

עוד שלב בהסלמה: לראשונה הודו המצרים, כי צבאם ביצע חבלה במסרות אזרחיות בישראל: החבלה באניות באילת

אולי קשה קצת לדובר, אבל מלחמת ששת-הימים פרצה, בין השאר, בגלל האיום המצרי לסגור את מיצרי טי ראן ולסכן את חופש השיט לאילת — פיתח זה הדרומי של ישראל.

השבוע, כשנתיים וחצי אחרי מלחמת ששת-הימים, היו אומנם מיצרי טיראן פתוחים באין מפריע לשיט ישראלית, אולם הדין הישראלי במיפרץ אילת טוב לא היה חופשי. מצרים ביצעה השבוע פעולה מלחמתית חמורה פי כמה מכהנה לסגור את המיצרים בזמנו. אז, לפחות, טענו המצרים כי אין להם דבר נגד שיט אוניות לאילת וכי כל כונתם לנוע מעבר של אוניות מלחמה או נושאות מיטען אסטרטגי.

השבוע הדרו אנשי קומנדו ימי נמל אילת, הצמידו מיטעני-חבלה לשתי אוניות ישראליות — מעבורת הניסעים "הדרומה" ואוניית המשא "דליה" — פוצצו אותם וגרמו נזקים חמורים לשני כלי השיט.

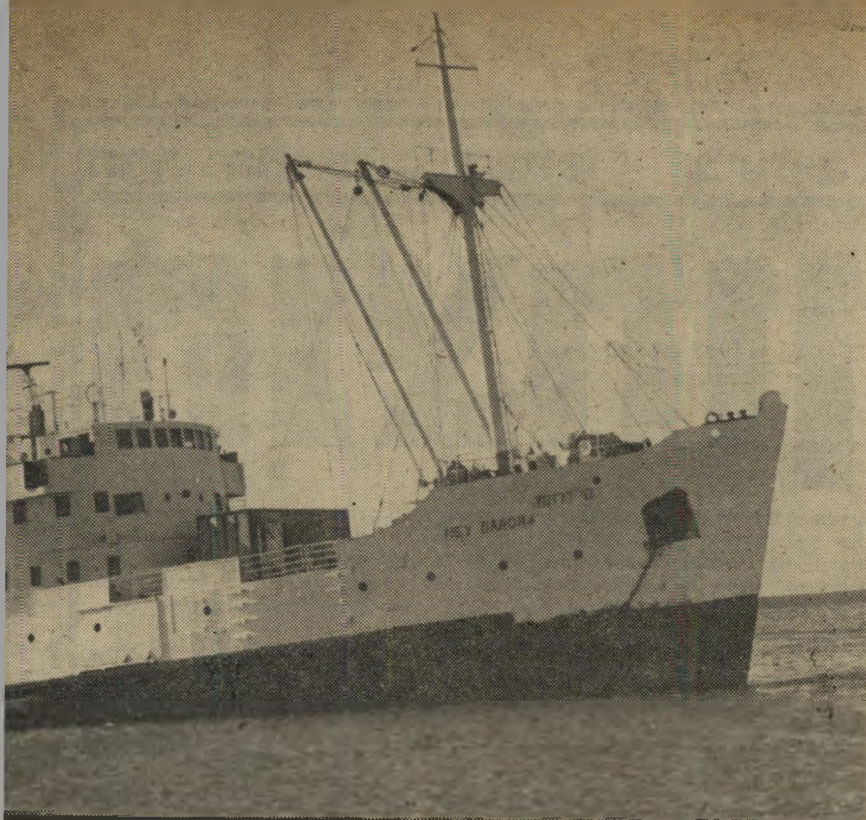
מצרים התייצבה בגלוי מאחורי המיבצע, טענה כי היא אגף אנשי קומנדו של חיל הים שלה שביצעו את החבלה.

★ ★ ★

לא חכמה צבאית!

האספקטים הצבאיים של המיבצע המצרי חמורים פחות מאשר האספקטים המדיניים שלו. אומנם מבחינה המוראל של הציבור הישראלי היתה זו מהלומה שנראתה כהישג צבאי נוסף של המצרים, והעובדה שהיא בוצעה בידי אנשי-צפרדע היסיפה לה הילה הכרוכה בעיני הציבור עם כל מיבצע של יחידה מקיף זו, אולם ההישג הצבאי אינו בגדר מיבצע המחייב התפעלות מיקצועית.

