

במדינה

בלקוי זה באמצעות תופעה הנקראת בל שון הנהגים, מנוע מצלצלי.
"שהקונה ישבור את הראש" כדי להתגבר על לקוי זה של אי-התאמה בין יצרני המכוניות לבין תנאי השוק הישראלי, מנסים יבואני הרכב לנקוט בכמה שיטות כדי למנוע את "הצילצולים".

- חלק מיבואני הרכב מקפידים להזמין לישראל רק מכוניות בהן מורכב מנוע בעל יחס דחיסה נמוך, המתאים לדלק בארץ.
- יבואני רכב אחרים מתליפים בארץ את סתם-הראש של המנוע לסתם-ראש עבה יותר, מקטינים כאן בארץ את יחס הדחיסה או מכוונים את המנועים להצתה מאוחרת. התוצאה: מדע שאינו אטום הרמטית כפי שיצא מבית-החרושת, וירידת הספק ניכרת של המנוע.
- יש גם יבואנים המזמינים מן המפעל שהם סוכניו, מנועים מיוחדים עם יחס דחיסה נמוך, המתאים לצרכי הארץ. אבל יבואנים אלה נמנעים מלהודיע על צובנה זו ללקוחות.
- ויש יבואנים המתעלמים מהבעיה, מוכרים לקונים הישראלים מנועים עם יחס

בשנים האחרונות נפתחו אקדמיות צבאיות רבות בארצות-הברית בפני בני כל הדתות, החלו מקבלות ברצון תלמידים יהודיים — שהצטרפו, מצידם, בכוננות מפתיעה.

ניתוח מלחמת ששת-הימים. אקדמיה כזו היא האקדמיה הצבאית על-שם גנרל מק'ארטור בניו-ג'ורזי, המקבלת נערים בגילים 12 עד 17, מכינה ללימודים אוניברסיטאיים, במגמה ברורה שיהפכו לצינים מיקצועיים. האקדמיה גמישה ומעודדת כנות בתוכנית-הלימודים שלה, מזמינה מדי פעם מנהיגים יהודיים בעלי-שם להרצות בפני התלמידים. מאז מלחמת ששת-הימים מנוחתים בה מהלכי-המלחמה בודקנות רבות, לא רק מהבחינה המיקצועית — ה מעניינת כל אקדמיה צבאית בעולם — אלא גם במישורים חברתיים הקשורים במדינת ישראל. למשל: רבים מן הנערים מכינים עבודות על הנושא "יחסו של האויב למדינת ישראל, והסיבות לכך". ובעוד שהאקדמיה רחוקה מלהיות ישיבה, הרי שההקפדה על רמת-הלימודים גרמה לזאת שמאז שנת פתחה ב-1966, זכתה ברמת-הציונים ה

(המשך מעמוד 21)
 ציוד על מכוניותיהם ומסתירים אותו עד לרגע השימוש. היו אלה הנשק וההוראות שסיפק קאסם, אשר הביאו לפיצוץ צינור הנפט, פגיעה במשאבות-המים, ופיצוץ היתים בחיפה.

הבלן ותיק, ותיק, קאסם אברי-חזרה, יליד עכו ואב לחמש בנות (בארץ) ושני בנים (בסוריה), נמלט ערב מלחמת השיחרור ללבנון. לאחר המלחמה הסתנן חזרה לארץ, נתפס ונשפט למאסר. לאחר שהשתחרר, הורשה להישאר בישראל, נהג להפליג בי-סירת הדיג שלו לדיג לילי לאורך חופי הארץ. מאוחר יותר גילו שלטונות הביטחון שמסעותיו הליליים נועדו לא רק כדי להעלות דגים בחכתו, אלא גם למיפגשים עם קציני-מודיעין מצריים, שצאו לקראת סירתו מחופי עזה וקיבלו ממנו מידע ביטחוני. קאסם וכמה מחבריו נעצרו, הואשמו במגע עם האויב. לאחר החשודים אירע מה שאירע עתה לקאסם: לדברי המשטרה, הוא התאבד בכלא. אברי-חזרה עצמו יצא זכאי מחוסר-הוכחות.

