## העם

### חוברת ביריד

מי שרוצה לאתר את התחלת מלחמת־העולם השניה, יכול למצוא אותה במפות שהיו תלויות בכל בית־ספר גרמני, זמן רב לפני עלות היטלר לשלטון. מפה זו הראתה, בקו אדום, את גרמניה ב„גבולותיה ההיסטוריים" — כלומר, בתוספת השטחים שנלקחו ממנה, במערב ובמזרח, בתום מלחמת־העולם הראשונה.

דור שלם של גרמנים חונך לראות ב־שטחים אלה, שהיו שייכים לצרפת, לפולין ולמדינות אחרות, חלק בלתי־נפרד של גרמניה האמיתית. הם צחלו כאשר החזיר היטלר שטחים אלה לגרמניה.

**שלוש גרמניות.** בגרמניה של היום אין המצב שונה. כל מפה מראה את גרמניה ב„גבולותיה האמיתיים" — הגבולות שהיו קיימים בשנת 1937, ערב מסע־הכיבושים של היטלר. הם כוללים את השטחים שצורפו למדינות אחרות.

לפי מפה זו, מחולקת גרמניה לשלושה חלקים:

● „גרמניה המזרחית" — השטחים ה־שייכים כיום לברית־המועצות ולפולין, מעבר לקו הנהרות אודר ונייסה.

● „גרמניה התיכונה" — המכונה גם „אזור הכיבוש הסובייטי" — שטחה של הרפובליקה הגרמנית הדמוקרטית (הקומו־ניסטית).

● גרמניה המערבית.

כך מחונך דור גרמני חדש שלא להשלים עם הגבולות הנוכחיים, לדרוש חזרה את השטחים שאבדו לגרמניה כתוצאה ממלחמת היטלר.

**פרובוקציה?** השבוע הופצו מפות אלה גם בישראל.

בביתן הקהיליה הפדרלית ביריד התל־אביבי, זכה כל אורח לחוברת נאה, שהכילה עובדות על גרמניה החדשה — ובכללה הגבולות הדמיוניים.

מדינת־ישראל מכירה בגבול אודר־נייסה, בתור הגבול הסופי בין גרמניה ופולין. הדבר נאמר כמה פעמים. ממשלת ישראל חזרה על כך שוב באיגרת רישמית, למחרת חתימתו של ההסכם האחרון עם בון. על כך הגיבה ממשלת גרמניה השבוע בהודעה שהיא רואה בכך „מעשה עוין לגרמניה."

שאלה רבה היא אם לאור מצב זה, אין הפצת חוברת זו בעברית מהווה פרובוקציה שאינה רגילה ביחסים בין מדינות — נסיון מכוון לסכסך בין ישראל ופולין, ולחתור תחת מדיניותה המוצהרת של הממשלה.

## נמלים

### חופי הכרך

פעמיים במשך השבועיים האחרונים התכנסה מועצת המנהלים של רשות הנמלים באווירה קודרת. על הפרק: דרישתו של מנהל הרשות, רב־אלוף חיים לסקוב, כי חברת שרותי נמל מאוחדים (שנ"מ) תחתום על חוזה עם הרשות.

שרותי נמל מאוחדים, מיסודה של סולל־בונה, היא הקבלן הבלעדי לכל העבודות המבוצעות בנמל חיפה. זהו עסק של מיל־יונים בלתי־ספורים. אין זו מליצה — שכן אין לשום גורם ממלכתי הזכות לספור את המיליונים העוברים דרך קופותיה של חברה זו. למרות זאת, חייבת רשות הנמלים לאשר לשנ"מ כל סכום שהיא קובעת כמגיע לה בעד שרותיה. כי החברה המונופוליסטית עובדת על־פי שיטת קוסט פלוס (הוצאות פלוס רווחים), והיא היחידה הקובעת מה הן ההוצאות שלה.

הסדיות הגדולה אינה נובעת רק מחשש, שמא תציע רשות הנמלים לקצץ כמה הוצאות מוגזמות, או להציע ייעול בתיפעול שירותי הנמל. הפחד הוא, שביקורת על ספרי החברה תגלה את התמונה המפלצתית, שתזכיר את סרט־הזוועות ההוליבודי חופי הכרך. שכן שנ"מ היא אחת הזרועות הכס־פיות החשובות ביותר של שלטון אבא חושי בחיפה. חברה זו מספקת לו תמיכה ישירה, גיובים פיקטיביים לאנשי־האגרוף שלו, ו־מישרות נוחות לאנשי־חסותו. כל זה — על חשבון היצואנים והיבואנים, כלומר על חשבון הצרכן.

