

במדינה

(המשך מעמוד 25)

השופטים העליונים, חיים כהן, אלפרד ויתר קון ויואל זוסמן, דחו פה אחד את תביעת הפיצויים מן המועצה האזורית. הם לא ראו מעשה רשלנות בעובדה שלמועצה לא היה תכנון מיוחד או רופא שיוהיר את הבוקר ("זה לא כמו מהנדס-בטיחות במפעל תעשייתי"). כי אם מישור צריך להיות אחראי בכלל, זה היה צריך להיות הרופא החירוי הממשלתי שהיה צריך לנקוט באמצעים הדרושים... לא רק לרפא את הפרה החולה, כי אם גם למנוע התפשטות המחלה לבני-אדם.

אך כאשר ניסו להחיל את האחריות הזאת נחלקו דעות השופטים. לפי דעת-המיעוט של שופט עליון חיים כהן זה היה "מיקרה אומלל ומזל ביש". מיקרה נדיר כל כך שלו היו דורשים מן הרופאים להנהיר בכל מיקרה אפשרי כזה "לא יוכלו עוד ה"רופאים לעשות מלאכתם, אלא עסוקים יהיו יומם ולילה במתן השכלה והדרכה לעם."

אך הרוב, השופטים ויתקון וזוסמן, הח"מירו. פסקו הם: "לא מתפקידנו הוא להרהר על מידת נדירותה או שכיחותה של מחלה זאת ושל סכנת ההידבקות הנשקפת ממנה." ואם כי לפי הפקודה של מחלות בעלי-חיים מחוסן רופא ממשלתי "על מעשים שנעשו בתום לב" פירשו השופטים את נוסח ה"פקודה כמאפשר לשר-החקלאות להעניק "תש"לומי-חסד" לנפגעים כתוצאה מהפעלת ה"פקודה (במיקרה זה, חיסון הפרות).

ואם כי בית-המשפט דחה את תביעת מאיר רר לפיצויים מוגדלים, הוא השאיר לו את 2941 הלירות, בניגוד לערעור הנגדי של המדינה, שרצתה למנוע ממנו גם סכום זה, מחשש של תקדים לתשלום פיצויים לאזרחים שנפגעו על-ידי פעולות עובדי-המדינה שנעשו בתום לב.

החבורה

הגלגל היחסי

קרב ל-200 אלף כלי-רכב מנועיים מתגלגלים על כבישי הארץ (כמעט 90 אלף מכוניות פרטיות, יותר מ-45 אלף אוטו-פנועים וקטנועים, יותר מ-40 אלף משאיות, כמעט 3000 מוניות). ואם כי רובם מתרכזים בתל-אביב, חיפה וירושלים הרי עיון במספרים מגלה עובדה מעניינת: ריכוז כלי-הרכב, ביחס למספר התושבים, איננו הכי גדול בשלוש הערים הגדולות דווקא.

כאשר מחשבים את מספר כלי הרכב על כל 1000 תושבים הרי מספר המכוניות הפרטיות הגדול ביותר בארץ הוא בגבעתיים, בה מצויות כמעט 70 מכוניות על כל 1000 תושבים. והעיר הקטנועית ביותר בארץ היא חולון — 27 וחצי קטנועים על כל 1000 נפש.

לעיר הגדולה בארץ, תל-אביב, נשמר ייחוד אחד בלבד. יש בה את המספר היחסי הגדול ביותר של מוניות — שתי מוניות ורבע על כל אלף תל-אביבים.

אירת יוצאת-הרופן. מעניינים לא פחות הם מספרי התפוצה של מכוניות פרטיות ביחס לקטנועים בעיירות הקטנות, בעלות אוכלוסיה של 5000 עד 10 אלפים איש.

כפי שהלישכה לסטטיסטיקה מגלה, נמ"צאו בשנה שעברה בבית-שמש, למשל, 51 מכוניות פרטיות (אבל 62 קטנועים). באום-אליפחם, לעומת זאת, התחרו ביניהם על הגידול שמונה מכוניות פרטיות, עשרה קטנועים ומניית אחת.

יוצאת-דופן מבחינה זאת היתה אילת. בה עלה מספר המכוניות הפרטיות (276) על מספר הקטנועים (214).

הווי

● **ארכיטקטורת הכיור.** בירי-שלים פורסם מחקר של משרד-השיכון על אורח עבודתה של עקרת-הבית הישראלית, גילה כי אם משפחה ישראלית גדולה ממר צעת (שש נפשות) מדיחה משך 365 ימות השנה כלים בגובה של מגדל ימק"א בירושלים.

● **סיכון מקצועי.** בחיפה הקשיב סוחר-ביצים להודעת אחד מעובדיו, כי הוא החליט לעזוב את העבודה באמצע יום-העבודה, קיבל התקפת-לב מהתרגונו, זכה לאחר-מכן, במשפטו נגד המוסד לביטוח-לארץ מי שנאלץ להכיר בהתקפת-הלב כבתאונת עבודה.

אינך צריך להיות תינוק

כדו להתרחץ ב-דרמפון

מלינוי אמהות בעולם יודעות כי דרמפון הוא הסבון הטוב ביותר לעורם הרך של התינוקות על אחת כמה וכמה לעורם של המבוגרים! נסה ותרגיש. אכן, איזה הבדל...

דרמפון הכרחי לתינוקות, אידיאלי למבוגרים! דרמפון: הסבון ללא סבון של תיא.

Taya

ג'ורא גודיק מ'צ'י

קזבלן KAZABLAN

Man of la Mancha

<p>דרמה מוסיקלית באולם "נחמני"</p> <p>כל ערב ב-8.30</p> <p>במוצ"ש ב-7 וב-9.30</p> <p>כרטיסים ב"רוקוקו", ביתר המשרדים ובקופת "נחמני"</p> <p>למבוגרים בלבד מגיל 16</p>	<p>מחזה מוסיקלי מקורי באולם "אלהמברה"</p> <p>כל ערב ב-8.30</p> <p>במוצ"ש ב-6.30 וב-9.30 בימי ד' גם הצגת מנחה ב-4.30</p> <p>כרטיסים ב"רוקוקו", ביתר המשרדים ובקופת "אלהמברה"</p>
--	---

מרכז השפוע

מקבל כל סוגי עבודות בנין ומוזאיקה מסגרות ונגרות בנין תריסי פלסטיק וטפטים

תל-אביב, רחוב שינקין 14 (בחצר) אושרי

פקידות
הנהלת חשבונות
הכנה לסוג ב/ג, ד'
הפתיחה 22.3.67

קצרנות
כתיבה במכונה
עברית • אנגלית
הפתיחה 22.3.67

עברית
• כתיב ללא שגיאות
• שיפור הלשון למתקדמים
• כיתה למתחילים
הפתיחה 22.3.67

אנגלית
קורסים או אולפן
12-4 שעות בשבוע
• למתחילים • למתקדמים
• שיחה Conversation
• Correspondence
הפתיחה 23.3.67

ילדים
קבוצות נפרדות
הפתיחה 22.3.67

פרטים:
מ-9-12, 8-4 בערב

קדימה
ת"א, בני-הודה 74
טלפון 220314