



יודע להם שהזוג חי יחד תקופה ממושכת, שוב אינם שמים מיכשולים בדרכם.

אכזריות

מבחינה

נפשית



מ יקרה דומה לזה של שקולניק הוא פרשת-אהבתו של הקברניט אורי בר-לב. להוכיח שאשתו אינה במצב נפשי המאפשר גם הוא התאהב בדילת בשם דורון («דוקי») סנדל. אורי ביקש גט מאשתו מירית. אלא

קינאה עיוורת. כי מה שהתרחש באל-על ב' שנים האחרונות, סיפק עובדות למכביר כדי לאמת את חששותיהן של נשות צוות-האוויר.

העובדות היו פשוטות וגלויות לכל אחד מעובדי חברת-התעופה הלאומית: היחסים הפכו יחסים אלה ליחסים-קירבה אינטימיים ביותר.

ואם תחילה עוד נשמרו יחסים אלה ב' סודי-סודות, הרי שבמרוצת השנים הפכו לידועים ולגלויים לכל: חלק מאנשי אל-על פשוט התגרשו מנשותיהם, נשאו להם לנשים דיילות.

אחרים ניהלו חיים כפולים — כשהם ממשיכים לנהל חיי-משפחה בבית, עם נשותיהם, מאמצים להם גם דיילות כנשים לתקופת שהותם — בחוץ.

ועוד איר!

שהאשה התעקשה, סירבה לתת את הגט. הקברניט נקט בכל מיני אמצעים — בתוכם אכזריים ביותר מבחינה נפשית — כדי להוכיח שאשתו אינה במצב נפשי המאפשר לה להסכים או לסרב לתת גט.

קברניט אחר שעמד במצב דומה הוא ראובן גרוסקי — אחד הטייסים הדרום-אפריקאיים הוותיקים של החברה. ראובן ר' אשתו, איבון, הקימו בית למופת בהרצליה-פיתוח, חיו ברמה גבוהה על משכורתו ה' יפה של טייס אל-על. עד שיום אחד נרקם רומאן בין הקברניט לבין הדיילת דבורה פרידמן. על הרומאן נודע לאשתו של ראובן אחרי תקופה די ממושכת. היא הקימה שערורייה, אך מאום לא עזר. ראובן סירב להיפרד מהדיילת בה התאהב.

הוא דרש גט מאשתו. האשה סירבה. וכך, בלית-ברירה, המשיך גרוסקי לחיות חיים כפולים — עם שתי נשים.

אלה הם רק מיקרים בודדים לדוגמה. כי אחרו הפירוודים המשפחתיים באל-על הוא רב יותר. לא כל המיקרים הם קיצוניים כמו אלה שהובאו לעיל, בהם ממשיכים הטייסים לחיות חיים כפולים. במקרים רבים עובר העסק בירת-פשוטה. הבעל, איש אל-על, מתאהב בדיילת; מתגרש מאשתו, ונושא את הדיילת לאשה.

כך קרה גם לצבי טוהר, הקברניט ה' ראשי של אל-על, שנשא דיילת אחרי גירוי-שיו. כך קרה לקברניט איסטרמן, שנפרד מאשתו וחי בצוותא עם הדיילת יהודית אבן. והכלכל דיאמנט נשא לאשה את הדיילת ג'ודי מרום.

אלו בין הדיילות שאינן מצליחות לתפוס קברניטים או טייסים, מסתפקות גם בדיילים ראשיים באל-על, כך, למשל, נשא הדייל הראשי אוסקר קנבל את הדיילת תחה; וה' דייל ג'ודי דבסקי נשא לאשה את הדיילת ניצה גורדון — אחרי שהתגרש מאשתו הקודמת.

