

בעולם

ביאפרא

מצפון

תיפתח הטובה

בערפל-השחר חדר המטוס לשמיניגריה, כשהוא מצליח להתחמק ממערכת תותחני"מ הניגריים. כאשר נחת המטוס, הודרו סבלי ביאפרא לפרוק 10 טון של תרופות ומוון. מתוך המטוס יצא הרוזן קארל-גוסטאף פון-רוזן (59), בעל העיניים התכולות והשיער המכסיף כפלדה. הוא קרוב-משפחה למלך שבדיה, אחד ממיסדי חיל-האוויר של ארצו, שהפך, משך 20 השנים האחרונות, לאגדה מהלכת על שתיים.

מעד לתותחים. הרוזן פון-רוזן אינו פועל על דעת עצמו, אלא בשירות אירגון-העזרה הקאתולי הבינלאומי קארטאס.

הוא מצטיין בדימויו ובנדיבותו. גם בעת טיסות-העזרה לביי

אפרא לא הלך ב' דרכים מקובלות. לבדו, גילה נתיב א' וירי חדש, שאינו מסכן את מטוסו, ו' העוקף את הגנתם האנטי-אווירית של קלגסיניגריה, ה' מכתרים את ביי אפרא בעזרת תותח חים היוריים פגזים המונחים במכשיר מ"מ.



פון-רוזן

גתיב-הצלחה חדש זה חיוני ביותר, לאור העובדה שהשבוע הודיע הצלב האדום הבינלאומי כי הוא מפסיק את שילוח-התרופות שלו, לאחר שמטוסיו סבלו מאשני"מ ניגריים.

טיסותיו של פון-רוזן הציגו אשתקחה חדשה בלב בני-ביאפרא הגזעיים ברעב.

נגד מוסוליני. פון-רוזן שומר על נתיבו בסודי-סודות, כמוכר.

„אבל כל חברת-תובלה אווירית שתוכיח את רצונה הטוב, תקבל פרטים“, הבטיח.

„ולא חשוב לי אם הם מתכוונים להביא לביאפרא מזון — או נשק“, הוסיף, „במצב הקיים, זקוקים בני-ביאפרא לשני הדברים.“

מיבצע-ההצלה של פון-רוזן בביאפרא אינו אלא שלב אחרון בשרשרת ארוכה של פרשות סוערות. הקאריירה שלו התחילה ב-1935, כאשר הטיס את מטוס-האמבולנס הראשון לחשב המכותרת על-ידי הצבא הפאשיסטי של מוסוליני.

לאחר שהאיטלקים כבשו את חבש, הוסיף פון-רוזן להטיס עזרה ללוחמי-הגנרליה של הקיסר הגולה, היילה סילאסה.

נגד הנאצים. ב-1939 התנדב לכיוון אחר לגמרי. כטייס-מתנדב של חיל-האוויר הפיני השכן, הוא הפציץ את ברית-המועצות — שערכה אז מיתקפת-כיבוש נגד פינלנד.

מיבצע זה הביא אותו לידי כך, שכאשר פרצה מלחמת-העולם בכל היקפה, היה זה פון-רוזן שהטיס את מטוס-הדואר השבועי ממאלמו לברלין הנאצית.

אלא ששינאו לרוסים-הפולשים לא היתה מלחה באהבה לאויביהם. הוא סירב לעזור לנאצים, ולאחר מלחמת-העולם אירגן רכבת אווירית שהובילה רבים מניצולי מחנות ההשמדה היהודיים מגרמניה ופולין לבתי-החולים שהוקמו למענם בשבדיה.

מאוחר יותר, שיקם והדריך את אנשי חיל-האוויר המחודש של הקיסר היילה סילאסה, לפי הזמנתו.

נגד הניגריים. זה לא מנע ממנו להת' ייצב לצד הצודקים, במערכה אחרת שנעשה, אף היא, ביבשת האפריקאית: כאשר בלגיה אירגנה התקוממות של מואיז צ'ומבה ו' פרישתו של חבל-המיכרות קאטאנגה מקונגו, התייצב פון-רוזן במרכז-האוי"ם, הטיס במשך שנתיים את מטוסייהם של אנשי כוח-החירום הבינלאומי לקונגו.

לאחרונה הפך פון-רוזן לטייס אורחי רגיל. אבל לא שיגרתו: נתיב-התעופה המיסחרי עימו עובד, טרנסאיר-סוודן, הוא זה שאירגן בשירות אירגון-ההצלה הקאתולי קארטאס את חלקי-הארי של הרכבת האווירית לביאפרא.

