

במדינה

העם

המסיבה המסורתית

הבנקים דרשו מלקוחותיהם לחסל את משיכות-היתר לפי תאריך זה. האזרחים לקי חו הלוואות חדשות, וכתבו צ'קים בהקפדה, לפי תאריך זה. כל פקידי המדינה קיבלו את משכורתם לפי תאריך זה. אבל ליום 31 בדצמבר לא היתה כל משמעות רשמית בישראל.

להיפך — במידה שהשררה הרשמית הופי גנה בקשר ליום בו נגמרה השנה, היה זה כדי ללחום בכל הכרה בתאריך זה: בנתניה ביטלה הרבנות את ההכשר שהעניקה קודם לכן למלון מקומי, מכיוון שמלון זה פירסם מודעות הקוראות ללקוחותיו לבוא ולבלות בנשף ליל סילבסטר.

כדי להתחמק מן הויהוי עם הקדוש הנוצרי, התחרו בעלי מקומות-הבידור עם המארחות הביתיות, במציאת הגדרות כשרות ליום החשוב הזה. זכאי לקבל את הפרס מי שהמציא את ההגדרה הבאה, ששודרה במדור הפירסומי של קול ישראל. הוא קרא למאזינים להשתתף בהמוניהם, במסיבת ה-31 בדצמבר המסורתית.

ימאים

האיש שלא רצה

להתבייש כל חייו

„כישראלי, אני רואה את מלחמת ויט-נאם כמלחמה של דיוכי עם. אני לא יכול לתת את ידי למעשה כזה, כי הייתי מתבייש בו כל חייו.“ כך הצהיר הימאי דניאל כהן — והפסיד בגלל זה את עבודתו.

כהן, העובד עתה כחובל ראשון על סיפון ביג, סירב להפליג לווייטנאם, ובכך עורר את חמתה של החברה שהעסיקה אותו קודם לכן.

„אני לא איש פוליטי ולא קומוניסט“, הסביר השבוע לכתב העולם הזה, שעלה על סיפון ביגו בטרם נכנסה לנמל חיפה. „אם המדינה שלי היתה קוראת לי ללחום — הייתי בא בשקט. אבל ללכת להסתבך בשביל מדינה אחרת — זה לא. לא שאני אוהב במיוחד את הסינים או את הקומרוניסטים. אבל מצד שני אני גם לא אוהב את האמריקאים. פשוט אין לי כל אינטרס לעשות את העבודה המלוכלכת של אחרים.“

דניאל (27) יליד מרוקו, עלה ארצה בגיל שבע, הוא סיים את בית-הספר לקצינים בעכו, עלה על הסיפון בגיל 17, כחניך ב-אוניה של חברת אל-ים. כבר בגיל 19 קיבל דרגת קצונה. לאחר שסיים את הצבא חזר לארצות-הברית, המשיך לעלות בסולם הדרגות, כשי הוא עובד על מרבית אוניות החברה.

באחת ההפלגות השיגרתיות בהר תבור התקבל מיברק, שהורה לדניאל לעבור אל האניה כרמל, מייד כאשר תגיע אנייתו לארצות-הברית. „שאלתי את רבי-החובל דויד כהן לאן אפליג בכרמל“, סיפר דני, „והוא אמר לי שהוא תפליג לווייטנאם. הודעת לי מייד שלווייטנאם אני מסרב להפליג. דויד כהן אמר לי שאסור לי לסרב, כי יש הסכם מיוחד בקשר לזה. כך נודע לי לראשונה על ההסכם.“

זאת דעתי... ההסכם, שהופץ בצורת מודעות בכל האוניות עליידי החברה, מזהיר כי אניות אל-ים עלולות להפליג לווייטנאם. ועל כן כל מי שמתנגד לכך חייב להודיע מראש, כדי שיוורידו אותו מן האניה.

דני הוא בעל קומה ממוצעת, ואופן דיבורו רגוע שקט ושקול. הוא המשיך: „רבי-החובל ניסה לשכנע אותי. הוא אמר לי לשקול ולתת לו תשובה מאוחר יותר. אבל אני ידעתי שזאת היא דעתי, ואותה לא אשנה בשום פנים ואופן.“

לאחר שרבי-החובל שידר את דבר סירובו של דני אל החברה בחיפה, התחילו לבוא מיברקים בקצב מסחרר. החברה דרשה הסברים, אך הקצין המרדן השיב שהוא יהיה מוכן לדבר רק בחיפה, כאשר נציג איגוד הימאים יהיה נוכח במקום.

בנמל ניו-יורק הופיע אל תאו של דני המפקח הימי של אל-ים, רבי-החובל ורנר סלומון. „הוא שאל אותי אם אני אוהב סינים“, תיאר דני את הפגישה, „אמרתי לו שחברת אל-ים לא משלמת לי בשביל שאביע את דעותי הפוליטיות.“

מה שברור ברור, כאשר חזר לארץ, המתין לדני שליח החברה, שמסר לידיו הודעה על הורדתו מדרגת חובל ראשון לדרגת חובל שני, בגלל סירובו. דני החזיר את המכתב לידי השליח, כי



המתנה
לכל
מלאודע
ששון

DOXA

להשיג, בחנויות המובחרות ברחבי הארץ

קונים!!!
מילוה קליטה וחובה
רק עם הצגת תלוש זה.
„בנלי“ הרצל 7 תל-אביב
טלפון 53259

קניה
קוניקה

למד
לצייר
בביתך
בשעות
הפנויות
דרך האולפן
לאמנות הציור
לפנות בכתב לת.ד. 4866, ת"א

שנוי כתובת
מוני המבקש לשנות את כתובתו מתבקש להודיע על כך שבועיים מראש, על-מנת למנוע עיכוב במשלוח העתון למענו החדש.