אולם גורל מע"ר זה היה כגורל יתר תוכניות הפיתוח הראוותניות של עריית תל-אביב: חוסר מעש ואי-ביצוע.

מלון המגדל, למרות מיקומו בלב תל-אביב וזה התואר 'מפעל מאושר', מחיר חדר ליממה — עשרה דולר. המחיר בלי עדיין אינו ידוע.

## מעבורה

אין מקום למירוצים

בשנים האחרונות נפוצה התופעה של שינוי יחסו של בעל הרכב לרכבו. מתמעטים

## בעית החופשיות

טמפוני טמפקס או תחבושות היגייניות! למעשה קיימת רק תשובה אחת לנערות המעריכות חופשיות מוחלטת: טמפוני טמ-פקס.

הם מיועדים לשימוש פנימי, כך שאין צורך בחגורות או בסיכות, ואין ריחות לוואי או חיכוך. כשאת משתמשת בהם, לא ניתן להבחין בכך. ידיך לעולם אינו נוגעות בטמפון טמפקס עצמו.

לא יהיו לך בעיות בסילוק הטמפון כיון שאפילו שפופרת ההחדרה נשטפת באסלה.

את יכולה ללבוש את בגדיך ההדוקים ביותר. לכן לשחות כל יום. איש לא ידע שאת נמצאת ב'ימים האלה' בחודש.

אפשר לסמוך על טמפוני טמ-פקס. הם פותחו ע"י רופא ומל"י יוני נשים, נשואות ורווקות, בכל העולם, משתמשות בהם כבר ל-מעלה משלושים שנה.

טמפוני טמפקס או תחבושות היגייניות? זו החופשיות שלך. את המחליטה.



פוחחו ע"י רופא עתה בשימוש מליני נשים

### הגנה סניטרית לשימוש פנימי

להשיג בבתי סרקחת ובחמרוקיות מובחרות. המעוניינות בקבלת דונמאות וחומר הסכרתי ישלחו 45 א"י בבולי דואר אל היבוצים אינווסט-אימפקס בע"מ, תל-אביב, רחוב ירמיהו 38

ירוסלים, כ"ה שבס תשכ"ט  
13 פברואר 1969  
3/22  
א י ש י

אל: מר דובדבני - יו"ר מועצת המנהלים של "סקורות"

הנדון: פר ז, קריב - סנכ"ל החברה

בהמשך לשיחותינו נלאור הסיבות המיוחדות אותן הצגת לפני, הננו כסכים שהתלווים על הלואותיו של הנ"ל כהחברה וכקופת התגמולים שלה יוקצאו עד ל- 31.3.70. לפני הכועד ראמר יובא העניין לברור נוסף עם רשות החברות.

כ ב ר כ ה  
100

## אישור האוצר

זהו אישורו של יעקב סלמן, סגן מנכ"ל משרד-האוצר ומנהל רשות החברות הממשלתיות, בו הוא מתיר ליושבי-ראש מועצת המנהלים של חברת מקורות להקפיא את החזרת ההלוואה של זאב קריב, מנכ"ל מקורות. מיטמך זה נעלם מפנקסי החברה וחוקרי מבקר המדינה לא יכלו לנצוא.

פיק כסף כדי להחזיר את ההלוואה ש' לקח? גם כאן נמצא הפתרון. בחברת מקורות התירו לו שלא להחזיר את ההלוואה.

★ ★ ★

### הלוואה עומדת למנהל

אבל כשיום אחד התברר כי ה' ההלוואה שנתנה מקורות למנהל ה' כללי שלה אינה חוקית, ומבקר-המדינה עלול לנזוף בחברה הנמצאת בפיקוח רשות החברות הממשלתיות, על טובת ההנאה היוצאת מהכלל שהעניקה למנכ"ל שלה, שוב נמצא פיתרון גאוני.

העניין הובא בפני יעקב סלמן, מנהל רשות החברות הממשלתיות במשרד-האוצר, וזה הוציא אישור בכתב לחברת מקורות, לפיה היא רשאית לתת למנכ"ל שלה מתקציבה הלוואה בסכום של 17.250 ל"י כדי שהלוואה זו תכסה את ההלוואה שלקח המנכ"ל בקופת-התגמולים. ההלוואה שנתנה מקורות למנהל הכללי בעיקבות אישור זה הייתה הלוואה עומדת ומוקפאת. כשנשאל דובר מקורות על הפרשה, השיב: "אין זה מעניינינו. זו בעיה אישית של המנהל הכללי". ואילו המנהל הכללי, זאב קריב עצמו, השיב: "לי אין מה להיריף על העניין. זהו עניינה של מועצת המנהלים של מקורות. חוץ מזה אינני הייחיד שמקבל הלוואות מסוג זה במוסדות מסוג מקורות".

כאשר נשאלו למבקר-המדינה העתקי ה' מיסמכים המעידים על השערורייה, וחוקרי המבקר החלו לחקור סביב ההלוואה שניתנה למנהל הכללי, התברר כי באורח מיס' תורי נעלמו מיסמכים הנוגעים לפרשה מ' חיקי מקורות. העניין נמסר לטיפולו של משרד-חקירות פרטי.