ארצות-הברית

המועמד עם

ידידת-הטוריה

היורה הפוליטית האמריקאית היא, אולי, אחת הדמוקרטיות בעולם. וזה טוב. (המשך בעמוד 28)

...היא והוא!

היא מחליקה על-פני הים

הוא מחליק על-פניך מבלי שתחוש בו



אדיסון

מיוצר בתהליך המשופר

TC7



חזק! 6

עתה בדיספנסר עם 6 סכינים + סכין אחד חינום!
 חתנת אדיסון לחברך כדי שגם הוא יהנה.

על כל פנים אדיסון יותר נעים

שוב עליה ל"פיאט"

בידיעה שהגיעה מהנהלת מפעלי „פיאט“, גדול יצרני המכוניות באירופה — באיטליה, נמסר על עליה מיוחדת במינה במכירת דגמי פיאט. מסתבר כי חלה עליה של 62% במכירת דגמי 1968, על מכירת דגמי 1967. 26%, עליה גדולה ביותר בהתחשב בעובדה נוספת, שכבר בשנת 1967 הגיעה המכירה למספרי-שיא. המדובר ב-22 דגמים שונים של פיאט שמביניהם הידועים ביותר בארץ הם פיאט 600, ה-850, ה-124 וה-125.

הפיאט 600 ידועה כמכונית קומפקטית והסכונית ביותר. על-אף המיוחד היא בעלת 5 מקומות נוחים ומרחבים. היא בעלת מנוע בן 4 צילינדרים בנפח 767 סמ"ק ו-10 כ"ס, ל-600 „הודקה“ בצדק הסיסמה: „תן לה טיפת-זדקן ופע בני בעיות...“

הפיאט 850 גדולה מן ה-600 ואף מרווחת ממנה. המנוע בן 4 צילינדרים בנפח 843 סמ"ק, 12 כ"ס, 4 הילוכים סינכרוניים, תא מטען-ענק, מערכת קרור ואורור, וה-850 נאה ביותר, פופולארית ביותר. למעלה ממיליון מכוניות מדגם זה נעות על כבישי העולם.

הפיאט 124 מצטיינת ביופי רב, אמצעי בטחון משוכללים וכמובן מבנה טכני מיוחד. ל-124 מנוע בן 4 צילינדרים בנפח של 1197 סמ"ק. המנוע מפתח 65 כ"ס בלבימה, והמכונית בעלת תאוצה גבוהה מ-0 קמ"ש עד 80 קמ"ש תוך 10.5 שניות בלבד. ה-124 הינה מרווחת ביותר, נוחה, ובעלת ארבע דלתות. מכונית זו הוכרה כטובה ביותר מסוגה וזכתה בפרס בינלאומי של מומחי התחבורה בעולם.

לפיאט 125 הוצמד הכינוי „שיא-השלמות“. ה-125 אלגנטית ביותר, בעלת קחים קלאסיים מושלמים ועיצוב המצטיין בפאר פנימי וחיצוני.

אין ספק כי גם לישראל חלק בעליה הכללית במכירת פיאט. שוק המכוניות הישראלי מהדה „קיבוץ-גלויות“ של מכוניות, מאחר וכמעט כל ארץ המייצרת מכוניות „מיוצגת“ אצלנו. אך אין ספק כי ה„פיאט“ יכולה להחשב כמכונית שנקלטה היטב בשוק הישראלי. הפופולאריות של „פיאט“ עולה בקצב מדהים, כדי כדי כך שלעתים נראה כאילו דגמי-הפיאט מיוצרים במיוחד רק עבור ישראל.

חידוש עולמי

בדוד חשמל ישראלי

רבים האנשים אשר ביקרו באירופה ובארצות הברית התפעלו כיצד עקרות הבית בארצות אלו משתמשות גם לבי שול במים אשר בדוד החשמל הביתי. מהו הסוד?

הסוד טמון בדופן הפנימית של הדוד המצופה אמיל—זכוכית, דבר השומר על נקיון וצלילות המים, ומאפשר ע"י כך להשתמש במי הדוד גם לבישול.

מעטה יכולה גם עקרת הבית הישרא' לית להנות מהיתרונות שהיו עד כה מנת חלקה של האשה האירופאית או האמריקנית, כי למענה הוציאה חברת „אמקור“ לשוק, דוד חשמל דגם 1969 — בעל דופן פנימית המצופה אמיל—זכוכית.

הדוד מיוצר בהשגחת מכוון התקנים הישראלי.

לתשומת-לב ראויה גם העובדה כי דוד חיוש זה הוא היחיד הנהנה מתועודת אחריות לשמונה שנים, כמו כן הוא נכלל במסגרת השרות של „אמפא“.