

התעופה



התעופה היא ספורט חדש ומאתגר
 אשר מאפשר לנו לראות את הארץ
 מנקודת מבט חדשה ומרשימה
 ביותר.

שונה בישראל, בה יציגו המתחרים את יכולתם לא רק בהחלקה על גבי המים, אלא גם במסלולי סלאום מסובכים ובקפיצה מעל מקפצות שיוצבו בתוך המים. אבל האטרקציה תהיה כמובן עפיפון הימים.

טיסה בעזרת חבל

העפיפון הוא מיתקן פשוט ביותר. זהו פיסת בד בגודל של מיפרש של מיפרשית קטנה, המורכב על גבי מיסגרת עשויה צינורות אלומיניום. אל המיסגרת מחוברים כמה מצופים קלים המונעים את שקיעת העפיפון במיקרה של נפילה למים. המעופף עצמו קשור אל העפיפון בחגורה הלופתת את מותניו, בדומה לריחמת הימצנו, ומחזיק בשתי ידיו במיסגרת העפיפון.

העפיפון עצמו קשור בחבל ארוך אל סירת-המירוץ המטיסה אותו. המעופף מונק אל המים כשהוא מחזיק בעפיפון. מובן שעליו להיות מחליק-מים מעולה, שכן את תחילת הדרך הוא עושה בהחלקה על פני המים. כשסירת-המירוץ מגבירה את מהירותה עד 50 ק"מ לשעה בערך, מתחיל הרוח להרים את העפיפון אל-על והמחליק מוצא את עצמו מתעופף ומזנק לגובה, כשהמחליקים עדיין מחוברים לרגליו.

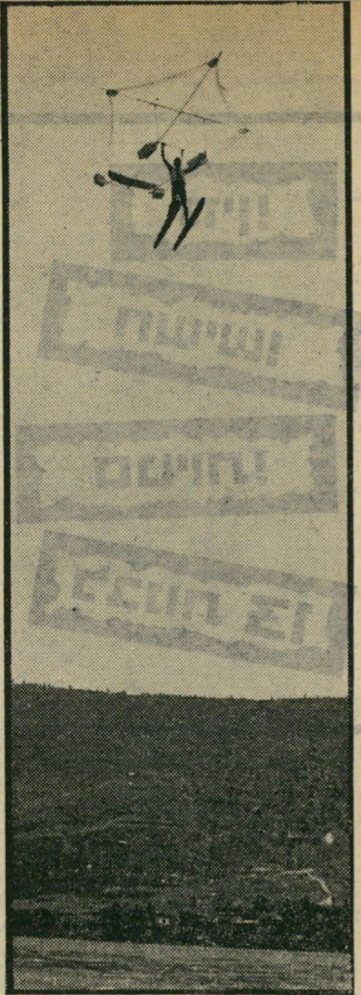
כיוון הטיסה בעפיפון, הגובה והמהירות, תלויים כולם בסירה המושכת את חבל העפיפון. כשהסירה מאיטה את מירוץ, מתחיל המעופף לנחות וחוזר להחליק על פני המים. גובה התרוממות תלוי באורך החבל. ככל שהחבל ארוך יותר, כך יכול המעופף להתרומם גבוה יותר.

הכל נשמע פשוט בתכלית, אך הדברים אינם פשוטים כלל. זהו ספורט מסוכן הדורש אומץ לב במידה בלתי רגילה. אלף ואחת תקלות עלולות להתחולל תוך כדי טיסה בעפיפון. העובדה שהמעופף אינו יכול לשלוט בכלי הטיס שלו, היא העושה אותו מסוכן. אמצעי ההיחלצות היחיד של המעופף הוא קפיץ קטן, שבלחיצתו קלה משחרר אותו מהעפיפון. אלא שאם הוא צפוי לסכנת טביעה כתוצאה מנפילה חופשית מגובה רב למים.

במדינות בהן סקי-המים הוא ספורט נפוץ ומפותח, הפך גם סקי-השמיים לענף ספורט בפני עצמו. מעופפי השמיים מסוגים לים להתרומם לגובה של מאות מטרים, לבצע בעפיפונים שלהם תרגילים מסובכים ועוצרי-נשימה. בישראל נחשבת עדיין כ"הישג עצם התרוממות בעפיפון לגובה של 20 מטר.

