

בעולם

ויאטנאם

איך יוצאים

מכאן, לעזאזל?

השבוע התנפצה הרגיעה בסעילות הצבאית שחלה לאחרונה בוויאטנאם, כאשר כוחות ה-ויאטקונג תקפו קרוב למאה מחנות צבא אמריקאיים. יחד איתה התנפצה גם האמונה שהאמריקאים, אם אינם מסוגלים לנצח ב-מלחמה בוויאטנאם, יכולים לפחות להסתלק משם לכשירצו.

בהתפתח המחודשת השבוע הוכיחו הכוחות הקומוניסטיים שהם נחושים בהחלטתם להשיג הסדר מדיני שיניח את דעתם — ולא, יציקו לאמריקאים ללא הרף, ולמרות המחיר הנורא שהם משלמים, לא יאפשרו להם לצאת בכבוד.

מן הפה אל הפה. השיקול של ה-ויאטקונג בייזום ההתקפה הגדולה היה משר-לש:

● להוכיח כי כוחו עדיין במותגו, כי אם לא יתפתחו שיחות פאריז כרצונו, יוכל לחדש את המלחמה.

● לא לאפשר לגנרל תיו, ראש ממשלת דרום ויאטנאם, לחזק את מעמדו בעיני ה-עם, לקראת בחירות אפשריות. ואכן, ההת-קפה הגדולה נערכה בדיוק כאשר גנרל תיו עמד להציג את ממשלתו החדשה. הגיב על כך נציג דיפלומאטי בסייגון: „הויאטקונג גרמו לפיחות במטבע החדשה שלו, עוד לפני שהוא הוציא אותה לשוק.“

● גרימת אבידות לאמריקאים. הקומו-ניסטים מאמינים שכל שירבו אבידות ה-אמריקאים, יגבר הלחץ בארצות-הברית על ה-ממשלה להסתלק מויאטנאם — דבר שיסת-קף בכובותם לחיתורים של נציגי ארצות-הברית לשיחות פאריז.

מבחינה זו לפחות, דווקא אין הויאטקונג מעוניינים כרגע בהסתלקת האמריקאים, כי אז יאבדו את אחד הקלפים החזקים שבידם. כתוצאה, עומדים עתה האמריקאים בפני שתי ברירות שכל אחת מהן גרועה מן ה-שנייה: הם יכולים להמשיך במלחמה — עד אין-סוף, או שהם יכולים לצאת ממנה ב-כבוד מופקפק — רק במחיר ויתורים לא סבירים לקומוניסטים.

ארה"ב

רווחים

קודמים לבטיחות

עורך-הדין האמריקאי הצעיר ראלף נאדר זעזע את כל אמריקה, כאשר גילה כי ה-מכונית האמריקאית — סמל התעשייה של ארצות-הברית — הינה למעשה מלכודת-מוות במיקרי חירום, בלתי-בטוחה בכל המהירויות. נגד מטוסים מתוצרת ארצות-הברית, ל-עומת זאת, לא הועלתה מעולם טענת אר-בטיחות. המחשבה בלבד, כי דבר כזה אפי-שרי — הינה מדהימה: עתה, מסתבר, נת-גלה כי אורח המחשבה של היצרנים, לפיו שיקולי הבטיחות אינם תמיד העיקריים, הת-פשט גם לענף תעשיית המטוסים. ומדהימה במיוחד העובדה, שהפרשה הראשונה שנת-גלתה בהקשר זה נוגעת לא למטוסי נוס-עים, אלא למטוסי-קרב.

„סתם את הפה.“ הפרשה התפר-צה לאוויר העולם כתוצאה מעדותו בפני ועדת-הסינאט של כתב טכני לשעבר בחברת גודריץ. בדבריו, טען הכתב קרמיט ואנדי-בייה, שהאחראי עליו אילץ אותו לזייף דו"ח בטיחות הנוגע למעצורי מטוסי-הקרב החדש של חיל-האוויר האמריקאי, האו"ד-דו"ח, שהוגש לחיל-האוויר, הכליל, לדבריו, 80 עובי-דוח בלתי-נכונות, לא הכליל, מאידך, עובדה אחת: שהמהנדס האחראי הביע את חששותיו שהמעצור עלול לגרום למותו של הטייס. כאשר ניסה ואנדיבייה להתנגד לכתיבת ה-דו"ח המזויף, ציווה עליו, לדבריו, ראסל לייך, מנהל המפעל: „כתוב — וסתם את הפה.“

ואנדיבייה כתב — אך לא סתם את הפה. הוא מיהר למשרד הקרוב של האו"ד-דו"ח, סיפר שם את הסיפור, והביא איתו, לחיזוק דבריו, גם את המהנדס שקבע לראשונה כי המעצורים אינם בסדר. כתוצאה, הוגשה ה-שבוע נגד חברת גודריץ תביעה משפטית על מעשה הזיוף.

לואנדיבייה עלה מעשה האזרחות הטוב במקום עבודתו, כפי שניתן היה לצפות.



בעולם מודרני



דובק

רויאל

פילטר

20 סיגריות יכיד המלך

פרסום דיר יעקבסון

פאנטום. ממטוסי הקרב הרב-משימתיים המודרניים בעולם. מהירותו כגובה פני-זים כ-1,450 קמ"ש ובגובה 16 ק"מ כ-2,905 קמ"ש. נושא 7 טון תחמושת, טוח מבצעי כ-1,500 ק"מ.

סיגריה מודרנית

נערוכת מודרנית • קופסא מודרנית • פילטר מודרני