



## מה הולך? מתחת לחרטום

1041 נושא אייל, החיפאי בן השנתיים, עיניים מלאות השתוממות אל כל ההמולה.

מצלמות והמסרטות. ילדים השתרבו בין הגלגלים. אנשי-מיקצוע רציניים עטו על המטוסים המיושנים, ערכו בהם בדיקה כלי לית מהירה.

לעת ערב הוכנו המטוסים להעברה. מש' איות-ענק עלו על מסלולי בצת, ומנופים הרימו את המיגים ממקום ריבצם. הם יצרו פו לטיסת המיגים החדשה שלנו, הכריזו אחד הלצים.

אלא שמתחת לבדיחות ולאווירה הפסטור באלית, ניקרה השאלה הגדולה והרצינית: איך הגיעו המיגים לישראל?

הגירסה הסורית נשמעה הגיונית: שני פר-חיטיים יצאו לאימונים במזבאויר קשה. ה' דלק נגמר. הם נחתו נחית-אונס בשטח עויין.

אך בגירסה הזאת היו חורים גדולים לאין



## היריד הסכונטאני

נוצר כמה דקות בלבד אחרי שנחתו שני המיגים הסוריים. תושבי-הסביבה — ועימם מאות נופשים מנהריה ומאכזיב

— לא היו זקוקים להודעתו של דובר-צה"ל כדי לדעת היכן נמצאים המיגים. הם זרמו אל שדה-בצת, פלשו אל שדות השלף שעליהם הוחנו המטוסים הסוריים. בתמונה נראה מטוס מאחור ומימינו השני

ערוך יותר מאלה שהבקיע חיל-האוויר הישראלי בקווי-ההגנה הסוריים אשתקד.

★ ★ ★

### מרחבי-אימונים

**ה** הגיון הפשוט — לא של איש-מיקצוע, וללא כל אסמכתה צבאית — קר בע כמה עובדות-יסוד:

מרחבי-האימונים של מטוסי-סוריה הוא ע' תה מצומצם ביותר. עיראק וירדן אינן מ' שות חדירה לשמיהן, תורכיה אינה ידו' תית, ישראל עוינת ומסוכנת, לבנון קטנה מדי. נותר רק הים.

זה מכביר מדוע באו המיגים ממערב. אם נכון שהתרוקנו מיכלי-הדלק שלהם — מה גרם לכך?

