

במדינה

(המשך מעמוד 31)

בשקט גמור על-פני קפה רוול השאיר לריח-הקציס להתפשט ברחוב האביבי הנעים. חוץ-אחרית-הימים? לא. אפשרות מעשית — אם יתחילו להפעיל, גם בישראל, מכיר גיות בעלות מנוע חשמלי. ואם כי רחוק עדיין היום בו תעבור כל תעבורת הערים הישראליות לשיטה זו — הגיעה כבר ה שבוע המכונות הראשונה — המצברית.

מצבר-ענק. המצברית היא מכונת חשמלית קטנה, המגיעה למהירות של עד 60 קילומטר-שעה, והמיובאת על-ידי המטביר המרכזי. הדגם שהגיע מיועד, בעיקר, לשימוש בתוך בתי-החולים.

בעולם כבר נוסעות יותר מ-10 אלף מכונות בעלות מנוע חשמלי הנעזר ב מצבר. רבים רואים בהן את מכונות-העתיד. אין הן עושות רעש, פולטות גזאים או מצריכות תפעול מסובך, והן זולות, יחסית.

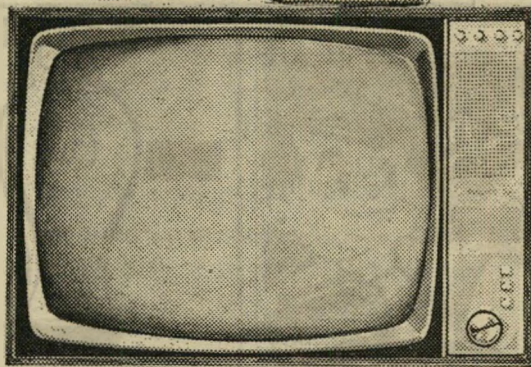
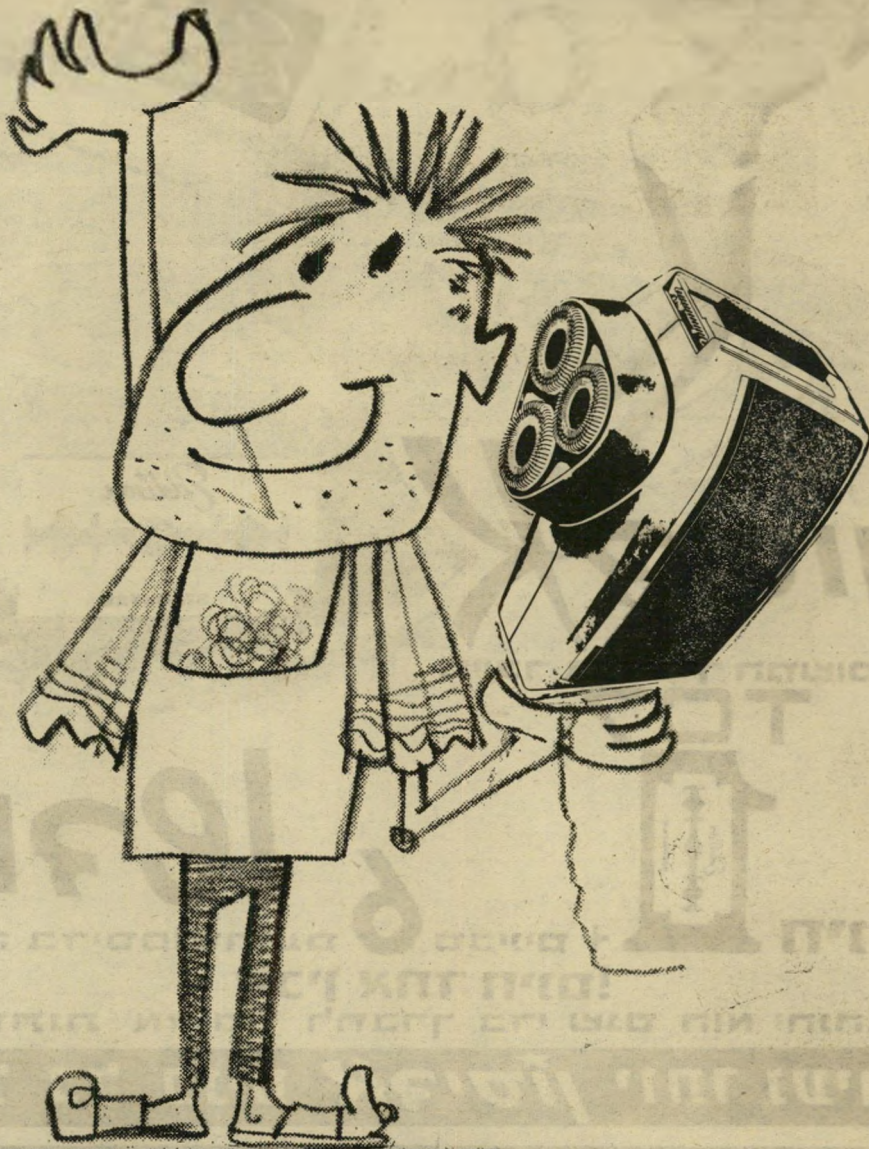
בתחילה, היה קיים קושי בפיתוחן של ה מצבריות: המצבר החשמלי שהפעיל מכונות ניסיוניות היה ענק, סיבך את הוצאת הייצור, התרוקן כעבור קילומטרים אחדים. נוסף לכך, לא התלהבו יצרני-המכונות ה גדולים ממהפכת-החשמל, העשויה להוציא מן השוק מיפעלים שלמים.

