

חבר התנועה, שלא נדרש להביע הזדהות עם מצעה בענייני המדיניות הלאומית, שלא היה עסקן מימיו. נא להכיר:

תנועת העולם הזה - כוח חדש מקיימת את היא דורשת. היא הציבה כראש רשימתה ית תל-אביב איש מקצוע מובהק, אדם שאינו

אלי ששע גת

מתכנן הערים - מועמד לעירית ת"א

הנבחרים למועצת העיריה ו שם תוכלו לע' שות זאת ו הפעם ניתנת לי האפשרות וההזדמנות לאתגר זה ו בעזרתך !

על מחדלי התכנית אשר תקבע עתידה של העיר ואמר: "רבותי! אתם יועצים בלבד ו עם בר צונכם לא רק לשכנע אלא גם לקבוע, יש לכם רק דרך אחת דמוקרטית להיות בין

בראשה מ"מ ראש העיריה מר י. רבינוביץ ולאחר מלחמה לזכות בדיבור בועדה המייעצת הציבורית לעתיד העיר שבראשה עמד ראש העיריה ומ"מ מקומו רבינוביץ, פנה הלה אל חברי ואלי, שהתרענו בפני הציבור

לישע גת - מתכנן-ערים, תל-אביב בן 43, מי שהיה תי תיכנון של ירושלים ר בשנות ה-50; באגף התיכנן במשרד-הפנים; בצוות התיכנן עם המומחה הבינלאומי פיצ'נאטו לתיכנון חוף ור אילת בסוף שנות ה-50; ית מתכנני ומשחזרי עכו העיריה בראשית שנות ה-60; חבר ה הכנת תוכנית-האב לתל-ב יפו, 1964 - 1968, ונציגה וקיף בועדת ערים המקומית.

רם העיקרי האישי:

כבן העיר הזאת, שגדל בה והתחנך באחד שלא היה תושבה ונעדר ממנה שנים רבות, היתה לי הפרספקטיבה מרחק וזמן להסתכל בה מחדש עם אליה במחוליה הפסיים. תוך ידע שרכשתי במקומות אחרים בארץ ובניסיתי לתת מיטב כוחי בצוות, עם טובים, בנסיון להכין תוכניות-אב עד שנות ה-2000.

סיום עבודתנו הגעתי למסקנה כי לא ק לתכנן ולהציע פתרונות, לנסות ל-את הנבחרים הקובעים גורלה של עיר זם שלהם. בייחוד כאשר אלה, לאמיתו יבר, מבקשים טובתה של עיר בדרך משלהם, שאינה תמיד מרחיקה ראות טוב והן לסכנה של קיום עיר לרווחת יהי.

ניע: רבינוביץ!

ז 3 שנים של ישיבה בצוותא עם ה תכנית האב לת"א שבראשה עמד ביק, לאחר שנה של השתתפות כמש"בישיבות ועדת בנין ערים שבראשה יושב רבינוביץ, לאחר ויכוחים ונס"הסברה ושכנוע בהנהלת העיריה שג



מתי תעשן ארובה זו? ב-29 בנובמבר, אם לא תמנע זאת!

צע רשימת העולם הזה - כוח חדש לעירית תל-אביב!

והצעות לחיפוקוד שונה של אלה העומדים בפני סיום בבנייתם או בפיתוחם.

10. מיסוי פרוגרסיבי

שינוי שיטת המיסוי העירוני באופן פרוגרסיבי. ייעול המנגנון העירוני לביצוע המוטל עליו, להחזקת השירותים לפרט ולציבור, בשיטות מעודכנות ובמסגרת מחודשת. צימ צום דראסטי של הביורוקרטיה העירונית!

11. עיר תרבות וחברה

ביטול התקנות העירוניות המגבילות את זמן הפעלתם של מיתקני תרבות ובידור, דיסקוטקים, קולנועים, אולמות-ריקודים, בתי-קפה, ברים ועסקים למיניהם בכל המרכזים העירוניים, תוך טיפוח ועידוד רמת הבידור הלילי למינהו. כל זאת תוך שמירת מנוחת התושבים הזקוקים לכך, עליי הפעלת תקנות בינוי ובידור אקוסטי מתאים ושיטור יעיל.