נמל אילת הוא נמל פתוח שאינו סגור בשוברי גלים או מיפרץ טבעי, כמו נמלי פורט-סעיד או אלכסנדריה, למשל. כדי לפגוע באוניות-המשא הקונגות בו



זוהי המעבורת, "הי דרומה" ששימשה כמסר

צפרדעים בחוף אילת

העלוקה אל האוניות ולחזור אל הסירות הממתניות להן בלב-המיפרץ. כך, למשל, אין להשתת כלל את הבעיות הכרוכות במיבצע זה לבעיות שניצבו בפני אנשי הקומנדו-הימי הישראלי שיצאו לחבל במסרות המצריות בחוף סואץ, לפני מיסר פר חודשים, בפעולה נועזת שקדמה לפשיטה על חוף סואץ.

גם צורת ההתקרבות אל היעד היתה קשה ומסוכנת אלף מונים מזו שהוטלה על אנשי הצפרדע המצרים.

★ ★ ★

אילת בתוך המישחק

עצם העיכוב שאנשי-הצפרדע המצרים לא העזו להתקרב ולפגוע בכלי



הצפרדעים המצרים

צבא מצרים, שפורסמה לאחרונה בהבלטה מבלי להתייחס לכובד הנזקים שנגרמו לאוניות, הרי החבלה בהן גרמה נזקים מדיניים מן החמורים ביותר שנגרמו לישראל מאז מלחמתה:

- היא עירערה את הטיעון הישראלי כאילו ההחזקה בשארם אישיך ובאי טיראן נועדה להבטיח את השיט הישראלי במיפרץ.
- היא פגמה בטיעון הישראלי ההיסטורי כאילו הוצאת כוח האו"ם בשעתו מהמיצריים והאיום המצרי לפגוע בשיט היה את העילה למלחמה — מה שאירע-השבוע חמור פי כמה מתסיסת המיצרים בידי המצרים, ובכל זאת לא היווה הדבר סיבה

תמונה של אנשי קומנדו הימי של ובהתרברבות באחד שעגנו בנמל-אילת — מיבצע החדש העזה וכושל-מיבצע.

תמונה של אנשי קומנדו הימי של ובהתרברבות באחד שעגנו בנמל-אילת — מיבצע החדש העזה וכושל-מיבצע.

אין צורך גם ביכולת צבאית יוצאת מגדר הרגיל. די לסקור את דרכי הפעילה של יחידות קומנדו-ימי כפי שהן מקיבלות ביצאות העולם, כדי להבין זאת.

שתי הבעיות העיקריות הניצבות בדרך-כלל בפני אנשי צפרדע היוצאים למשימה של חבלה באוניות אויב בנמל זה, הן:

- כיצד לאתר את המטרדה.
- כיצד להגיע אליהן בהסתרה.

שתי בעיות אלה כמעט ולא היו קיימות בפני אנשי הקומנדו-הימי המצרים. נמל אילת, כמו העיר עצמה, נמצאים במשך כל הלילה בתאורה מתמדת. גם האוניות העוגות בנמל מוארת וניתן לזהותן בקלות מחוף עקבה הירדני הנמצא במרחק כמה קילומטרים ממזרח.

גם הגישה אל המטרות הגלויות והמוארות אחרי איתורן לא היוותה בעיה מיוחדת. קירבת החופים הירדני והסעודי לחוף אילת איפשרה לפושטים יציאה מבסיס חוף, כנראה, בסירת-גומי, התקרבות אל הנימל, השלכת אנשי-הצפרדע למיטען. על אנשי הצפרדע היה לשחות מתחת לפני המים מרחק לא רב יחסית, להצמיד את מוקשי

על החוף אנשי קומנדו-ימי מצריים אחרי שסיימו חרגיל פשיטה. יחידות אלה מפורסמות בשל כושר השחיה הגבוה של אנשיהן.

שיט של חיל-הים הנמצאים באזור אילת ובחרו לפגוע באוניות אזרחיות, פוגמת ב"הילת ההעזה שכרכו למיבצע זה. אין ספק שהעובדה שאילת, כמוה כעק-