★ ★ ★

### אמכטיות למנהלים

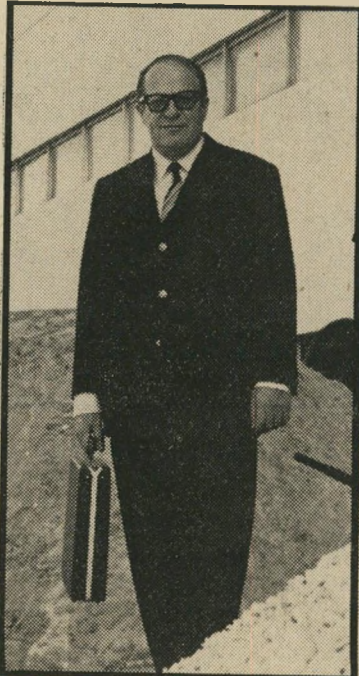
בנק "טפחות" הוא בנק ממלכתי ל' משכנתאות, שתפקידו העיקרי הוא ל' ממן הקמתם של שיכונים לעולים ושל בני

א תה נמצא במצוקה כלכלית? אתה זקוק לכסף באופן דחוף? אתה מוכן להסכים לכל תנאי ובלבד שהכסף יימסר לידך במהירות? אתה חושב שיש בשוק הכספים הישראלי דרך להשיג כסף מהר ובזול?

אצבע משולשת. אלא אם כן אתה מנהל חברה הקשורה בדרך זו או אחרת עם משרד-האוצר של ממשלת-ישראל. רבבות אורחים בישראל ניצבים חסרי אונים מול מצוקת האשראי. אם המדובר ב' סכומים קטנים, קרוב לתואי שניתן בדרך זו או אחרת למצוא את הפיתרון. הלוואות מ' בנקים ומידידים בסכומים קטנים עוד אפשר לקבל.

אבל מה קורה אם אורח ניצב לפתע בפני הצורך להשיג עשרת אלפים ל"י, או 15 אלף ל"י בדיחפות? האם הוא יכול לקבל בדרך חוקית? קדחת! ההגבלות על האשראי שהוציא בנק ישראל מגבילות את הבנקים. הם יהיו מוכנים לתת הלוואות כאלה רק תמורת ערבות בנקאית או הפקדת ניירות-ערך, במילים אחרות — תמורת הפקדת שוה"כסף. אפשר לקבל הלוואות בשוק החופשי בריבית של 20% ויותר לטווח גם כן תמורת ערבויות בטוחות.

האורח זאב קריב היה זקוק באופן דחוף לכסף. בחיי המשפחה חל משבר והתעוררו בעיות. הוא היה צריך בדיחפות סכום של 17 אלף ל"י. אבל האורח זאב קריב היה אורח מאושר. הוא עובד, במיקרה, כ' מנכ"ל חברת מקורות, שהיא חברה ממ' שלתית למחצה והסדרותית למחצה. משום כך פנה האורח זאב קריב לקופת התגמולים של החברה וזו נתנה לו בהלי' ואה סכום של 17 אלף ל"י. אבל ההלוואה ניתנה לקריב בתנאים פאנטסטיים, ששום אורח אחר אינו יכול לקבל בקופת התגמולין שלו. כאשר או רח מלהת' כסף מקופת התגמולים הוא חייב להחזירו. מה לעשות, ולאורח קריב לא היה מס'



מנהל יוסטר מזכירה היא רק מזכירה

והולכים בעלי הרכב הפרטי המתייחסים אל מכוניתם כאל אמצעי תובלה גרידא. ומת' רבים אלה הרואים בה מכשיר מודרני ש' מידת העונג שניתן להפיק ממנו איננה גור' פלת מן התועלת.

זו גם הסיבה שהשוק הישראלי, שהיה סגור פעם לחלוטין בפני מכוניות בעלות מנועים רבי-עוצמה וביצועים ספורטיביים, החל לגלות מגמות של ביקוש רב לדגמים מסוג זה. אנשים חללו בהדרגה לספור את מספר הליטרים של הבנזין הניצרך והחלו, לעומת זאת, להקפיד על מספר ליטרים גדל והולך של נפח מנוע.

מצד אחד משמחת התופעה של העלמות הטיפוס הידוע, שהיה מופיע בקביעות, יום' יום, ליד הפאלוס הממונע שלו, על מנת לנקות ממנו כל גריגר אבק. מצד שני מפג' רות עדיין הרשויות המוסמכות אחרי ההת' פתחות במתירן מהירות מירבית מגוחכת של 80 קמ"ש בלבד.

למתור לציון כי שמירה על מהירות מעין זו היא הרסנית לגבי מרבית המנועים ה'

יות בישראל מכוניות רבות המסוגלות להגיע ממצב עמידה למהירות של 80 קמ"ש תוך 7-9 שניות. ובכמה מיקרים אף תוך 5-6 שניות בלבד. רק טבעי הוא, שהצעיר ה' אוהז בהגה ישאף להימצא 'הרחק מן ההמון הסוער', עם הידלק האור הירוק. אחת ההודמנויות לרובים זאת ניתנת לו בצמתים מרומזרים. כיוון שבדרך כלל שר' תפים לכך גם שכניו הצעירים לקו הזינוק, הפכו לאחרונה מרזורים רבים למסלולי 'וראג-אוטו' בלתי רשמיים. הצמתים ה' מפורסמים בין הצעירים הם צומת השירות