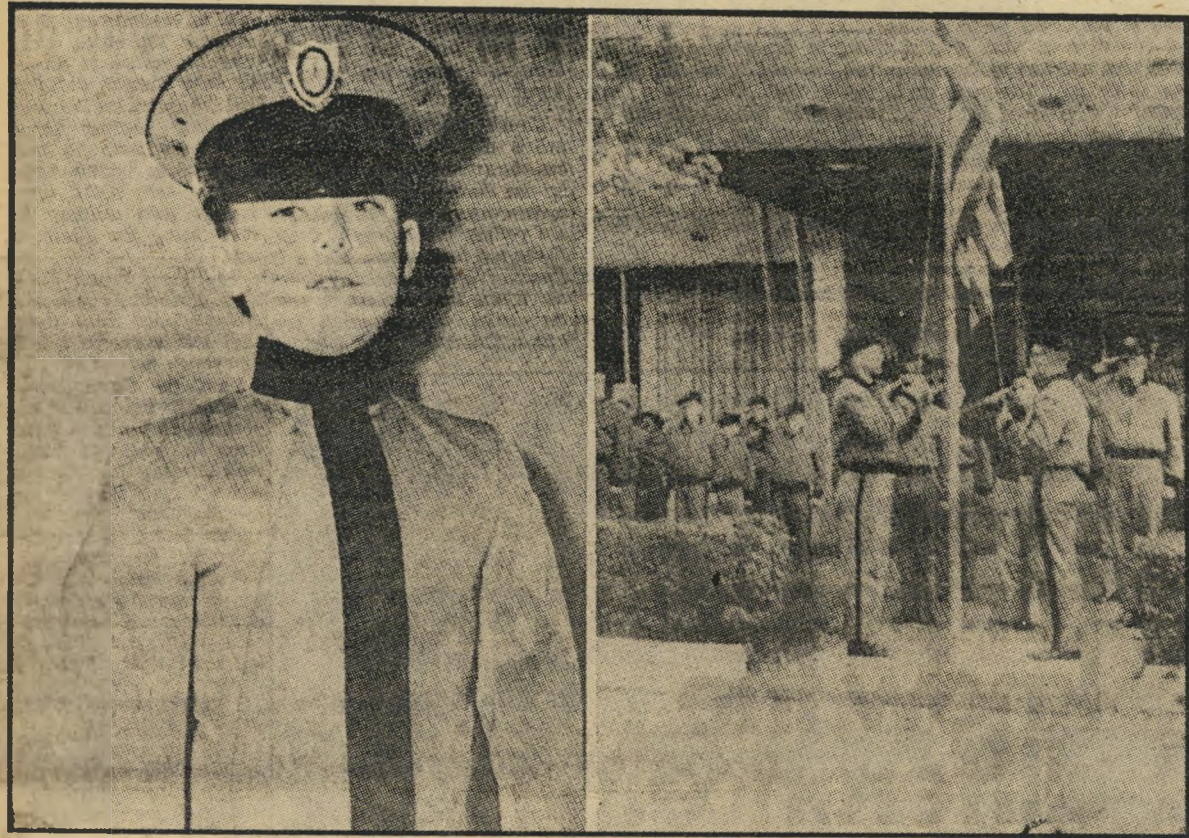


האלוף שרון

הטלת התפקיד הראשי במלחמה בניזרה זו על חיל-האוויר, וביצוען לאחרונה של הפשיטות הסטריליות, הנמנעות ממגע ישיר עם כוחות האויב ומיועדות ככל האפשר לפגוע בו ללא סיכון הפושטים, הן התורעות האופייניות למדיניות זו.

אולם, אם למרות דביקותו של צה"ל במטרות אלה, לא פחת מיספר הנפגעים בחזית התעלה, ובשבוע האחרון כלבד הוא הסתכם בשמונה הרוגים, חלקם קצינים, ומיספר גבוה יותר של פצועים — עדיין נשארת פתוחה השאלה, אם ניהול מלחמה מסוג שונה בחזית התעלה, אין בו כדי להפחית את מיספר האבידות? במילים אחרות: בעיית צה"ל בחזית התעלה אינה כיצד להחזיק בה ולמנוע מהמצרים אפשיטות פלישה תוך צליחת התעלה. הבעיה היא להוריד למינימום האפשרי את מיספר האבידות ולטול את העוקץ ממלחמת ההתשה שמנהלים המצרים.

זו היא המשימה העיקרית העומדת בפני האלוף אריק שרון עם כניסתו לתפקיד החדש. מכיוון שמרבית אבידות צה"ל בתעלה אינן נגרמות בקרבות פנים-אל-פנים, אלא בפשיטות מצריות, מארבים, מוקשים, חילופי-אש בנשק קל והפגזות ארטילריות — יהיה זה מתפקידו של אריק לנסות ולממש שיטות אחרות שיורידו עוד יותר את שיעור האבידות, במיסגרת המדיניות הצבאית והמדינית כאחד.