**לספח למדינה.** מן היום הראשון ל־מינויו כמנהל רשות הנמלים, הבהיר לסקוב שהוא לא יסבול מצב זה. אילו ניתן לו מבוקשו, היה מבטל לגמרי את הזדקקות הרשות לשרותיה של החברה הקבלנית. לדברי ליצניים חיפאים: „הוא היה מספח את נמל חיפה למדינת ישראל."

זאת הוכיח, כאשר הושלם נמל אשדוד ושנ"ם דרשה לקבל גם שם את העבודה. לסקוב התנגד, והנמל מופעל כולו בידי שכירי רשות הנמלים הממשלתית.

לגבי חיפה הסתפק בדרישה צנועה יותר, אחרי שהתנגש חזיתית עם אבא חושי. הוא דרש, בסך הכל, שייחתם חוזה בין שנ"ם לבין רשות הנמלים. דרישה זו, עד כמה שהיא נראית מינימלית והגיונית, נתקבלה בהתנגדותם החריפה של כל אבירי חושיסטאן. כי היה ברור, שהחוזה יהיה צעד ראשון להטלת פיקוח ממלכתי על שנ"ם. דרישה זו, שנדחתה בעקביות חמקנית מאז קום המדינה, נדחתה גם בשלוש השנים ה־אחרונות.

**„להלאים!"** השביתה האחרונה בנמל חיפה, נגד שנ"ם, הגדישה את הסאה. כי הסתבר, בין השאר, שהפועלים מקופחים מפני שיש בינם לבין רשות הנמלים חברה קבלנית העושקת אותם. תוך כדי ויכוחים על השביתה, עלתה שוב אי־הצלחתו של לסקוב להחתים את שנ"ם על חוזה.

על כן שוב התחדש לחץ הרשות על החברה, והפעם תוך הבנה ציבורית הרבה יותר רחבה, לצורך בחוזה ובפיקוח. ה־חברה התחמקה כרגיל, אך לסקוב איים בישיבת הנהלת הרשות בהסקת מסקנות. השבוע נמצאה דרך למניעת ההתנגשות ה־גדולה: שר התחבורה משה כרמל הודיע, כי בהתערבותו הסכימה החברה הקבלנית לחתום סוף־סוף על חוזה.

איזה מין חוזה — לא דובר עדיין. אבל בחיפה רמזו על התנאי היסודי, העלול להפוך את החוזה לבדיחה תפלה: שרותי נמל מאוחדים תדרוש חוזה ל־33 שנים. כנגד דרישה זו, אפשר היה להעלות רק תשובה

(המשך בעמוד 14)

---

• מתחת לכותרת „האם אתה מכיר את גרמניה?": גרמניה, שהיתה בגבולותיה של שנת 1937 המדינה המאוכלסת ביותר ב־אירופה המרכזית, מחולקת מאז 1945. המחו־זות המזרחיים הועמדו עד לעריכת חוזה שלום תחת מימשל פולני, ובחלקם הקטן תחת מימשל סובייטי. בגרמניה הצפונית והתיכונה הפך קרוב לרבע שטח המדינה לאיזור כיבוש סובייטי."

**דף מתוך „עובדות על גרמניה"***
בין מזרח למערב

כמובן...
מרלבורו
לפילטר
וארומה
אין כמוה!
Marlboro
Marlboro

מעתה!
צלילה
חופשית
לכל
אחד
AQUANAUT
צלול וראה עולם הפלא מתחת למים
בעזרת AQUANAUT
● המכשיר נמצא מעל המים מזרים אליך אויר נקי
● קל ביותר, כל אדם מסוגל להפעילו מיד בפעם הראשונה.
מוצג בביתן „מוריס גרינברג" ביריד
מיוצר ע"י גדול מפעלי הספורט־הימי בעולם
EVINRUDE
סוכנים לישראל:
מוריס גרינברג
המרכז הגדול ביותר לציוד ספורט ימי
תל־אביב, רחוב סלמה 83, טל. 824725
פרסום אדמון בע"מ