



**★ יום שני 10 בפברואר** יצאנו בכרך בבורק לנמלה התעופה לסייר את העמ"מ דה שנקבעה לתקיפת מטוס האוי"ב. משם חזרנו לרחוב לאונרד, בקירבת תחנת הרכבת, בו שוכן מלון לאונרד, בסיס-הפעולה שלנו

השעה שנקבעה לתקיפת המטוס היתה 4.20 אחר-צהריים, לפי השעון המקומי — הוא מועד המראת מטוס אל-על באותו יום. חזרנו אחרי-צהריים למקום שממנו קבענו לבצע את ההתקפה. זוהי נקודת-הצפיית לתיירים, בסמוך למסלול-ההמראה מספר 28 בנמלה-התעופה הבינלאומי הגדול. מסלול זה מתחיל מול בניין בית התיבות, פונה שמאלה ושוב שמאלה. המטוס מתקדם לאורך מסלול זה לתחנת השנייה, שם הוא מאיץ לרגע קט, מבכיר את עוצמת מנועיו ומזנק לשמים. בנקודה המדויקת הזאת של הזינוק נמצא מיגרש, בו עומדים מבקרים כדי לראות את המטוס לפני המראתו.

המיפקדה קבעה אותו כמקום המתאים לפעולה. עזרה לבחירה זו העובדה, שכמעט כל יתר איזורי נמלה-התעופה היו תחת שמירה קפדנית ושל המשטרה השווייצרית. ובמיוחד מסביב לנקודות-החנייה של המטוסים הישראליים על הקרקע. שמירה זו הוטלה למחרת ההתקפה על הבואינג הישראלי באי-תונה, ב-26 בדצמבר שעבר.

**מוכנים**

**לפעולה**

**לי מזנו בשלגים**, מאחורי גדר-הברזל ול הנמכה, המפרידה בין מיגרש התצפית לבין מסלול-ההמראה. נשקנו היה ארוז בתוך מיוזודה בינונית, עשויה מעור צהוב.



**כך זה נגמר —**

גופתו של מספר ה-1 עבד-אלי-מוחטן חסן, מוטלת על הי שלג. הוא הצטווה לנסוע לצירוף מכוניות. בה ריכז את מגבית החזית לשיחרור פלסטין.

הסתרנו אותה בתוך אחת מערימות השלג שהוערמו בצד.

מכיוון שהקדמנו לבוא, ניצלנו את הזמן עד להמראה כדי להתקרב, לאורך הגדר, עד למקום חנייתו של מטוס האוי"ב. כל הזמן התנהגנו כאילו אנו מתפעלים ממראה המטוסים הנוחתים והממריאים; כאילו היינו חבורה הסרת-דאגות, שבאה לבלות בצורה זו את שעות אחר-צהריים.

מיספר דקות לפני המועד שנקבע להמראת מטוס האוי"ב חזרנו אל נקודת-התצפית, פית, מוכנים לפעולה. מוחמד אבו אלי-הי גיה, הוציא את המיוזודה מתוך השלג, רכן מעליה כדי להוציא את הנשק ולחלקו לנו. הוא חיכה לרגע בו יתחיל המטוס לנוע, כדי להוציא את הנשק. אבל השעה 4.20 חלפה והמטוס לא זו. עברו דקות ארוכות, והמטוס נשאר במקומו.

ההתרגשות שככה. השלג נפל ביתר עוז, ואור היום נמוג. השניות זחלו באיטיות. האנשים המעטים שהיו ברחבה הסתלקו, ונשארנו לבדנו. אחרוני הנאהבים שבאו לכאן להתבודד גמרו להתגשק בתוך מכונית

**"דקר"**

(המשך מעמוד 9)

מימצאי ועדת-החקירה של חיל-הים. אין הגיעה הצוללת כה קרוב לחופי מצריים, בזמן שהיו לה הנוראות להפליג ישר לארץ?

בהפלגות כאלה יש נתיבי-הפלגה מוגדר היטב, ובפרט סמוך לחופי אוי"ב. סטייה של שש עד עשר מעלות מהנתיב שנקבע לה אינה סבירה, אלא אם חלה תקלה חמורה במערכת הנייט, שאיש לא שם אליה לב. דבר זה כמעט אינו יכול לקרות, כי משווים בכל מישמרת את קריאת המצפן הגיירו-סקופ עם המצפן המגנטי.

מה היתה סיבת הטביעה? קשה לשער שהצוללת היתה מותקפת מבלי שאיזשהו מקור מודיעיני יגלה את עובדת ההתקפה. קשה גם להפציץ צוללת, בלא שיישאר ממנה זכר שיצוף על פני המים. כל פיצוץ היה מותיר כתם שמן כה גדול, ור-הפצצים צפים, שקשה היה לטעות בהם.

האם בזמן האסון היתה הצוללת על פני המים, בצלילה או בצלילה בעזרת שנורקל?

אילו קרתה התקלה בשעת שיוט על פני השטח — סביר היה להניח שמשוהו יצוף על פני המים, ולוא רק הנורת-הצללה של מישורה.

סתם צלילה — אין כמעט אפשרות כזו, אלא אם עשתה הצוללת אימוני-צלילה בדרך. המהירות בצלילה היא כה איטית לצור-ללת מסוג זה, שאין מפליגים בצלילה אלא לצורך מיבעי.