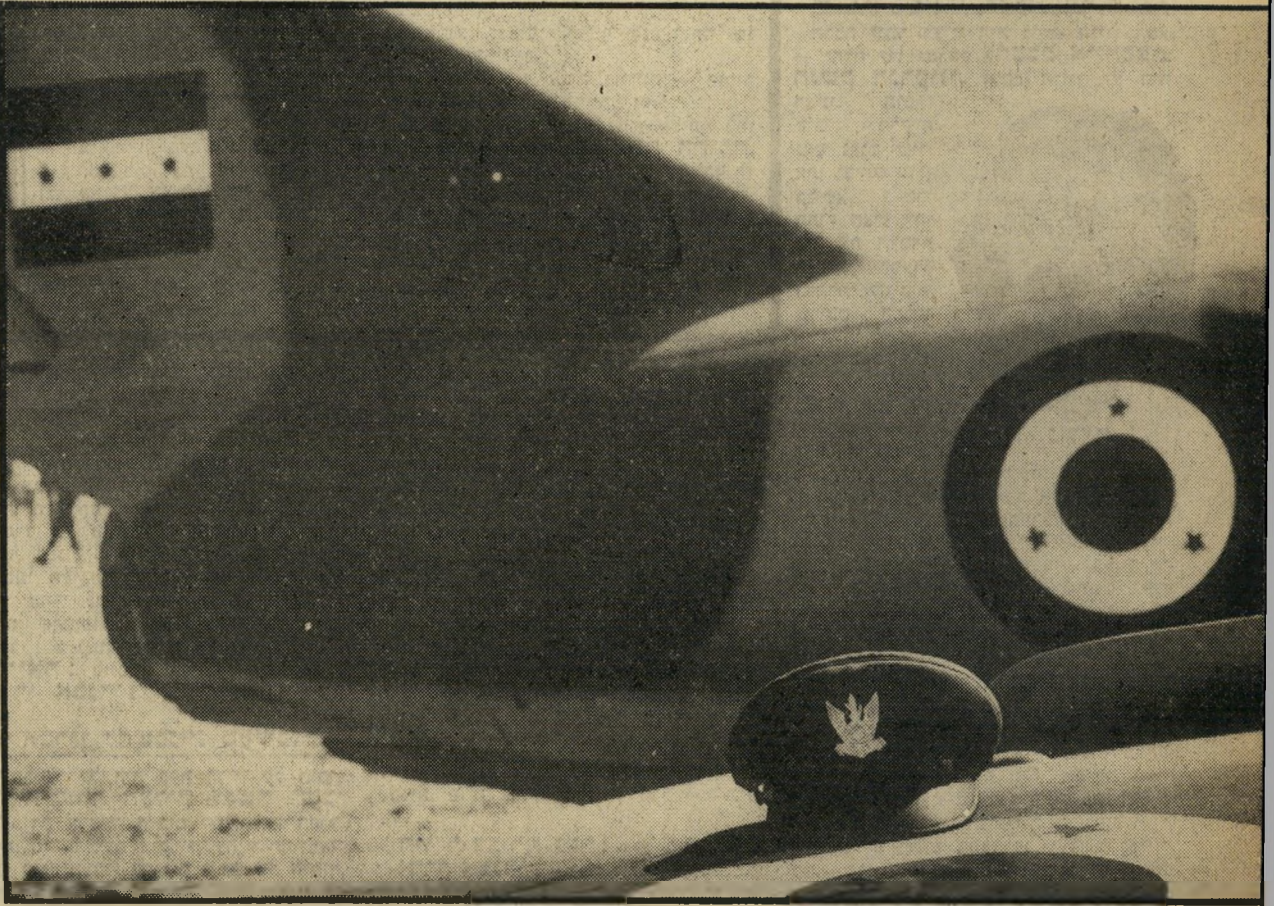
ואם נאלצו לנחות מחוסר-דלק — מדוע לא נחתו בביירות? שם קל יותר לנחות, והמרחק מבצת לביירות — במונחים של מטוסי-סילון — כימעט אפסי.

★ ★ ★

### פחדו ממאטר?

**ק** שה להאמין שהטייסים שבאו מהים, לא ראו היטב את ביירות משמאל ואת חיפה מימין. קשה עוד יותר להאמין, שלא הבחינו בצוקים הלבנים של ראש-הניקרה — ושלא ידעו כי משמאל נימצאת לבנון הי- ידיונית ומימין ישראל האוייבת.

מדוע בכל זאת נחתו בישראל? האם בגלל המטוסים שתגו מעליהם? או שמא יש להפש את החשבה במרידות הי- פנימיות בסוריה, כאשר כת אחת של קצי- נים מחסתלת את אנשי הכת היריבה? שעה שקציני-טייס נעלמים בבתי-הסוהר הצבאיים? האם הרגישו סגן ואליד אדהם הגברתן וסגן-מישנה רדפאן ריפאעי הגיינני, שסכנה כזאת מאיימת גם עליהם — והחליטו לברוח? חוקרי השניים שמרו על שתיקה מוחלטת, אבל עיתונות העולם מלאה ניחושים וסב- רות. הנפוצה ביותר: שהמטוסים הישראליים חטפו את המיגים — כתגמול על חטיפת הי- בואינג של אל-על.



ישראלי, שבא לבדוק את המיג, הניח כלאחר-יד את כובעי-המצחיה ש' שלו על הכנף של המיג. סמל ה'ל-האוויר המוסקף בולט על רקע שלושת הכוכבים של הדגל הסורי, המצוייר על זנב המיג.

## כנפיים מול כוכבים

תמונה מיקרית, המ' סמלת יותר מכל תי' לעומת הסורי, טייס אור מילולי את מצב חיל-האוויר הישראלי