

כך תוכנו ובוצע המיבצע המלהיב של הברחת 5 הספינות מתחת ראף הצרפתים

על פני האניות העוגנות במל הוא מעלה חיוך בנוי פני.

כשהוא יורד מכבש האניה מקבלים את פניו שני ישראלים: מילא ברנר ויצקב מרי דור, שניהם אילי ספנות ישראלים, המנהלים את החברה הימית להובלת פרי, המתזקה בידה צי ענק של אניות קירור משוכות ללות ביותר. הם נמצאים בקשרי מכתר הדור קים עם בעל המספנות הנורבגי, שבנה עבורם את האניות הקירור הענקיות בשטח הים סרט הנע.

הם מקבלים את פניו בחיובים ולהיצות יריים, ממחרים להיכנס למכונת הממתניה להם ליד הרציף.

„מה נשמע?“ שואל ברנר את סיים. „מצויין“, משיב הנורבגי קר הרוח. „יש לנו בדרך עיסקה מצויינת. אפשר לקנות כמה ספינות קטנות שישרתו את אניות הקירור שלנו. אפשר לקנות אותן מהר ובזול במספנה בשוודג. יש רק בעיה אחת: אם ידעו הצרפתים שאנחנו חברה ישראלית הם לא ימכרו לנו את האניות.“

„זאת לא בעיה“, משיבים הישראלים.

★ ★ ★

מטבע זר לישראל

מספנות בשוודג. על רציף הים נמל מטיילים שלוביזרוע פליקס אמיר, בעל המספנות הצרפתי, ומרטין סיים, בעל המספנות הנורבגי. הם מתבוננים בחמש הספינות שצוות ישראלי מטפל בהן. הישראלים הם אנשים מציאותיים, אומר אמיר. הם הבינו שהענין אבוד. כשהצעת

אף חד ומבט חודר. הוא מציג את עצמו: מרטין סיים, תעשיין נורבגי, נשיא חברת המספנות הנורבגית הגדולה אקרוס. בעל המספנות הצרפתי, פליקס אמיר, מקום את פניו בחיוך לבכי.

„טיילתי במיקרה בשוודג“, מספר הן מרטין סיים, „ראיתי את ספינות הטילים שבניתן בשביל הישראלים. עבודה יפה.“ „נו, אני בטוח שאהם בנורבגיה בונים ספינות לא פחות טובות“, משיב לו בעל המספנות הצרפתי.

„תפלא“, אומר סיים, „ספינות כאלה אין לנו, אך דרושות לנו ספינות כאלה.“ „נורבגיה צריכה ספינות טילים?“ משיב תומם התעשיין הצרפתי.

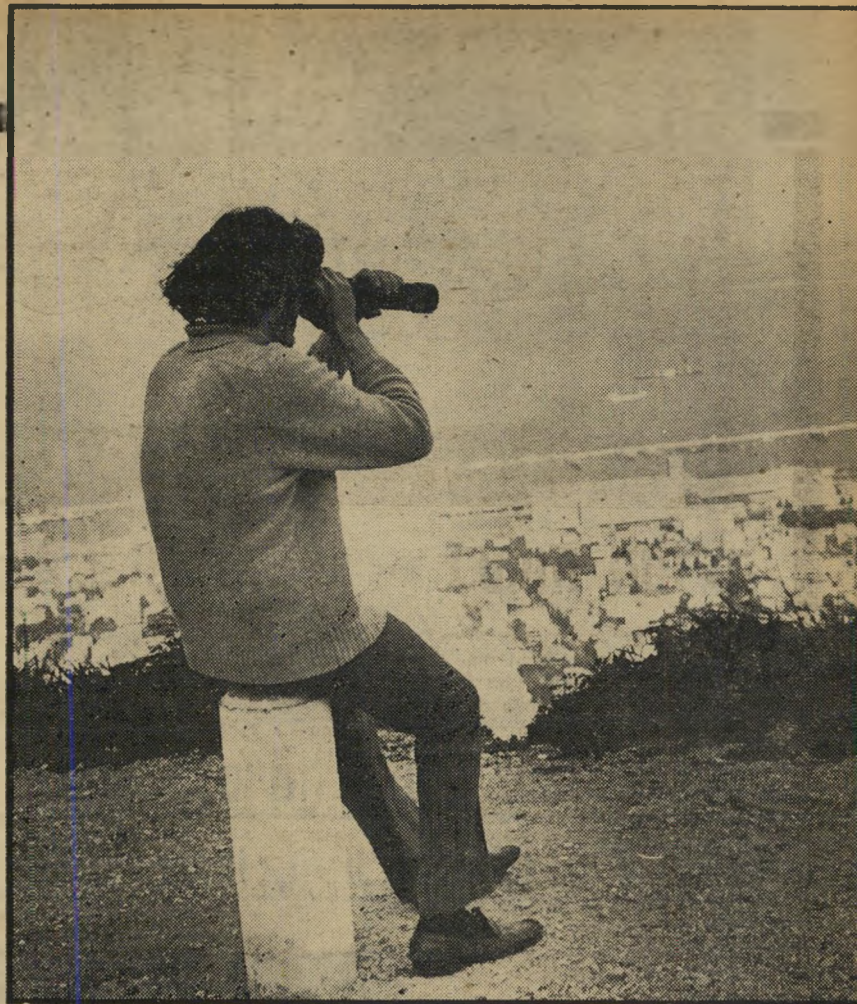
„לא, אבל חברת ספנות שאני שותף בה“, מסביר לו סיים, „צריכה ספינות קטנות ומהירות מסוג זה. הן מצויינות כדי לשמש ספינות אספקה לאוניות קירות נפט. אולי אפשר לקנות אצלן ספינות כאלה?“

