

האוצר נחנק מחוסר כספים - אבל באותה שעה מבזבז האוצר מיליונים על הלוואות למנהלי חברות מעשלתות ואמבטיות בבנקים ציבוריים

התבונה בנד

נים או לא בונים אמבטיות למנהלים? תגובת מן: "זה לא נכון! יש גבול לכל השטויות האלה!" יש באמת גבול לכל השטויות האלה. בתקופה שהמדינה הולכת לקראת משבר

של טפחות. עבורו בונים בית שימוש ר- חדר רחצה שיעמוד לשימוש הבעלדי ב- משרדי הבנק, על הפרשה, השיב: "תש- אלו את מנהל הבנק!" מנהל טפחות, משה מן, איש שהבנק

שהמשלה תוכל לבנות אמבטיות למנה- לים של בנק טפחות. זה נשמע כסיפור אבסורדי, אבל זאת עובדה: במשרד הראשי של בנק טפחות, ברחוב החשמונאים בתל-אביב, מבצעים עתה עבודות שיפוץים ברבבות ל"י, שכל מטרתן היא אחת: לבנות חדרי אמבטיה וחדרי נוחיות למנהלי הבנק. כשנשאל ש. אלון, סגן המנהל הכללי

ייני מוסדות. מובן שהבנק, שלמשלה יש בו חלק גדול, הוא איגוד ממשלתי, שסכפיו מוזרמים אליו ממשרד-האוצר. אין זה סוד כי למדינה אין מספיק כסף לממן הקמת מספיק שיכוני עולים, וסיבה זו היא אחד הגורמים לכך שבשנת התקציב הקרובה יועלו המיסים שלך. אבל אתה תשלם יותר מיסים לא רק כדי לבנות שיכונים לעולים, אלא כדי



תמונה זו צולמה במשרדי בנק טפחות בתל- אביב, בו נערכים עתה שיפוץים. מסתבר כי הנחלת הבנק החליטה לבנות למנהלי הבנק, בתוך המשרדים, חדרי אמבטיה ומילקחות.

אמבטיות למנהלים

כלכלי, כשראשי האוצר מטיפים לצימצום הצריכה, קשה להבין כיצד יכול בנק ממי- שלתי להוציא רבבות ל"י על בניית מקל- חות, אמבטיות ובתי-שימוש אקסקלוסיביים למנהליו. מדוע לא יכולים מנהלי בנק טפחות לעשות את צרכיהם בחדרי הנוחיות של העובדים? מדוע אינם יכולים להתרחץ בבית? אתה צריך לתת את התשובה. כי אתה מממן את זה בכספי מיסוך.

בנה עבורו בירושלים דירת פאר בשווי של מאות אלפי ל"י השיב לשאלת כתב העולם הזה: "אינני יודע על מה מדובר. לא בונים שום חדרי נוחיות למנהלים." לרוע המזל מסר בנק טפחות את בני- צוע בניית אמבטיות וחדרי-נוחיות לשימו- שם של מנהליו במיכרז. הקבלן שזכה במיכרז ומבצע את העבודה לפי חוזה, אישר שהוא בונה מקלחות, אמבטיות ו- חדרי-נוחיות למנהלים. שוב התבקש משה מן לאשר או להכחיש את העובדה: בור-

תל-אביב, רחוב לינכולן 6 ת.ד. 2012 טלפון 6 מען למבקשים: סקוריות

סקוריות חברת מים ב

| | |
|------------|-------|
| מ"ד הכספים | מ"ד |
| 400/1301 | סימון |
| 25.2.69 | תאריך |

אל: ר. טרוביטק, מנהל ראשי

הודעה

כפי הנסדר חר"ב, נב למנוע שטון יז. קייב - הלוחה מקבלתם ולחכירי בחשבון זה את הפקודות הבאות:

לחייב השכר הנ"ל בסך - 17,200.- (שבעה עשר אלף שתיים ותשעים בלבד) ולזכות בסכום זה כדלהלן:

| | |
|------------------------------------|----------|
| 1. קופת הבטולים של עובדי סקוריות | 16,430.- |
| הקבוצה חוב הלוחה של יז. קייב בסך - | 800.- |
| 2. ... | ... |
| סכום זה יחייב מוקדם עד ל- | 31.3.70 |

לוח: 1) הכנת רשום החברות המשליות מיום 13.2.69 ח.ס. 3/22

2) סכום יז"ד של מוקדם מוקדם של סקוריות מיום 20.2.69

26304

החשבון ב"מקורות"

זוהי ההוראה שניתנה על-ידי מנהל אגף ה- כספים במקורות למנהל החשבונות הראשי, להעניק למנכ"ל חברת מקורות זאב קריב הלוואה על סכום של 17 אלף ל"י, שתהיה בחזקת הלוואה מוקפאת - כלומר, שהמנהל אינו מתחייב להחזירה במועד קבוע.

עבור מירוצים של ממש. בנוסף לעיסוק ה- ספורטבי שבדבר, מפתחת נהיגת המירוצין דרכי נהיגה טובות יותר בכביש, מגבירה את מהירות ההגנה ותורמת כללית לשיפור הבטיחות בדרכים. בישראל חל איסור חמור על עריכת מירוצין צים ולוא גם יובטחו בהם מירב אמצעי ה- בטחיות הידועים לאדם. צרות-העין וההתנג- דות האינסטינקטיבית, כמעט, לכל דבר חדש שלא היה מקובל בין העסקנים הפוליטיים ב- צעירותם, מונעים את פיתוח ספורט המירוצין צים בישראל.

כרוכה בכך התערבות על סכום כספי גבוה. מדוע קיימת התופעה בישראל? לדעת סו- ציולוגים מהווה התחרות, בצורה זו או אחר, רת, מעין שסתום לחץ המקל על המתח ה- פיזי המצטבר בתוכם בשעות היום. מידה הסיכון הקיימת בתחרויות אלה והסיפוק ה- כרוך בניצחון, נחוצים עבור צעירים רבים שלעולם לא יפרקו את עידף המתח שלהם במעשים פוליטיים מובהקים או בגעיות בה- מיות בקולנוע. במדינות רבות קיימים מסלולי מירוצים לחובבים הן עבור תחרויות תאוצה והן

כי הם נכונים לפתוח בקרב מכוניות. **פריקה של מותחן.** תופעה זו איננה מה מסוכנת כרעותה - ה"ריסינג" או ה- מירוצין הממשי. בעוד שה"דראג-אוט" איננו מסהכם במהירויות העולות על 90-110 קמ"ש, הרי שהמירוצין איננו מוגבל והוא מתנהל בשעות הלילה בכבישים בינעירוניים במהירויות הנעות בין 140 ל-260 קמ"ש. בדרך כלל מירוצים כאלה הם ספונטאניים ונערכים באקראי, בין שניים או יותר בעלי רכב מהיר, שנפגשו באותו כביש. אולם יש גם מירוצים המתוכננים מראש ולעיתים אף

המטאורולוגי שבכביש החוף, רמזורי רחוב זיבטינסקי ברמת-גן ורמזורי כביש החוף לחיפה עד תל-אביב. ערב ערב, בשעות הלילה המאוחרות, נור הרים כלי רכב רבים לצמתים אלה כשבעלי הם תרים בשבע עיניים אחרי יריב ראוי לשמו. אין הם מתייחסים כלל לרכב איטי העומד לצידם, ובדרך כלל אף אינם טורחים להתחרות בנהגו, המכונה בעגה המיוחדת שלהם "הנטרישניק". אולם ברגע שנמצא היריב, הם מאותתים לו על-ידי 2-3 לחיי- צות נמרצות על דחשת הגז, בהילוך סרק,