מיסדר הנפת הדגל וקאדט יהודי באקדמיה הצבאית הכשרה
 באקדמיה על-שם מק'ארטור, שיעורים בלקחי מלחמת ששת-הימים

דחיסה גבוה, משאירים לקונה לשבור את הראש כשיחגלו התקלות הראשונות במנוע. **רשימת הרחופות.** מחקר שנערך לאחרונה מצביע כי המכוניות הבאות הנמכרות בשוק הישראלי, מיוצרות במקור עם מנועים בעלי יחס דחיסה גבוה:

- אלפא רומיאו מדגמי 1750 ס.ס.; אוסטינ מוריס מדגמי 1300 ג"י, טי; 1800 מ.ק.
- אודי 100 ל.ס.; פיאט 850 ספצ'אל וקופה; פורד אסקורט 1100; פורד קאפרי 1600; קורטינה 1600; הילמן האנטר והילמן אימפ;
- מרצדס 280 ס.א.י. וס.ל.; אופל מדגמי קאדט, אולימפיה, רקורד 1900 וקומודור; רנו 8'8' 1300; סימקה 1000 ל.ס. רג'י.
- ל.ס.; סימקה 1501, ומכוניות וולבו מדגמי 144 ו-164.

כל נהג העומד קגות רכב מאחד מהדגמים המצויינים לעיל, טוב יעשה אם יברר לפני שירכוש את המכונית אם יחסי הדחיסה במנועים שלהם הותאמו בצורה הולמת לדלק המצוי בארץ.

דמים ודם

לפני ארבע שנים נכנסו לתוקפם חוקי הטיחות החדשים בארצות-הברית. חוקים אלה מחייבים צעד גדול קדימה במלחמתם של שלטונות התחבורה של ארצות-הברית בקציר-הדמים של תאונות-הרכבים בארצם. במקום להקים ועדות פרלמנטריות חסרות הכנה ויודע, נוסח הוועדות שהוקמו בישר (המשך בעמוד 28)

גבוהה ביותר בין בתי-הכפר מסוגה באיזור. האם ייתכן שהסיבה היא אחוז התלמידים היהודיים הגבוה בתוכה?

חחבורה

זהירות!

דחיסה גבוהה!

הבנוין הטוב ביותר למכוניות נוסעים שניתן לקנות בתחנות-הדלק בארץ הוא בני זין של 91 אוקטן. במדינות מתוקנות בעולם מוכרים אמנם בתחנות בנויין מעולה יותר, בעל מספר אוקטן גבוה יותר, אולם בישראל החליט אחד ממומחי הממשלה שנהגי ישראלי אינם זקוקים לדלק טוב יותר.

לרוע המזל אין מרבית יצרני הרכב בעו"לם מסכימים עם השקפתו של המומחה הישראלי. רוב בתי החרושת למכוניות בי-עולם מייצרים מנועים בעלי יחס דחיסה גבוה. כתוצאה מכך מסוגלים בעלי מכוניות אלה לקבל ממנוע בעל אותו נפח-בוכנות יותר כוחות-סוס למכוניתם. התנאי היחיד לכך הוא — שימוש בדלק מעולה, בעל מספר אוקטן גבוה.

כאשר מגיעות מכוניות חדשות אלה, עם יחס הדחיסה הגבוה לישראל, ואל מנועיהן נשפך בנויין באוקטן 91 כלבד, התוצאה היא ארסנית ביותר, מקצרת באורח ניכר את אורך חייו של המנוע. ניתן להבחין

בקיום מגעים עם סוכני האויב עלי-אף כש-לונותיו הכפולים. ערב מלחמת ששת-הימים, כאשר חשד שעומדים לעצור אותו, התחמק יחד עם שני בניו ללבנון, כשהוא נמלט בסירה זרה. שם קיבלו אירגוני-החבלה את החבלן הוותיק בנורעות פתוחות, גייסוהו למסעות בסירות-המירון, עד שנתפס בפעם השלישית — והאחרונה.

עתה הוקמה ועדת-חקירה, כדי לקבוע כיצד התאבד, ואם היתה רשלנות בשמירה עליו.

יהדות

מיקצוע יהודי חדש

ההבדל העיקרי בין הישראלי ליהודי בי-גולה הוא בכך, שליהודי דבוקה עדיין בי-מיה רבה התדמית הקלאסית של היהודי, בעוד שהישראלי נחשב לאדם חדש, שונה מאבותיו.

אחד המיקצועות שהיו תמיד לא-יהודיים בצורה קלאסית היתה הצבאיות. הישראלים יכולים אולי להקים צבא מופלא, אבל ה-יהודים — שאני.



הסומנו המצרי

הנשוא בעול העיקרי של פשיטות המצרים הוא בעיה ש-על אריק שרון יהיה למצוא לה תשובה. בתמונה נראים קומנדו-ימי מצרי, שפניהם הושחרו כדי למנוע את זיהויים.