שיוט בשנורקל — סביר בהחלט. מהירות הצוללת במצב זה די גבוהה, ואפשרות גילוייה על-ידי כוחות עוינים קטנה בהרבה. מצב זה הוא גם המסוכן ביותר להפלגה, כי השנורקל — צינור פתוח המכניס ישירות כמיות-אחורי ענקיות לתוך חדר המכונות — יכול להישבר. השסתום האוטומטי בראשו, שתפקידו לסתום את הצינור כאשר גל מכסה את קצה הצינור, או כאשר הגאי העומק מתרשל בתפקידו, יכול גם להתקלקל, ואז חלה פריצת-מים ענקית לצוללת. קיים אומנם שסתום ביטחון לתיפעול מהיר, אך הפעלתו תלויה בגורם האנושי.

**אפשרי,**

**אבל יקר מאוד**

**סיבות אפשריות** נוספות לטביעת דקר הן: קצר חשמלי ושריפה, שכתור-צאה ממנה נגמר החמצן במהירות; חדרית מים למצברים ויצירת גאז כלור; או פתיחה מקרית של אחד מפתחי-הגוף, כמו צינור טורפדו או אחד השסתומים (בתי-שימוש וכו').

אפשרות זו של תקלה טכנית קיימת תמיד בכל צוללת, ובפרט בכלי שזה עתה גמר שיפוץ במספנה, לא הספיק להתאמן — ור-לאור הספקות החמורים לגבי טיב השיפוץ שנערך באנגליה.

על סמך מימצאים אלה הגיע חיל-הים למסקנה להפסיק את כל החיפושים אחרי הצוללת האבודה. הנימוק הרשמי: אין טעם בחיפושים בשטח המשתרע על פני 1850 מיל מרובעים, שרובם נמצאים בתחום המים הטריטוריאליים של מצריים. לדוגמא הביא מספר חיל-הים את טחחי החיפושים אחרי פושים אחרי הצוללת הצרפתית מיגרב, טען, נערכו כרדיוס של 3 מיל. החיפושים אחר הצוללת האטומית האמריקאית סקורפיון נערכו, לדברי בוצר, בשטח של 144 מיל, וזוהי קביעה מוטעית. הסקורפיון נמצאה במרחק של 300 מיל מהנקודה האחרונה בה היה ידוע כמקום הימצאה; כלומר, לפחות ברדיוס של 300 מיל — שטח הגדול פי כמה מהשטח המשוער בו נמצאת דקר. הסקורפיון נמצאה לבסוף בעומק של 10 אלפים רגל, עומק הגדול פי עשרה מהעומק המשוער בו נמצאת דקר.

כך, שמכחינה טכנית, ניתן לחפש אחר דקר באיזור בו מניחים כי אבדה, בתנאי שהמצרים יתירו את החיפושים במימיהם. אלא שחיפוש כזה עלול להימשך חודשים ושנים ולעלות מיליוני ל"י, ללא כל בטחון שאם יוזה את מקום טביעתה של הצוללת תהיה איזו אפשרות לחלצה. בלי הציוד הי-מייוחד (ראה מיסגור) הדרוש למטרה זו.

תעלומת מקומה של הצוללת האבודה פוע-נה אולי, כפי שמניחים המדענים. תעלומת טביעתה של דקר עדיין קיימת. ייתכן שהיא הצוף ותתעורר שוב באחד הימים ותתבע פתרונו. אולם גם אם תימצאנה סיבות אובדנה של דקר הן לא תחזרנה לחיים את אנשי צחתה, הקבורים יחד עימה, מול ה-דלתה של הנילה.



**שלם פחות**

**קבל יותר!**

נהג, לפני חידוש ביטוח הרכב בקש מסוכן הביטוח שלך שיציג בפניך את תנאי פוליסת בטוח רכב של "יובל". פוליסה זו נותנת לך כיסוי רחב שאין כמוהו בפוליסות אחרות.

פוליסת ה"בונוס הכפול" היא הפוליסה לנהג הטוב

**יובל נותן יותר!**

לקבלת הסבר או יעוץ. פנה לסוכן הביטוח שלך או אל:



**תל-אביב** רח' לבונון 32-30 טלפון 3-2-25971. 21089 ת.ד. 1485  
**ירושלים** רח' קרן היסוד 27 טלפון 3-2-25971. 21089 ת.ד. 1485

או למשרדי "החומה" חברה לבטוח בע"מ  
**תל-אביב** - רח' הרצל 14 טלפון 59647  
**חיפה** - רח' הבנקים 3 טלפון 526122  
**ירושלים** - רח' הסודג 2 טלפון 28186

**זוגות צעירים!**

מודעה זו תעניין אותכם, מבצע ירח הדבש בעיצומו מלון פרנק בנהריה החדש והמשוכלל על שפת הים לשרותכם

הזמנות לפנות: ת.ד. 58 או טלפונית — טלפון 920278-04

**CITROEN 2 CV**



**צ'יסרואן 2 שבו**

הופ עברנו!!

כתבתנו החדשה: **תל-אביב רח' מברסקי 6 פינת רח' בית אלפא** חיבור הטלפון טרם הושלם!

מ. רביד

חלקי חילוף ואביזורים למכוניות