אולם חברות-הענק החשמליות — כגון חברת ווסטינגהאוס, ג'נרל אלקטריק ו אחרות — השקיעו מיליוני-דולרים במחקר, ובמקביל, התחילו יצרני-מצברים לייצר, כי ארצות-הברית, באירופה וביפאן, מצברים קטנים וחסכוניים, כגון מצברי-ליטיום, מצב ריקובאלט ואף מצברי סודיום-סולפור — המסוגלים לצבור אנרגיה חשמלית רבה בנפח קטן.

חברות-המכונות הענקיות הבינו סוף-סוף כי מצברים קטנים אלה, הניתנים לטעינה שוב ושוב, אידיאליים ליצירתה של מכונת משפחתית קטנה וחסכונית. וכך ניתן האור הירוק לייצורה של המצברית.

7000 ל"ו בלי רעש. עתה כבר מציגה אמריקן מוטורס את האמיטורן שלה

גילוח מושלם וטלוויזיה חנם



כל שבוע - פרס!

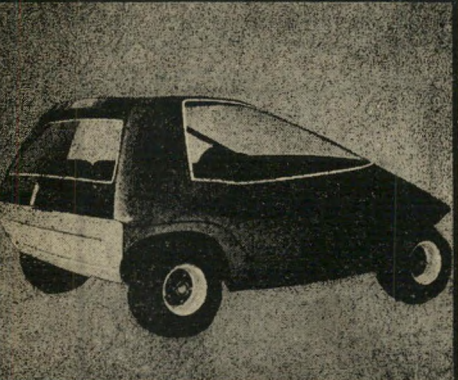
לך הגבר המתגלח עדיין בתער או בסכין. אליך מופנית מודעה זו! חברת פיליפס מכריזה על מבצע פרסים ללא תקדים! כל הרוכש מכונת גלוח פיליפס עשוי לזכות בטלוויזיה חנם. פנה עוד היום אל חנות לצרכי חשמל הקרובה אליך. רכוש מכונת גלוח פיליפס ותהנה פעמיים... מגלוח מהנה ומושלם ומסכוי לזכות בטלוויזיה חנם. ההגרלה הראשונה תתקיים ביום ששי, 20. 9. 68.



PHILIPS



פיליפס תמיד אורה יותר



מכונת חשמלית
כבישים ללא רעש

(ראה תמונה) המחזיקת ארבעה נוסעים, הנוסעת עד 60 קילומטר-שעה. היא יכולה לנסוע 300 קילומטר ללא טעינת-מצבר מחודשת.

מחירה נמוך: כאלפיים דולאר, או שבעת אלפים לירות לפני המיסים. חברת ג'י. אס. סי. לא פיגרה אחריה, יצרה את המצברית אלקטרונית. ואילו פורד הוציאה לשוק, לפני כחודש ימים, את הקוסוסה הנוערת שלה — העוברת עתה ניסויי-מבחן יסודיים. היא עתידה להיכנס לייצור המוני בעוד שנתיים.

באירופה מיהרה חברת פיאט להציג את המצברית שלה, הטורטו. זוהי מכונת פיאט 500 רגילה — עם מנוע חשמלי. הברה איטלקית אחרת העלתה כבר על קו-הייצור את האוברניה שלה, הנראית ככיסא ה מוקף דפנות-פיברגלאס-יוכוכית.

מקום-החנייה הדרוש לאוברניה, כולל תמרון-כניסה: מטר ועשרים סנטימטר. עתה הצטרפו גם היפנים למירוץ-ה חשמל: הטושיבה של חברת טויוטה נמכרת כבר בעולם, ואילו הטפסון מיוצרת על-ידי הקונצרן-הענק מיטסובישי כבר כובשת שווקים. אין כל ספק שלא יעבור זמן רב עד שיגיע גם לישראל הגל החשמלי הגדול — העתיד לשנות את פני-הכבישים בארץ.