„אפשר להזמין“, שמח התעשיין הצרפתי, אך זה יקח כמה שנים לבנותן.“

„חבל“, אומר הנורבגי וקם ללכת, „אני צריך אותן דחוף.“

„רגע אחד“, נבהל התעשיין הצרפתי הן חושש מהמצת העיסקה. „אולי אפשר לי סדר משהו. אתה יודע: הישראלים האלה היאשו כבר מלקבל את הספינות. אולי הם יהיו מוכנים למכור אותם לי ואז איכיל למכור אותם לך. כמה אתה צריך?“

„חמש ספינות יספיקו לי“, אומר סיים. „איוה מזל!“ מתלהב הצרפתי, „יש להם



ציפיה בנמל חיפה
במים השני והשלישי השבוע, כאשר נודע ממקורות חזק, כי 5 ספינות הטילים הישראליים שמוטו מצרפת מתקרבות לנמל חיפה. הצטופפו רבים במקומות התצפית, כדי לראות אם תגענה הספינות לנמל. אחדים, כמו הצופה למעלה, הצטיידו במשפקות מיוחדות.

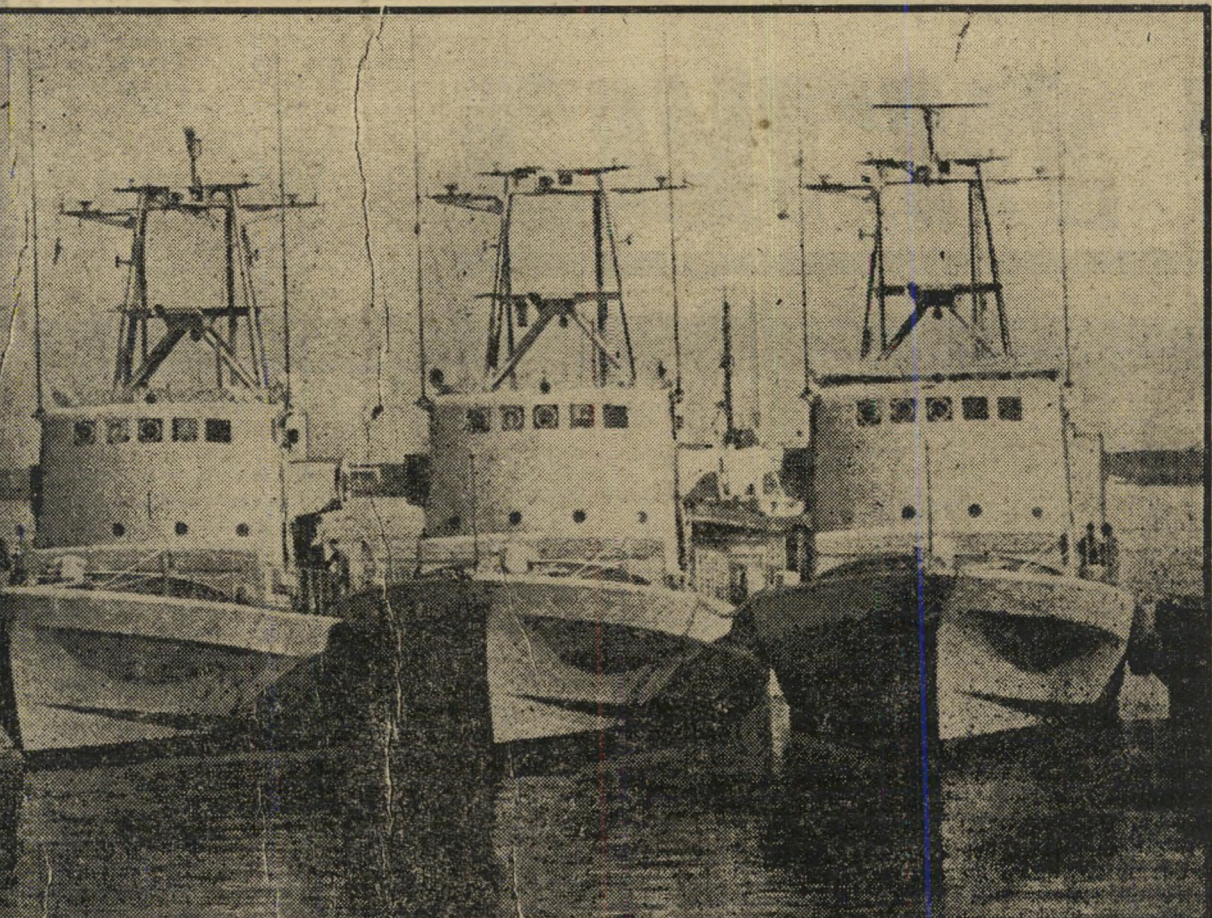
אן פלמינג, ממציאו ומולדו של

גיבור שנות ה'60 גיימס בונד האגדי — מת מכבד. עלילותיו של הסוכן החי שאי הסופרמן נשאר בתחום הספרות והי קולנוע. אבל השבוע קמו ממשיכים לאן פלמינג. ההבדל היחיד בינו לבינס הוא שהם לא כתבו את מיבציהם בספר ולא הכינו אותו לצרכי הסרטה. הם ביצעו או תו במציאות. אילו היה מיבצע, זה המולד 1969 מועלה בטרט במיטב המסורת של גיימס בונד, הוא היה נראה כך, בערך: (כל העובדות המתפרסמות להלן פורסמו בצורות שונות בעיתוני חוץ).

המספנות בנמל שרבורג. יום חורף

ערפילי וגשום. עיתונאים וצלמי עיתונות מסתובבים על רקע הנוף ששימש כבר רקע לסרט המוסיקאלי מטריות שרבורג. הם באו לצלם את טקס השקתה של הצרפתית לה טריבל, בו עמד להשתתף שרהנגה הצרפתי, מישל דברה. או למ לא הטקס וגם לא הצוללת הם שמושי כים את עיניהם של העיתונאים והצלמים. במספנה צרפתי עוגנות חמש ספינות קטנות, בעלות מיבנה משונה. מישקלה של כל אחת מהן הוא 250 טון. רק לפני ימים מיספר הסתיימה