

במדינה

תחבורה

הטיול

היומי

אגד היא חברה חרוצה מאוד. ברגע בו נפתחה הגדה לביקורי ישראלים, ביקש ה"קואופרטיב לתחבורה רשיון לפתיחת קווים משלו ברחביהשטחים.

התשובה שנתקבלה היתה שלילית. מחוגי המישל הצבאי היתה נטייה להתחשב ב"פניותיהם של נציגי קהילהאוטובוסים הי ערביים, שצבאו על פתיחהם של המושלים הצבאיים, התלוננו על קיטוח סרנסתם הי מסורתית.

כך נחסם דישו של השור הענק ששמו אגד — ליד שולחנות לובשיהחאקי. **תחנות סדירות.** אגד לא נואש הי קואופרטיב מורגל באובסטרקציות. מנהליו מצאו דרך מקורית לעקוף את הסירוב של שילטונותהמימשל.

משום כך, יכול כל המעוניין להיווכח שאם כי אין לאגד, עד עצם היום הזה, אף קו סדיר אחת בגדה — יש לו כמה וכמה טיולים קבועים ומאורגנים. קויהטיול יוצאים לדרך במועדים קבועים, מתחנות סדירות. והאוטובוסים הנוסעים לטיוליקבע מעין אלה הם רגילים, לא מן הסוג המיועד לתורים וטיילים.

גם הנגנים בקויהטיולים אינם שמים לב מי הם נוסעיהם. אלה יורדים ועולים ב"תחנות, כמו בסתם קו סדיר. **טיולזוטא.** אולם קיימים, כמובן, הבדלים מסוייכים.

הנוסע, למשל, לטיול יומימי מנתניה ל-שכם, קונה כל פעם כרטיס. בעצם — לא כרטיס כי אם תלוש השתתפות רטיול, הנבדל מכרטיס נורמאלי בעיקר — במחירו. אולם העולים בתחנות שבדרך — טיבה, טולכרם, קלאנסחה — שוב אינם טיילים אלא נוסעים רגילים. להם מותר לקנות סתם כרטיס רגיל. כנראה שלגביהם התעייפה החברה, ואינה מקפידה על דקדוקיעניות.

הישראלי או הפלסטיני המצוי יכול לבחור בין כמה וכמה קויהטיול שכאלה. מנתניה לשכם ובחורה, למשל: בקויהטיולים זה יש שלוש הסעותיקבע, ב"6.45 בבוקר; ב"10.00 לפני הצהריים וב"15.00 אחר הי צהריים.

הוא יכול גם לטייל מתלאביב ליס-המלח דרך ירושלים המיזרחית ויריחו — ואיש לא יכעס אם יפרוש באחת התחנות שבדרך. אבל זה לנועוים. האיש העיף או הסרה"ה סנאי יכול להסתפק בטיולזוטא: מכפרסבא לקלקליה הסמוכה.

כל הטיולים הללו עולים, כמובן, קצת ביוקר. ישראלי הנוסע מנתניה באגד עד ל"קו הירוקי, שהפריד בין ירדן לישראל — ממשיך משם לשכם באוטובוס ערבי — ישלם לירה וחצי. אותו נוסע העושה אותה דרך בקויהטיולים המווייף — ישלם שתי לירות עגלגלות.

מנגנון

טיפול

מיוחד

הסיפור התחיל לפני שמונה שנים, ב"מיכתב לראש עיריית פתח-תקוה:

"אנו, בעלי הקוטג'ים שבקריית מטלון, מפנים את תשומת ליבך לדרך החולית וה"כונחת, המובילה מהכניסה הראשית של הקרייה ועד לבית-הספר שבמקום, שבו נמצאים בתינו... דרך זו היא הגרוצה ביותר בכל הסביבה."

לכן, ביקשו התושבים כי העירייה תסלול כביש, תקבע שם לרחוב ותחקין מספרים לבתים — הכל על חשבון המבקשים. הם סיימו את המיכתב בהבעת התקווה, "ש"בקשתנו תזכה לטיפול מיוחד ומהיר."

הטיפול היה אומנם מיוחד — אם כי כוודאי לא מהיר.

פס ירוק. יוזם הפנייה, משה זיתונה, הוא פקיד ותיק של משרד הפנים בפתח-תקוה, שנחון במידת עקשנות ואורך-רוח שלא נפלה ממידת הסחבת של ראשהיעיר ועורויו. לולא כן היה מתיאש בזמן, ו"ההתכתבות היתה נפסקת אחרי שנתיים שלוש לכל היותר.

ההתחלה נראתה מבטיחה. לתושבים, ש"רובם גרו בשכונתהגנים מזה שנים, נודע אומנם כי לפי התוכנית אין לסלול כביש

Of course...
כמובן אני מעשנת
מַרְלְבוֹרוֹ
פילטר וארומה
בחפיסה או בקופסה מכסובבת

ל מ ד
הנהלת
חשבונות
 במכון
לבניא
 בעזרת ספרי
לבניא
 ✕ קורס בוקר מזורז ג'
 ✕ קורס ערב יסודי ג'
 ✕ קורס למתקדמים ד'
 ✕ קורס למדופלמים
הפתיחה 23/10
 תלאביב, רחוב סמולנסקין 7,
 מפנת בן-יהודה 90,
 רמת-גן, שדרת הילד 21, עליד
 קולנוע "אורדע".

...מבחר גדול של תנורים וכיריים מודרניים...
 ...תנאים מיוחדים לזוגות נישאים ולכוחות הבטחון...
 ...אספקה מהירה ושירות יעיל

בזגז **PAZGAS**
 על **כולים לסמוך**

שינוי כתובת —
 מנוי המבקש לשנות את כתובתו מתבקש להודיע על-ידי שבועיים מראש, על-מנת למנוע עיכוב במשלוח העתון למען החדש