הנגע לא פסח גם על מי שהיה, במשך כל השנים, המנהל הכללי של אל-על, ה' אלוף אפרים בן-ארצי. הוא אומנם לא טייס והוא גם לא התאהב בדיילת. אבל אחרי שהתגרש מאשתו הראשונה ויקטוריה, מנהלת הספרייה של בית-החולים תל-השומר, נשא בן-ארצי לאש את האורכלית דורה ג' — שעזבה את תחנות-הפנים של מטוסי אל-על.

נהג, למשל, מה שאירע לאחד הקברניטים באל-על, יעקב שקולניק. שקולניק היה נשוי לאשה נעימה ואינטלי-גנטית, בת למשפחת-רופאים ידועה. יעקב ואורנה שקולניק ניהלו חיי-נשואין מאושרים — עד ליום בו הכיר יעקב דיילת צעירה בשם נעמי מרשל.

קשר-חיבה,

הרפתקה,

רומאן



ק ש'ה להאשים טייס במה שקורה לו בתקופת שהותו בחו"ל. הוא מסיים את טיסתו, צריך לשהות בעות או ימים במלון של אל-על בחו"ל — עד לטיסתו הבאה. במלון הוא אינו מתגורר לבדו, אלא ב' חברה כל צוות-האוויר שטס עימו — כולל הדיילות. רק טבעי הוא, שעל רקע השהייה המשותפת בחו"ל והחיים-בצוותא באותו מלון, כשאין עיסוקים אחרים להעביר את הזמן, מתפתחים ומתעמקים יחסי-הידודות בין הגברים והנשים שבצוותא.

תחילה נוצר קשר-חיבה הודי. אחריו באה הרפתקה. אחר-כך הופך העניין מדי פעם לרומאן. במרוצת-השנים, כשהקשרים נמשכים, הופך העניין רציני יותר: הטייס שוב אינו יכול להסתיר מאשתו את הרומאן שלו עם הדיילת. היחסים עם האשה מתחזק' הטייס נקרע בין חובתו המשפחתית לבין התחייבויותיו לפליגשו, הדיילת. לעיתים קרובות מאוד הוא צריך להחליט. האשה מסרבת בקינאתה, לתת לו גט. ואז הוא עובר לחיות חיי-משפחה עם הדיילת שלו, נוטש את האשה לה הוא נשוי כחוק.

חיי-משפחה

עם

הדיילת



ה בריוק מה שקרה ליעקב שקולניק. לפני כשנתיים היה עליו להחליט. הוא העדיף את נעמי, הדיילת. יעקב עזב את ביתו, בנה לדיילת שלו וילה ברמת-השרון, וחי שם יחד עימה.

מאחר והטייס אינו נשוי לדיילת, אין ה' דבר מעורר בעיות. כי אל-על אינה מעסיקה, עבריינים, דיילות נשואות. מצד שני אין לחברה שום דבר נגד דיילות החיות ללא נשואין עם הטייסים. אילו היה יעקב נשוי את נעמי לאשה — היא לא היתה רשאית להמשיך לעבוד כדיילת. במצב הנוכחי היא יכולה להמשיך לטוס לצידו, לחו"ל.

הדיילים הראשיים של החברה — חוה פטר, הממונה על הנשים, וקורט מאיר, הממונה על הדיילים — מקפידים מאוד ב' נושא זה. כשנודע להם על רומאן הנקשר בין טייס לדיילת, הם משתדלים למנוע מהם לטוס ביחד. אבל כשהרומאן הופך לעובדה,

היום מתקיימת אצלי בחדר מסיבה. חובה להופיע. "מי שלא באה — מסכנת את עצמה בהערה ביקורתית מצד הדייל הראשי, העלוי לה לקבוע את המשך עבודתה. "קרה לי גם פעם שדייל אחד ניסה להיכנס בכוח, אלי לחדר. סילקתי אותו. לא היה טעם להתלונן. ידעתי שלא יעשו לו שום דבר. הוא עובד בשביל המשטרה, ו' מלשין על הברחות."