בנייתה של האחרונה שבהן והיא הושקעה בטקס צנוע, בלי נוכחות אישים רשמיים. העיתונאים יודעים כי קרוב לחדאי שספינות אלו לא יצאו לעולם ליפליג מחוץ לתחום הנמל. כי אלו זן ספינות תותחים וטילים שהוזמנו בצרפת על-ידי ישראל והפלטגן לישראל נמנעה בגלל האמברגו.

לפני החלת האמברגו סיפקה צרפת לישראל 5 מתוך 12 הספינות שהוזמנו. 2 נוספות, שבניתן. הושלמה בחודש מרץ 1969, המקו בחשאי מהנמל הצרפתי בו עגנו בלילה בו הרחיב הנשיא דהגול את האמברגו שלו על כל מישלוחי הנשק לישראל ולא רק על המירואיים. היה זה מיבצע שעורר עמדה בצרפת. הספינות חקו מהנמל מתחת לאפס של השומרים והמריסם הצרפתיים, יצאו ללב ים כשבשושון דלק השעות ספורות של הפלגה, בעוד שהדרך לישראל נמשכת כמאה שעות-ישט. מאוחר יותר כתבו עיתונים צרפתיים כאילו מוסים ישראליים הגניחו לספינות אלה דלק בלבים כדי שיוכלו להפליג עד נמל חיפה. 5 קצינים ואנשימכס צרפתיים הועמדו לזיון על רשלנות שאיפשרה את בריחת הספינות. אחרי תעלול זה למדו הצרפתים לקח. הם החליטו שיותר לא יסדרו אותם. על 5 הספינות הגולתרות בנמל שרבורג, שבניתן



השאיטלים בנמל שרבורג
פורטם בעיתונות הצרפתית, מראה 3 מתוך 5 ספינות הטילים של צילום זה ש

ביטחון צרפתיים שומרים את צעדיהם של אנשי הצהרות הישראליים של הספינות, המתגוררים עם משפחותיהם במלון אטלנטיק העיתונאים, היוודעים כל זאת, רוצים ליצלם את 5 ספינות הטילים הסדורות זו ליד זו במעגן. אנשי ביטחון צרפתיים מוניעים זאת. „אסור לצלם“ הם נוזפים בהם.

מישרד המספנות בשוודג. על הים נמל מטיילים שלוביזרוע פליקס אמיר, בעל המספנות הצרפתי, ומרטין סיים, בעל המספנות הנורבגי. הם מתבוננים בחמש הספינות שצוות ישראלי מטפל בהן. הישראלים הם אנשים מציאותיים, אומר אמיר. הם הבינו שהענין אבוד. כשהצעת