

מכתבים

(המשך מעמוד 7)

היתה פעם אותה מיפלגה שכולנו בטחנו בה והיום רובנו פורשים ממנה. והנחיות להמשך דרכו של העולם הזה.

מעניין, שעורך המדור לא מצא לנכון לענות לה, שטוב שלא מכמיה אנהנו שואבים עיבוד מוסרי.

עידית גולן, תל-אביב

סגנית

למלכה!

כל הכבוד לעדנה קלמן, מלכת הצעדה שבחרתם לשנת 1969. אבל בכתבה שפיר-



צוערת סוקולובסקי

סמתם אודותיה (העולם הזה 1662), הומיעה עימה יחד בתמונה חילת נוספת, שנראתה לי לא סחות יפה, זוהרת ומושכת מאשר המלכה עצמה.

אם לא בחרתם אותה למלכה, לפחות היתם צריכים להעניק לה את תואר ה"סגנית".

חבל שמבזבזים יפהפיה כזו בצילום ה"מוני".

עזרא לוי, רמת-גן

לוקרא לוי, תמונה בלעדית של ה"סגנית הבלתי-מוכתרת" — רבקה סוקולוב-סקי, טוראית מבטיס קליטה ומיון.

עוד יותר

מופרעת

הכתבה שלכם על המורות המופרעות היא לדעתי, שירות ציבורי ממדרגה ראשונה. תודה לאל שמישהו בארץ העז פעם לכתוב על הנושא הזה. אני חושבת שהפסע ש"כ" הגורמים האחראים לא פועלים לתיקון המצב, למרות שכולם מסכימים שמישהו צ"ריך לעשות משהו.

כמוכירה זה שנים רבות בבית-ספר עמ"מי, הייתי יכולה להביא לכם עוד דוגמאות רבות להתעללות של מורים ומורות בילדים. למשל, הנהוג האהוב עלייך על מורים רבים הוא לגחון אל התלמיד בחיך נעים, להטיף לו בקול רם בדברי-נועם, ובהסתר ללפות את זרועו באותו זמן כל כך חזק, עד שהילד האומלל נאנק מכאב. או על ה"מנהל שנכנס תמיד לכיתות עם התנות של מכנסיו פתוחה, ועוד רבים אחרים.

7. גי, חיפה

קוראים השוגחים מכתבים, מתבקשים לנסח אותם בק"צרה. עדיפות תינתן ל"מכתבים קצרים".

זכות קדימה תינתן למכתבי תביהם של קוראים המצרי"פים תצלומיהם למכתבים.

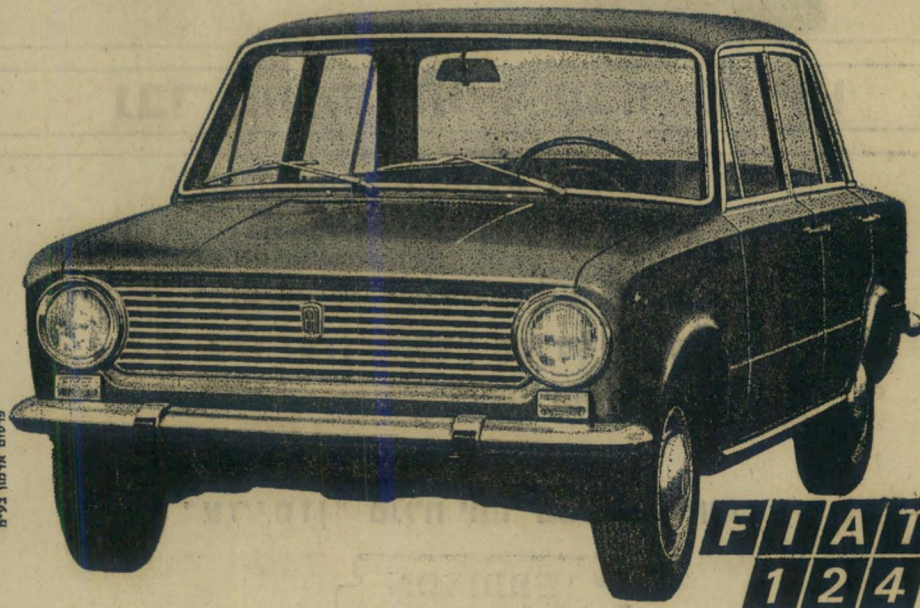
FIAT 124

האחת והיחידה

במחיר של

16.480.-

ושווה הרבה יותר



פיאט 124

בטרם תחליט לקנות מכונית כלשהיא — כדאי לך לבקר באחת מסוכנויות "פיאט" לבדוק מקרוב את ה"124" ולבקש נסיעת-נסיון. בעצמך תיווכח כי ה"פיאט 124" עולה לאין שיעור על מכוניות יקרות ממנה!

היא כה יציבה, כה נוחה וכה אלגנטית — ממש בולטת על הכביש במבנה המיוחד שלה. היא אחת ויחידה במינה.

אך לא רק היופי מאפיין את ה"124". הנוחות המירבית במכונית זו אין דוגמה לה במכוניות אחרות: 5 מקומות ישיבה מרווחים ומהודרים, הכור-סאות ניתנות להטייה, הנסיעה בה חלקה ונעימה — ללא זעזועים, מערכת הימום ואיורור משוכללת יעילה. 4 הדלתות של ה"124" נפתחות בזוויות של 90 מעלות לכניסה וליציאה נוחה ביותר.

המנוע החזק של ה"124" הנו בעל נפח של 1197 סמ"ק, 65 כוחות-סוס לבלימה, המפתח תאוצה פנטסטית (מ-0 עד 80 ק"מ תוך 10½ שניות!).

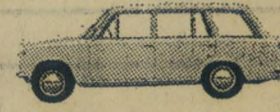
אביזרי הבטיחות של ה"124" כוללים בין השאר מעצורי-דיסק ב-4 הגלגלים. ה"124" בעלת יכולת תמרון בלתי רגילה בתנועה צפופה ומצויינת לנסיעה ממושכת. זאת, ועוד מעלות ויתרונות רבים. אכן, זוהי מכונית בעלת איכות מעולה שאין לה מתחרים — היא האחת והיחידה.



124 פרימולה
המסחרית המהודרת



124 קופה
לצעירים ולצעירים ברוחם



124 משפחתית
חסטישן למשפחה ולעבודה