

# DIOLEN LOFT



**Diolen**  
LOFT

הסריג בעל התכונות היחידות במינו  
נראה תמיד כחדש, מתכבס בקלות (גם במכונת כבישה)  
שומר על צורתו, אינו מתכווץ.

סריגי דיאלון לופט מצטיינים באותו "משהו מיוחד"  
הנותן להם את האיכות וההידור כמותם טרם היו.

הסריג המושלם "ללא בעיות"

דיאלון  
פרסום מלניק

® - Reg. trade mark for Polyester Fibre "DIOLEN"

במקום פעולות-התגמול. השוואת רעיון זה  
לרעיון המרשל קי, להקים קו כזה לכל אורך  
הגבול הצפוני של ויאטנאם הדרומית (הגו'  
לט הזה 1547). נכונה בהחלט.  
אולי יעניין אתכם הקטע הבא מן המאמר  
הראשי של ניריורק הראלו טריביון הפאריי  
סאי מיום 21.4.66, התומך ברעיון הקו:  
"המתנגדים הצבאיים (לקו קי בוויאטנאם)  
סוענים שהם פשוט אינם אוהבים את רעיון  
ההגנה הסטאטית... שאינם רוצים להפסיק  
בהפצצות.

"... אם מתנגדים לרעיון בגלל סיבות לא-  
נכונות, כדאי לבדוק את העניין מחדש בקפ'  
דנות... יתכן כי יסתבר בסוף כי הקמת  
הקו תהיה זולה יותר בחיי-אדם ובכסף (מ'  
אשר השיטה הנוכחית), וכי תמנע את הרח'  
בת המלחמה."

ש. גירון, פאריס

הבו גורד

אינני מבקר אמנות, אך ברצוני להתריע  
על שילהוב היצרים המופגן בתערוכת ציור-  
ריו ורישומיו של הצייר גודל צוקרמן, ה'  
נערכת עתה בבאר-שבע.  
לא רק שהציורים (שדוגמה אחת מביני-



"המגן" של צוקרמן

הם, הלקוחה מתוך הקטלוג, מצורפת בזה)  
מוזעזעים, ומוזכרים ציורים אחרים, באירור  
סה שלפני מלחמת העולם השנייה, ושכחוני  
ננד יהודים דווקא, אלא שהביקורות עליהם  
מוזעזעות פי כמה. דוגמה מצורפת: רשימתו  
של יצחק חייט בדיעות אחרונות, הנושאת  
כותרת "הבו גודל... לרישום".

שמשהו בדגל, באר-שבע

למען האדיבות

שמחתי להיווכח כי פעולתכם למען ה'  
טרמפים לחילים החלה לשאת פרי, תבוא  
עליכם הברכה, אך לדעתי יש להמשיך ולפ'  
תוח במיבצע נוסף — למען אדיבות כללית  
בדרכים.

בשבת שעברה נתקעתי עם קטנועי ליד  
עין-הכרמל. נסעתי לתחנת-הדלק שליד עין-  
הוד, וקניתי בה פחית דלק, אך בכך עדיין  
לא נפתרה הבעיה.

נאלצתי להכות 45 דקות, עד שמכונת מס'  
239526 (אגב: רב תודות לנהגה) הואילה  
לקחתני ולהסיעני עד לקטנוע.

מאות נהגים ראוני על אם הדרך, כשפחית  
הדלק בידי, אך לא הואילו לעזור לנהג ב'  
שעת צרה.

עובד גושן, עתלית

שדום שדום ואין שדום

עתה, לאחר שמזכירים את האוניה שלום  
לגרמנים, הריני מציע להחליף את הסמל ה'  
מסחרי שלה.  
במקום:

s.s. SHALOM

צריך להכניס לשימוש סמל חדש, כמו:

s.s. SHALOM

עמי בן-ארצי, תל-אביב

מעות דעוכם צודקת

מכונת פרטית נהוגה בידי אי-זהירות  
(מעריב).

ויקי אבישר, רמת-גן

זכות קדימה כמדור זה תינתן  
למכתביהם של קוראים המצרפים  
את תצלומיהם למכתבים.