

דו"ח לבוהר

(המשך מעמוד 10)

אני נחלק בכביש בתופעה קבועה, שנדמה לי שהיא מיוחדת לישראל. לא ראיתי כמוה בשום מדינה אחרת, אירופית או אמריקאית:
בעל מכונית קטנה, הנוסע מתחת לגבול המהירות המותרת — לא בגבול, אלא הרבה מתחת לגבול המותר — נוסע בצד השמאלי של הכביש הדימסלוליים הרחבים, עוצר את התנועה ויוצר מאחוריו זנב ארוך של מכוניות.

הנהג מאחריו מתעצבן — וזהו דבר גרוע כשלעצמו, כי הנהג נשאר מעוצבן בהמשך הנסיעה, ויהיה נוטה יותר לגרום לתאונה. לבסוף זה נמאס לו, והוא מנסה לעקוף מצד ימין — ואין לך ברירה אלא לעקוף מימין, אם אינך רוצה לנסוע מתל-אביב לחיפה במשך שלוש שעות. העקפה הזאת היא מסוכנת. מימי לא ראיתי שוטרי-תנועה העוצר נהג כזה הנוסע בצד שמאל ומעיר לו על כך. נהג כזה, העוצר את התנועה במתכוון, חושב את עצמו לאזרח לדוגמה, המונע מאחרים לנסוע מהר. יש לו הרגשה טובה. אחרי ששמע את כל ההודעות ברדיו, הוא עוד חושב שעליו לקבל פרס על מה שהוא עושה.

להעלות את המהירות המותרת

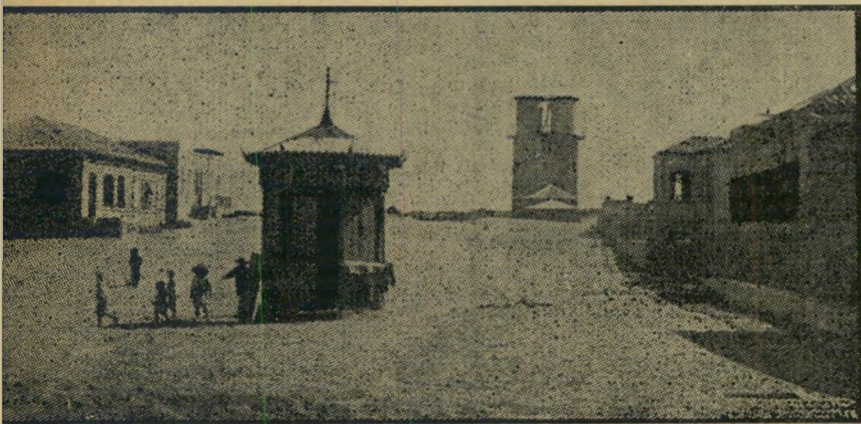
שטף התנועה בכבישים, וגם בעיר — זהו דבר חיוני. צריך לקדם אותו. לדעתי בכבישים שבהם אפשרית נסיעה מהירה — יש להתיר נהיגה מהירה.

נדמה לי שכבר מתכננים להתיר זאת. זה דרוש מאד, כי כולנו עוברים בכבישים אלה על המהירות המותרת, וזה רע מאד לפסיכולוגיה שלנו שאנו מתרגלים להפר את חוקי-התנועה. אין הציבור יכול לסבול שבכביש חדש, בטוח, תוגבל הנסיעה במכוניות החדישות ל-80 קילומטר לשעה, מהירות שנקבעה לפני הרבה שנים. זה אבסורד.

לחייב חגורות בטיחות!

אולי היה צריך להגיד מילה אחת על בטיחות המכוניות עצמן. התכתיבי על זה פעם עם כבוד השר במיסגרת שאילתה.

נתגלה באמריקה דבר, שידענוהו עוד קודם לכן: שהמכוניות אינן בטוחות. במשך עשרות בשנים לא דאגה התעשייה האמריקאית לבטי-



שדרות רוטשילד בתל-אביב, בשנת 1910
תקופת הדיליגנסיס היתה נוחה יותר

חות המכוניות, אלא רק להמרצת השינוק. היא דאגה לעשותן יותר מכירות ופחות בטוחות.

לכל אחד מאיתנו יש במכונית שלו מיתקנים של יופי, המסכנים את הבטיחות. למה איננו יכולים לשנות זאת במדינת-ישראל? אני יודע שקשה לשנות במדינת-ישראל בכוניות הבאות מחוץ-לארץ. אבל לדעתי אפשר לחייב להתאים מכוניות מחוץ-לארץ לסטנדרט מסויים, אפילו כשהממשלה האמריקאית מהססת, מפני שהיא עומדת בסני לחצים מיס-חריים וכלכליים.

בעניין חגורות-הבטיחות: שמחתי לשמוע שחוף ממני יש עוד חבר-כנסת שהתקין אותן במכוניתו.