אור

אדום

בבית



ה הכנסתם הקרובה של מטוסי-ה' ענק החדשים של אל-על לשרות — מטוסים שכל אחד מהם יטיס 460 נוסעים — צריכה החברה לגייס צבא נוסף של דיילות. על כל מטוס כזה יעבדו, בכל טיסה, 20 נערות. מאחר ודיילים עובדים במישר-רות, יהיה צורך לגייס 60 דיילות למטוס כזה.

כדי להכין את הצוותות, ולקראת הכנסת המטוסים לשרות, מתחילה אל-על לגייס כבר עתה עשרות נערות חדשות. כולן צעירות, יפות, מטופחות וחינניות. כולן מדליקות אור אדום במשפחות 100 הטייסים העובדים בשרות אל-על.

התקרית שאירעה לאחרונה, בה נתפסה דיילת אל-על בשעת ניאוף אווירי, מדליקה אור אדום גם להנהלת אל-על שלפניה ניצבת השאלה: כיצד לאתר ולמנוע את התפשטות הבעיה החמורה, המאיימת על חיי-המשפחה של צוותות-האוויר?

אבל הנהלת אל-על עומדת חסרת-אונים מול המגפה. הנהלה אינה יכולה למנוע שטייס ודיילת, הנמצאים ברקיע ירגישו עצמם גם ברקיע השביעי. זהו מצב אופייני למרבית חברות-התעופה בעולם. להיפך, ב' חברות אחרות הבעיה היא חמורה עוד יותר.

סיפר אחד מאנשי אל-על: "המצב אצלנו הוא זהב לעומת מה שקורה בחברות' העופה אחרות. שם יוצאים לפעמים הצוותים לתקופה של 21 יום מתוך לבית. מייד כ' שהם מגיעים לבית-מלון, מתחילה אורגיה פרוצה בין הטייסים לבין הדיילות. בהרבה מיקרים אחרים מתגוררים באותם בתי-מלון. הטייסים הזרים מומינים אותנו להשתתף באורגיות שלהם. אבל רק ישראלים בודדים הולכים."

סיפרה דיילת לשעבר באל-על, על התנאים המביאים למצב-עניינים זה: מרגע בו עולה דיילת חדשה למטוס, היא מרגישה ש' האווירה האופפת את יחסי-העבודה היא אחרת מינית. הצוות הוותיק עורך מתיחה לכל דיילת חדשה, המגיעה למטוס. אומרים לה: תראי המטוס מתרומם עכשיו לגובה של 30 אלף רגל. מי שבתולה אטור לה לעלות לגובה כזה."

"כל הבדיחות בין אנשי-הצוות הן בדיחות מיניות שהורות. אחר-כך, בזמן הטיסה נוצ' רת אוויר מיוחדת. את מרגישה את עצמך מנותקת מכל העולם, מנותקת מהקשרים ו' ההתחייבויות שיש לך על הקרקע; את יוצרת לעצמך מציאות חדשה, שאנשי-הצוות הם חלק ממנה, ואת מתחילה לחיות עימה — עד שאת חוזרת לארץ.

כששוהים בבית-מלון בחוץ-לארץ פוש' טת אוויריה של שעמום ובדידות. מפרקים אותה בקשרים הודיים שבין אנשי-הצוות. סוף כל סוף גומרים פעם לאכול בכל ה' מסעדות שבסאריס או בלונדון. "יש גם כאלה, בין אנשי-הצוות, שהם תוקפניים במיוחד. באחת הטיסות, למשל, שלח הדייל הראשי הוראה לכל הדיילות:

טייסים

ברקיע

השביעי



ת תופעה חברתית זו שפשתה באל-על — בה מסכנות הדיילות את חיי-המשפחה של אנשי צוותות-האוויר — החלה להדאיג את הנהלת-החברה. יותר ויותר התרבו תלונותיהן של נשים, שביקשו מן הנהלת להסריד בין בעליהן לבין הדיילות המשמשות להן גם מאהבות.