

מכבי"אש

מכוניות לזבל

ארבע-עשרה מכוניות כיבוי חדשות, משוכללות ויקרות הגיעו ארצה מהולנד, לפני כמה חודשים.

השבוע הועברה הודעה דחופה לכל מפקדי תחנות הכיבוי בארץ, להפסיק מיד את הפעלת המכוניות החדשות.

המכוניות התהפכה. ההודעה לא באה כהפתעה לעוסקים בכבאות. עוד לפני שהגיעו המכוניות ארצה, היו רבים מהכבאים הותיקים מלאי ספקות: המכוניות לא נבדקו ולא נבחנו כראוי לפני שהוכנסו לשירות. מוש. הבדיקה היחידה: השוואת המכוניות לשרטוטים הטכניים שלהם, במשרד הרישוי. ובאמת, כבר בימים הראשונים החלו ה"תקלות עם המכוניות החדשות, שהורכבו



כבאי כספי

אחרי חו"ל זיכרון

במפעלי קרוננברג ההולנדיים על שלד אמריקאי:

● בתחנת אילת נשברה תיבת ההילוכים של המכונית, בשבוע הראשון להפעלתה. אחרי זמן קצר התפרקה משאבת המים. כן גילו הכבאים שאין לעלות על מהירות של 50 ק"מ לשעה. אחרת צפויה המכונית להתפוצץ.

● מפקד תחנת אשקלון החזיר את המכונית שקיבל — בטענה שאינה עומדת בדרישות.

● בראשון-לציון התהפכה מכונית-הכיבוי החדשה בעת נסיעה, ורק בנס לא היו קורבנות בנפש.

● מכל הארץ התחילו להגיע תלונות על חוסר-התאמה בין הציד המורכב ר המכונית הנושאת אותו, וכן סיפורים על ברגים רופפים, גלגלים שאינם מכונים, ומערכת-היגוי לקויה.

התלונות שהגיעו מכל רחבי הארץ ל-משרד הפנים אילצו את אנשי המשרד למנות ועדה שתחקור את פרשת רכישת המכוניות. בשלב הראשון של החקירה הוזמן נהג ניסוי, אשר ביחד עם הכבאי יוסף כהן, הפעיל את המכונית. ואמנם, כשעלתה מהירות המכונית ל-60 ק"מ לשעה, היא סתה מהכביש, ונתקלה בעץ, הכבאי יוסף כהן נפצע כתוצאה מהפגיעה.

לא קיברתי חומר. מי ביצע את

הקניה, וכיצד לא עמדו על הליקויים לפני רכישת המכוניות? ענו על כך הנוגעים בדבר:

דובר משרד-הפנים, יצחק אגסי: "אין לי מה להגיד עדיין. ביקשתי ממפקח כבאות ארצי שישלח לי חומר אבל עוד לא קבלתי אותו. תצלול למפקח-הכבאות-הארצי, שפיר"מפקח-כבאות-ארצי, אלכסנדר שפיר: "אין פה מה להסביר. תצלול לדובר משרד-הפנים, אגסי".

משה פינק, ספק ציוד-כבאות, שייבא את המכוניות: "נגיב על הענין אחרי שיפורסם דו"ח הוועדה החוקרת".

לעומת האחראים לעסקת-הנפול, שניסו להתחמק מתשובה, היו הכבאים מוכנים להגיב בגליל-לב. "זה לטובת הכבאות", הם הסבירו, ודברו:

"במשך השנתיים האחרונות נסעו מפקדי-הכבאות כמה פעמים לחו"ל כשמטרתם המוצהרת הייתה השתלמות ורכישת ציוד. לטקויה הם נסעו בדיוק בזמן האולימפיאדה — וכשחזרו הם סיפרו על מפגני-ספורט יותר מאשר על כבאות. הם נסעו לאמריקה — אך עד היום אין משתמשים בארץ בשיטות-הכיבוי המקובלות בארץ זו. הם היו באירופה — ומשם הביאו ציוד כמו אותם צינורות מפורסמים, שהתפוצצו בשעת כיבוי בנין צי"ט, שגם הם, כמו המכוניות החדשות, הוזמנו במפעלי קרוננברג בהולנד".

האנשים שנסעו בעבר לחו"ל, היו אריאל כספי, שהגן בכל כוחו על הציד הקיים, ופוסר אחרי השריפה בצי"ט: אלכסנדר שפיר, המפקח-הראשי על הכבאות, שרבים סברו שהוא יעזוב יחד עם כספי, וכן מיכאל אלקס, מפקד תחנת רמת-גן. לקבל את המכוניות ההולנדיות החדשות נסעו שני מפקדי-כבאות: דוד גולדברג מפתח-תקוה, ושלום קוצר מצמח, שאינם מומחים לבדיקת-רכב, ובין הכבאים עברה שמועה שנסיעה זו היא המשך לנסיעות של מפקדים אחרים, לארצות-הברית וליפאן. ואמנם לפני הגיעם להולנד, הספיקו השניים לטייל ב-ארצות נוספות, דבר שהוסיף להתמרמרות של הכבאים על הבזבוז והנסיעות הרבות.

האיש שהזמין את המכוניות החדשות, הוא המזכיר כללי של מרכז-השלטון-המקומי, סגן-אלוף מליון. הציד הוזמן דרך משה פינק בע"מ — מבלי שיערך כל מיכרו, בניגוד למקובל.

איש אחד אחר. התמרמרות הכבאים מופנית גם כלפי העובדה, שלמרות שמרכז-השלטון-המקומי קיבל ממשרד ה-אוצר הלוואה בת כמה מיליונים, לרכישת ציוד-כבאות, קיימות תחנות כיבוי בהן המצב הוא מזעזע.