אני חושב שיש לחייב חגורות בטוחות בכל המכוניות, החדשות והישנות, ולחייב נהיגה, עד כמה שאפשר, בצורה תקיפה מאד, להשיג תמש בהן — אם כי אני יודע שהדבר אינו קל.

המתאבדים על הכבישים

אחרי שנאמרו כאן כליכך הרבה דברים נגד הנהגים — לא כולם מוצדקים, הרבה מאד דברים לא-מוצדקים — מוכרחים לומר משהו גם על הולכי-הרגל.

את הולכי-הרגל הישראלי המצוי אפשר להשתחך רק לקאמיקאזי.
יש בארץ רבבות הולכי-הרגל, שהם מתאבדים, פשוטו כמשמעו.

אנשים עוברים בלילה בכבישים בלתי-מוארים. באמצע הכבישים הבלתי-מוארים עומדים אנשים המחפשים טרמפ, בייחוד חיילים לובשי מדי-חאקי. והרי מדי-החאקי הומצאו דחאק כמדי-הסחאקה! כל הטעם במדי-החאקי הוא שלא יראו אותם בלילה!

והנה חיילים, הלובשים מדי-הסחאקה, עומדים באמצע כביש לא-מואר, מחפשים טרמפ מתוך יאוש, ומסכנים את עצמם. הם מיואשים מפני שבעיית הטרמפ לחייל לא נפתרה עד היום.

מסכנים את עצמם גם הולכי-הרגל בחליפות כהות.

הזכירו כאן את המיקרה הטראגי של חברי-הכנסת כץ וזל, עדיין לא נקבע מי היה אשם בתאונה שבה נהרג, אולם עובדה יסודית היא שחברי-הכנסת כץ המנוח עבר בלילה, בכביש לא-מואר, כאשר היה לבוש בחליפה שחורה, דבר שהיה מוכרח לפתוח פתח לפורענות.

אנחנו נתקלים באנשים כאלה בכל הכבישים. והוי ממש התאבדות. ואחר-כך נחשב הנהג המיסכן, המעורב בתאונה, פחות או יותר אוטומטית לאשם עליידי כולם, כולל השופט. יש לספל בכעיה זו של הורכת הולכי-הרגל בצורה חדשה לגמרי.

נגד שעיר-לעזאזל!

בסיכום, אני מצטרף לדעתי של חברי-הכנסת בנימין אבנאל, כי יש צורך במינהל הרבה יותר חזק מכפי שישנו כיום, עם הנחיות הרבה יותר חזקות, המוגדרות בחוק. לא מינהל מתאם, כי אם מינהל היכול גם לפקד, מינהל שיהיה לו התקציב הדרוש גם למחקר מכני וגם למחקר פסיכולוגי.

תחת לחפש דרכי-ענישה חמורות יותר, תחת למצוא שעיר-לעזאזל בחלק זה או אחר של הציבור, מוטב ליוזם מחקר רציני ופעולה רצינית.

* טייט'ס יפאניי, שקיבלו על עצמם משימת-התאבדות בסלחמת-העולם השנייה.



בראש-
ביאו
תיאליזין



- * מונע נשירת שער
- * מרחיק קשקשים
- * מחזק את השורשים
- * ממריץ גידול השער

BIO tayalysin

סטודיו לאמנות הצלום
מודיע על פתיחת קורס ערב
המתחיל השבוע
לצלום עתונות
בהדרכת צלמי עתונות מוסמכים.
בתכנית הלמודים:
צלומי סטודיו (שער),
אפנה, פרסום.
פרטים והרשמה:
רחוב יצחק שדה 34,
טל: 3 82 89, 3 65 11
משעה 4 עד 8 בערב.

תרגע ותהנה
מול האקווריום
שאתקין בכתך
אני אדריך אותך בסודותיו של
תחביב מרתק זה.
נא לטלפן 445379
מ 12.00 עד 4.00 אחה"צ

לא יאמרו
כי ייסופרו!
אופנה של סיסמאות
בגאנה שורת אופנה מיוחדת ב-
מינה: הנשים נוהגות ללבוש שמלות
תחתוניות שעליהן מוטבעות סיסמי
אות מסימאות שונות. פופולארית
במיוחד היא הסיסמא הלאומית
„חרות וצדק". בישראל האופנה היא
ללבוש גרביים שעליהם מוטבעת ה-
סיסמא „מרסי", כי סיסמא זו היא
הוכחה לטעם הטוב של הלוברשת
אותה. גרבי „מרסי" הם הגרביים
שהביאו לישראל את האיכות האירו-
פית והאופנה האירופית במחיר ה-
אירופי. שישית גרבי „מרסי", באר-
נק הפלאסטי השומר על צורת הגר-
ביים, היא אביזר הלובר האופנתי
השימושי ביותר בישראל.
נשים מאמינות בגרבי
Merici