12. הפסקת רדינג ד

הפעלת לחצים שיגרתיים ובלתי שיגרתיים להפסקת ביי נויה של תחנת רדינג ד. הפסקת פעולתן של תחנות רדינג הקיימות, לשם העברתן למקום אחר, ושילוב המבנים הקיימים, ואלה הנמצאים בשלב בנייה, בשטח פארק הירקון לחיפוקודים המתאימים לפארק זה ופיתוח שטח שפך הירקון.

13. אומבודסמן עירוני

הקמת מוסד אומבודסמן לעיריה, כגוף המקשר בין האזרחים והעיריה, והפעלת ביקורת יעילה. על התושבים הרוצים

קומות מסומנים, עד מציאת פתרון רדיקלי מתוכנן עליי העיריה. הקץ לשטרוריות הגרייה השרירותית!

5. הפעלת חוק כנוביץ

יופעל חוק כנוביץ בכל חומרתו! יושם קץ לסכסיסי ההשחיה וההחבלה של קבוצות-לחץ אנטי-ציבוריות!

6. תכנית-אב חדשה

תיכנון מחודש של תוכנית-האב של תל-אביב לשנת ה-2000, לפי תיכנון כוללני של תל-אביב רבתי, ששטח תל-אביב המוניציפלי הנוכחית היא רק חלק ממנו.

7. תיכנון שפת-הים

תיכנון לטוח ארוך של שימוש חוץ-הים בתל-אביב, חלק מתכנון ארצי במסגרת רשות ארצית לחופי ישראל, ולפיו בלבד. הפעלת פתרון-ביניים מידי בריצוע לחוף-הים בשטח המוניציפלי הנוכחי ושיטורו מזהים למינהו.

8. מניעת רעש

מלחמה מעשית טוטלית לחיסול מיסרדי הרעש, עליי אדם ומכונה, מעל למידה הסבירה, עליי תחיקה, שיטור, תיכנון וביצוע טכני מחייב ומידי במרכזים חברתיים, ובעיקר באזורי-מגורים.

9. הקפאת תוכניות בינוי

הקפאה מיידית של כל תוכניות הבינוי והפיתוח הגרני דיוניות שאושרו כבר עליי העיריה והרשויות, גם אלה שהוחל לבנייתם אך שטרם נסתיימו, עד בדיקה מתודשת שלרזו לטן במכוננו הכללי של כל עני נמשינו כינוי אתם

ויחוד מטרופוליטני

יחוד תל-אביב-יפו עם כל ערי סביבתה תחת עיריית-ות - למען ייעול השרותים, מניעת כפילויות ובזבוזים, ומחר. תל-אביב, יפו, גבעתיים, רמת-גן, בני-ברק, יה, חולון ובתי-ם מהווים כבר היום גוש עירוני אחד. נסיר את הגבולות העירוניים המלאכותיים, פרי האתמול, ונשים רק אינטרסים של עסקים מפלגתיים קטנים, ולהי-איחוד מטרופוליטני נוסח לונדון, פאריס וניו-יורק.

זיסול הכפייה הדתית

ש לחסל את הכפייה הדתית בכל צורותיה הקיימות - קנוניות קואליציוניות בממשלה ובעיריה. נפתח את ת התרבות והבידור בשבתות. נבטיח תחבורה עירי סדירה במשך שבועה ימים בשבוע. נסיר את כל המג על השרותים ביום המנוחה והנופש. מה שמותר יהיה מותר גם בתל-אביב!

זסדר התחבורה העירונית

באת שיטות המאה העשרים לבעיות התחבורה העירי הציבורית והפרטית, תיכנון ואירגון התחבורה בכל המטרופוליטני של תל-אביב ובנותיה. חיסול הפקקים ות-התחבורה, שמקורם באירגון מיושן.

זרון בעיית החנייה

יתרון-ביניים מידי לבעייה הממאירה של החנייה, עליי חנייה-חנים בריכוזים העיסקים והחברתיים של מדינה מתועמת חנייה על המדרכות המנומנות של