לדוגמה מציינים כל הכבאים את תחנת הכיבוי של אילת: בתחנה זו ארבע מכוניות. מהן שתיים כל כך ישנות ורועות, שאין כל אפשרות להשתמש בהן, והמכונית החדשה שהובאה מהולנד, יצאה אף היא מכלל שימוש. נותרה רק מכונית אחת, ואף היא ישנה ואינה מתאימה לצרכי הכבאות של אילת, העיר הגדולה שאינה יכולה להיעזר בשעת הצורך במכוניות-כיבוי של ישובים סמוכים.

בכל משרת-כבאים באילת, הנמשכת שמונה שעות, יושב בתחנה אדם אחד בלבד. איש זה חייב, במקרה שריפה, לשאת באחריות, לכל שטח הנמל, לתחנת-הכב של חברת-החשמל, למפעל-הזיקוק ולכל העיר וסביבותיה.

המצב הוא כה חמור, שמדי פעם בפעם מתגורבים אנשים לשבת בתחנה, כדי שלא יתרחש אסון נורא. במקרה ותפרוץ שריפה, הפסקת פעילותם של 14 המכוניות החדשות, יצרה גרעין עצום בכושרן של תחנות-הכיבוי, שהיה גורע גם עם מכוניות אלו. המצב הקיים כיום בתחנות הנו אכסורדי עד כך שרבים ממפקדי-הכבאות החלו לחשוב על פרישה.

אם יממשו את איומם תשאר מדינת ישראל ללא כבאים וציוד-כבאות, אלא עם עסקני-כבאות, ועדות ציבוריות לבדיקת-כשלונות.

"העולם הזה" דורש:

● בדיקה יסודית של הציד המצוי ב-תחנות הכיבוי ברחבי הארץ, וקביעת מומחים מה חסר לציד זה, ומה פסול בו.

● כהתאם לתוצאות הבדיקה, למלא את החסר או הדרוש לכל תחנה, בהתאם לצרכיה.

● חקירה מידית של האחראים להבאת המכוניות, ופיטוריהם, במידה וימצא שנהגו ברשלנות.

שבועיים אחרי ששוחרר — הזבא שוב התברר

יש לך דם, או בואי ונעשה עכשיו את ה-חשבון בחיץ!"

פרלה השתלבה, והסכימה לרעיון. אבל ידידיה לא הסכימה. הם אמרו לה: "יש לך שנה מאסר-על-תנאי". כדאי לך לשבת בגלל מלוכלכת כזאת? השתיים נפרדו, וכל אחת מהן פנתה לצד אחר של המסדרון.

מי היא עליזה סימון, שפרצה לתחומה של פרלה והפכה לידידה החדשה של בולקין?

היא נערה צעירה, בעלת פנים שחומים ועיניים ערניות, הנוהגת לשוטט בשעות הלילה ברחוב בניהודה, בקטע שבין רחוב גורדון לארלוורוב.

פניין בקודנוע

שהיא הולכת. היא פוזלת לצדדים. אם היא רואה נידת מתקרבת, היא תיכף נעלמת באחת החצרות שבסביבה. אולם, אם נעצרת לידה מכונית פרטית, היא תחשיבים ממחרת לנהג ומסבירה לו ש-התענוג יעלה לו רק שלושים לירות, בתוך המכונית. בחדר חמישים.

עליוה היא בחורה סולידית. אבל היא לא אוהבת שמטרידים אותה. כי אז היא מסוגלת לעשות הכל.

לפני חמישה חודשים בערך, היא הלכה

* על תקיפת שוטרים ובריחה מתוך נידת, במהלך משפט בולקין בחיפה.

פני שבועיים זוכה אלי בולקין מ-רצח שושנה פליגלמן — ובחוף חזקתה לו ידידתו פרלה נורי, שבאה עם אימו לכל ישיבות בית-המשפט, במשך שנתיים. השבוע נעצר אלי בולקין בהאשמה חדשה, של גניבת קטנוע — ובחוף חזקתה לו חברתו החדשה: עליזה סימון.

בגלל מלוכלכת כזאת?

ליזה בת ה-22 המכונה בפי חבריה "עליוה הגיבנת", היתה מליאת גאווה, וסיפרה לכל אחד את הרכילות האחרונה של העולם-התחתון: "כבר כמה ימים זאת אני הידידה של אלי בולקין".

אלא שהידידה הקודמת סירבה לחתור. פרלה נורי אף היא ציפתה לבולקין במסי-דרונות בית-המשפט, השתיים נפגשו פנים-אל-פנים. פרלה פרצה בצעקות היסטוריות כלפי עליזה: "אני יודעת שאת רוצה ש-בולקין יהיה החבר שלך. שלא תצוין להכנס לאולם בית-המשפט לראות את בולקין. אחרת, זה יהיה הסוף שלך!"

עליוה, שטענות החברה החוקית לא מצאו חן בעיניה, צעקה בחזרה: "אני חופשיה לעשות כל מה שאני רוצה עם הגוף שלי! כל מי שאני רוצה יחיה אתי. את לא תגיד לי מה לעשות. חוץ מזה, אני לא שושנה פליגלמן. אני אגמור אותך קודם!"

קהל סקרנים שהתאסף סביב השתיים, ניסה להרגיען. אך עליזה התחממה: "אם



החדשה

עליוה סימון, שברחה מפרוודור בית-המשפט אחרי ריב עם חברתו הישנה של אלי, פרלה, מחכה לידידה החדשה, ליד דלתות הברזל הנעולות של תא העצורים, שנמצא במרתף בנין בית-משפט השלום החדש בתל-אביב.