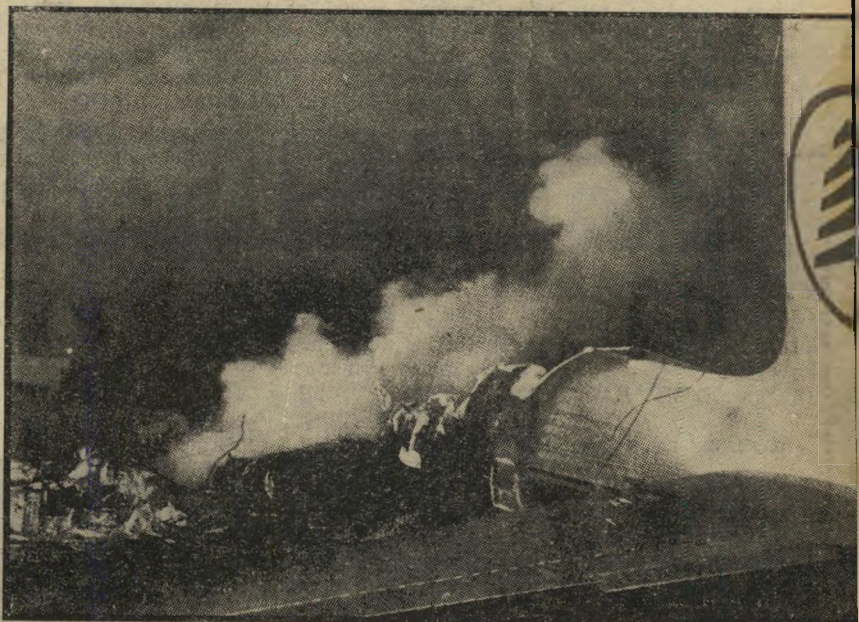




בארדים נפלה שלל הבנות

המטוס הנכון. כשנוסעי אל-על עלו למטוס והכבש הורחק מפתחו, נשאר השנייה חקיר עים על המסלול. לפתע שלפו מתוך שק החפצים רובה יסער סובייטי מדגם קלצ'ניי. אוב. האחד מהם פתח באש על המטוס, כשחברו מסיל לעבר המנועים רימונית בכורה. תחילה לא יפס איש במטוס מה מתרחש. הדי היריות נשמעו כבאים מרחוק, נבלעו ברעש המנועים שכבר הודלקו. רק מתא הטייסים ניתן היה להבחין ששני אנשים תוקפים את המטוס. הקברניט, חגי כפרי, הורה מייד לנוסעים להשתחש על ריצפת המטוס. קליעי הכדורים חדרו מבעד לקירות האלומיניום. אש אחזה במנועים הימניים. היריות נמשכו כארבע דקות. כאשר נפ- תח פתח המטוס והנוסעים החלו לגלוש החוצה דרך המגלשה לשעת-חירום, עדיין התרוצצו התוקפים על המסלול, כאחוזי אמוק, כשכבאי השדה מנסים ללכדם. רק כשהכל הסתיים, שני המתנקשים נת- פסו והוכו, הדליקה במנועים כובתה ונוס- עי המטוס בדקו את עצמם באולם ההמתנה, הסתבר כי חסרים שני אנשים: הדיילת חנה שפירא והנוסע ליאון שירדאן.

הסטרילית בשרשרת של סעולות-התגמול. בצהרי יום חמישי האחרון, שעה שעיני העולם היו נשואות למרומים תוך מעקב אחר שיבתם לכדור-הארץ של חללני אפולו 8, נראתה דווקא ההתקפות בנמל-התעופה של אתונה כמאורע מעולם אחר. מטוס בואינג של אל-על, שהיה בדרכו מ- לוד לפאריס, עמד להמריא מחניית-ביניים באתונה. 41 הנוסעים ועשרה אנשי הצוות עלו על המטוס. בעקבותיהם השתרכו שני גברים צעירים, לבושים במעילי-גשם, כשי- בידו האחד מהם שק חפצים. הם נראו כשניים שאיבדו את דרכם אל



„בואינג“ בוער תמונה שצולמה בידי הלבנונים שעה קלה אחרי שיתחת הפשיטה של צה"ל נסוגה מנמל-התעופה של בירות: מטוס סילוני מדגם בואינג של חברת התעופה הלבנונית, שסמל הארו מצוייר על זנבו, רובץ על הקרקע מנותץ לשני חלקים, כשאש עולה מתא הטייס. המטוס עמד להמריא לסעודיה.

LEBANESE INTERNATIONAL AIRWAYS

INMETABLE

From	To	Class	Fares	Remarks
BEIRUT	ATHENS	Y	11.00	
BEIRUT	PARIS	Y	22.00	
BEIRUT	COLOGNE	Y	33.00	
BEIRUT	FRANKFURT	Y	44.00	
BEIRUT	MUNICH	Y	55.00	
BEIRUT	STUTTGART	Y	66.00	
BEIRUT	BERLIN	Y	77.00	
BEIRUT	HAMBURG	Y	88.00	
BEIRUT	DRESDEN	Y	99.00	
BEIRUT	LEIPZIG	Y	110.00	
BEIRUT	PRAGUE	Y	121.00	
BEIRUT	VISNA	Y	132.00	
BEIRUT	BRATISLAVA	Y	143.00	
BEIRUT	WARSAW	Y	154.00	
BEIRUT	VIENNA	Y	165.00	
BEIRUT	ZAGREB	Y	176.00	
BEIRUT	BUDAPEST	Y	187.00	
BEIRUT	SOFIA	Y	198.00	
BEIRUT	SKOPJE	Y	209.00	
BEIRUT	PRISTINA	Y	220.00	
BEIRUT	TIRANA	Y	231.00	
BEIRUT	THESSALONIKA	Y	242.00	
BEIRUT	AGRI	Y	253.00	
BEIRUT	KOZAN	Y	264.00	
BEIRUT	KAPODISTRIA	Y	275.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	286.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	297.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	308.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	319.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	330.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	341.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	352.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	363.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	374.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	385.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	396.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	407.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	418.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	429.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	440.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	451.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	462.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	473.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	484.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	495.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	506.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	517.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	528.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	539.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	550.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	561.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	572.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	583.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	594.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	605.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	616.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	627.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	638.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	649.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	660.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	671.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	682.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	693.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	704.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	715.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	726.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	737.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	748.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	759.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	770.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	781.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	792.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	803.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	814.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	825.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	836.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	847.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	858.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	869.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	880.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	891.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	902.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	913.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	924.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	935.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	946.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	957.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	968.00	
BEIRUT	IRAKLION	Y	979.00	
BEIRUT	HERAKLION	Y	990.00	

כל הטיסות בטלות זהו לוח הזמנים של שתי חברות התעופה הלב- נוניות הגדולות: נתיבי-אוויר לבנוניים בינלאו- מיים (ליא) ואיירליבאן נתיבי-אוויר מזרח-תיכוניים. בפשיטת צה"ל הושמדו 60% ממסו- תי החברות והן נאלצו לבטל מרבית טיסותיהן. עתה עומדות חברות אמריקאיות לבוא לעזרתן.

מ' עזוב לא היתה ישראל כה מבו- דדת, מותקפת ומגונה כשם שהיתה ה- שכוע. לא רק הממשלות, אלא אף דעת- הקהל בעולם המערבי, היו נגדה. בפעם הראשונה בתולדות גינויי מועצת- הביטחון לישראל, נשקפה סכנה מוחשית