

ג'יאס בונד בליפרץ סואץ

כותרת זו בדיוק התנוססה מעל מיסגרת רשימה שפורסמה בעיתון זה בשבוע שעבר (העולם הזה 1687). הרשימה שפורסמה היתה הרמז הגלוי והשקוף ביותר שפורסם בעיתונות הישראלית על חטיפת תחנת הרדאר המצרית, ידיעה שהצנזורה אסרה את פירסומה עד שפורסמה בעיתונות חו"ל.

להלן קטעים מאותה רשימה, שיקראו השבוע כשהם מובנים יותר:

ביום בו נודע לאזרחי ישראל על פרשת המיסתורין של מילוט 5 ספינות הטיילים מנמל שרבורג, העסיק אותם עוד עניין. היה זה אחריו שפורסם כי יחידת צה"ל פשטה בליל-שבת על מוצב מצרי סמוך לראש גארב שבמיפרץ סואץ, תקפה את המוצב, שדובר מצרי הגדירו כתחנת מכ"ם...

... לא לשווא הוגדרה פשיטה זו, גם עליידי כתבי חוץ, כ"אחד המיבצעים המוצלחים ביותר של צה"ל בשנה האחרונה, בה היו הרבה מיבצעים מוצ"לחים". כאשר יגיע היום, וניתן יהיה לפרסם את מלוא הפרטים הקשורים בפעולה זו, יעמדו אפילו הנלהבים שבאזרחי ישראל פעוריפה ונדהמים נוכח התושייה והכושר המיבצעי של חיילי צה"ל.

... עוד במלחמת ששת-הימים הביעה ברית-המועצות מורת-רוח מחוסר הכוננות בצבא מצרים ומן העובדה שהתבוסה הערבית פגעה באמינות הנשק הסובייטי. העובדה שבידי ישראל נפלו כלי-נשק ומטוסים, לא הרנינה במיוחד את ממשלת ברית-המועצות.

למרות שניששו באפילה לגבי פרשה זו, יכלו אזרחי ישראל השבוע להוריד את הכובע בפעם נוספת בפני חיילי צה"ל ולומר להם בניטחון מלא: "כל הכבוד!"



מסוק מרים פנה
בתמונה מסוק אמריקאי בואינג-ורטול, שמשקלו כ-10 טון, מרים טנק שמשקלו 5 טון. גדולים וכיצד הם מסוגלים להרים ולשאת משאות כבדים.

ההרמה הגדולה

תפיסתה של התחנה בשלימותה, מלבד הערך התעמולתי והמוראלי שלה, היא חשוף בה לאין ערוך. ישראל אינה זקוקה לתחנה כזו למערכת ההגנה האנטי-אווירית שלה, המבוססת כולה על ציוד מערבי משוכלל. אולם הימצאות מיתקן המכ"ם המצרי בידי ישראל נותנת יתרונות ושעורים שלא יסולאו בפו.

במלחמה המודרנית תפסה המלחמה ה"אלקטרונית" תפקיד מכריע. זהו שטח שאין מרבים לדבר עליו אבל עושים בו המון. מול כל מיתקן אלקטרוני ניתן להפעיל אמצעי נגד ונגד כל אמצעי הנגד אפשר להפעיל אמצעים המבטלים אותם.

רק השבוע התלונן עבד-אל-נאצר באוזן נישלחת פלסטינית, כי לישראל יש זמן צעים המשבשים את כל פעולות הרדאר המצרי ובמקום לראות על מסכיו מטוסים, רואים בו המפעילים רק שלג.

לכל מכ"ם, עם כל השיכלולים והיתרונות שלו יש חסרונות. אלה יכולים להיות שיבושים בתנאי אטמוספירה מסוימים, שטחים מתים, טווחי פעולה מוגבלים ומהירות הביצוע של הפעולות השונות. לידה של מיגבלות מכ"ם אויב נותנת בידי הצבא אפשרויות להתמודד ולהערים עליו. מבחינה זו תרמה הרמת המכ"ם המצרי תרומה נוספת להכאת המצרים בכמת היחושך — מכה בה הם מגששים כעיוורים באפילה ואינם מסוגלים לדעת מתי ואיפה תונחת עליהם המכה הבאה של צה"ל.



(בילד צייטונג, גרמניה)

כפי שפורסם, פשטה היחידה הישראלית על מוצב מכ"ם מצרי זה כשהיא כוללת מומחי אלקטרוניקה ואנשי חיל-הנרסה. אלה עבדו שעות ממושכות, ללא הפ-רעה, לרתך את הקרונות מהמשאיות. לנתקם ולהעמיס את הקרונות, אחד במשקל 4 טון והשני 3 טון, על גבי מסוקים גדולים, שהרימו אותם והטיסו אותם לישראל. כמה עיתונאי-חוץ ידעו לספר שהישראלים אף הביאו עימם לצורך זה לשטח דחפור וציוד מיוחד בעל עוצמה חזקה. אחרים גילו כי ארבעת השבויים המצריים שנתפסו באותה פשיטה, אודותם פורסם שהם כולם בניגריית-ניקו ובעלי השכלה למעלה מהמקור כל בצבא המצרי, לא היו אלא המפעילים של תחנת המכ"ם.

בעוד שהמצרים לא היו מעוניינים לפר-סם את הרמת תחנת המכ"ם, שנתפסה מי-תחת לאפס, לא היתה ישראל מעוניינת ב-פירסום כזה, נאמר ממקורות זרים, כדי לא להרתיע את הסובייטים ולאצם לשלוח למצרים בתמורה ציוד משוכלל עוד יותר. על כל פנים, המיבצע זכה בעולם לתגו-בות נלהבות, שעלו אפילו על מיבצע מר-לוט ספינות הטיילים.

★ ★ ★

גם במלחמת ששת-הימים היו בידי המצרים מיתקני רדאר מסוג זה. אולם התחנה היחידה שנמצאה בסניף, שוב לדברי המקורות הזרים כמוכח, נתפסה כש- היא הרוסה ושרופה, אחרי שהושמדה.

פי-30, שהוא פחות משוכלל מהטיפוס שנתפס בידי ישראל. אולם בעיקרון דומה המיבנה הכללי של שתי התחנות. התמונה למעלה צולמה בעת פשיטת צה"ל על ראס זעפרנה. אז הושמדו שני קרונות הרדאר הנראים בתמונה. במקומם הציבו המצרים את התחנה החדשה.

ראדאר מצרי מחוצרת סובייטית
שני קרונות שתי תחנות רדאר מתו-צרת סובייטית, שהיו בשימוש הצבא המצרי, ניצבים במיפרץ סואץ. קרונות אלה הם מטיפוס