בינתיים עוסקים בסקי-השמיים רק שישה צעירים תל-אביביים, שרכשו את העפיפון בשותפות. מדי שבת הם עולים לטבריה ומעופפים לאורך חופיה.

"זהו ספורט לא נורמלי", אמר מאנו גריני-ברג, אחד המעופפים, כשנחת על המים. "היתה לי הרגשה שדיברתי עם אלוהים".

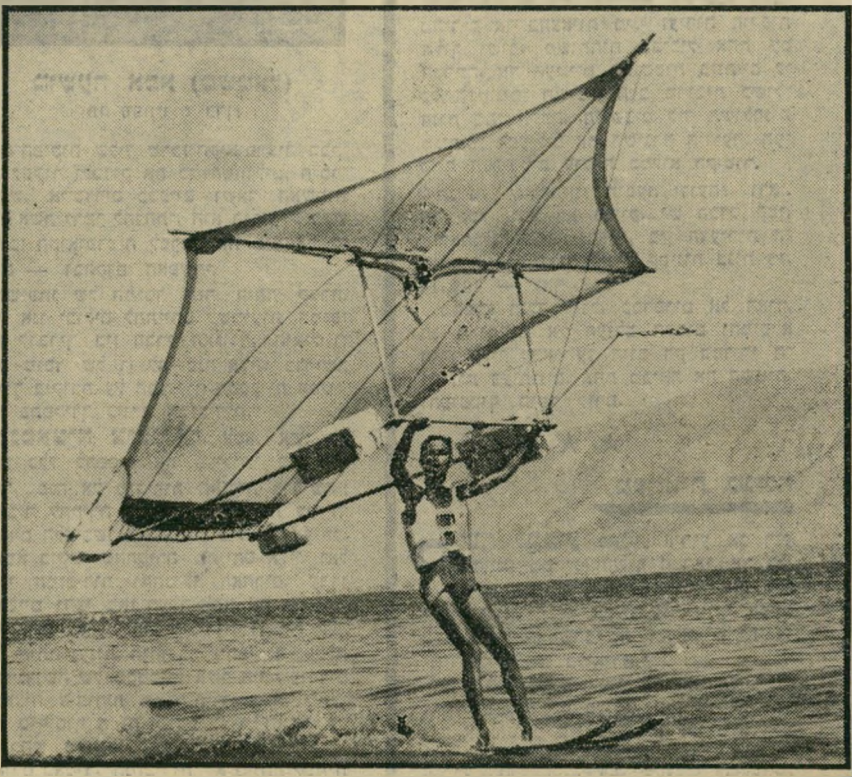


מעל להרים

נראה העפיפון, למעלה וגם מ-שמאל, כשהוא נושא את המעופף ל-20 מטר.

כשהופיעו ראשוני המחליקים על המים בישראל, הייתה הדבר אטרקציה. כיום זהו ספורט מפותח ונפוץ, למרות שלא עומד מאחוריו שום אירגון או מוסד. בכינרת בלבד מצויות כיום כ-100 סירות-מירוץ הישיבות לבעלים פרטיים. רובם אינם מסתפקים בנהיגה בלבד, אלא עוסקים גם בסקי-המים. מדי שבת הומה הכינרת מעשרות סירות מירוץ הדהורות הלך ושוב לאורך החופים, כשהן גוררות אחריהן את המחליקים. התנועה במים נעשתה סואנת כל כך, עד שמשטרת טבריה החליטה להציב שוטרים במים כדי לכונן את התנועה. סירת-מירוץ מיוחדת של המשטרה סורקת את החוף ובודקת את רשימות הנהיגה של בעלי הסירות.

למרות שביצועיהם של מחליקי-המים הישראלים רחוקים עדיין מאלה של העוסקים בספורט זה בחו"ל, עומדת להיערך תוך מספר שבועות תחרות סקי-מים ראשונה.



"דיברתי עם אלוהים!"

אומר מאנו, סוחר מכוניות מתל-אביב ומשוגע לספורט המים, כשהוא נוחח אחרי הטיסה. לדברי המעופפים, שונה הרגשת