

(המשך מעמוד 3)

לא כמו אשדוד!

מה קרה בזמן האחרון לגערי השכונות של תל-אביב, שהפך סיקו עם החארות? לא יפה מצידם. הם משעממים את ה- שוטרים.

ברצוני לפנות ל- גערי השכונות בקרי- את: אל תהיו טפ- שים כמו הנערים מ- אשדוד, שבמקום ל- גנוב מכונית הלכו ובנו אותה בעצמם, עד שבאה המשטרה ולקחה אותה מהם. מוסר ההשכל: אל

תעשו בשנה מה שאתם יכולים לעשות ב- דקה, לכן עשו חארות!

משה הגואל, תל-אביב

מסעות הזרזיר

למה פנה עורך השבועון המסויים בקריאה למשה דיין: "אל תסע" (העולם הזה 1502)?



הגואל

שיסע לו, ואז נוכל לומר בביטחה: בא הזרזיר אצל העורב.

יורם כץ, חיפה

משתף פעולה מקצועי

במלאות עשר שנים למלחמת סואץ (1956-1966), משלים הרמטכ"ל שתום-העין (ולא שטום, כפי שכתבתם) את המעגל: אז שיתף פעולה עם האמפריאליזם האנגלי ו- הצרפתי, עתה הוא משתף פעולה עם האמ- פריאליזם האמריקאי.

בעוד עשר שנים ישתף בחדאי פעולה עם האמפריאליזם הגרמני, שעד אז יספיק לחזור לאיתנו, בהיכשר ישראלי מטעם דיין ושות'. **עמיהי מננבוים, ירושלים**

הצר השני של הכדור

כשכדורגלני ישראל עוזבים את הארץ ופוי- נים לארצות המבטחות להם חנאים טובים ויחס טוב — מתעוררת זעקה. לכן ברצוני לספר לקוראים על עובדה אחת, חדשה, היכולה להבהיר במיקצת את הסיבות ה- דוחפות כדורגלנים לעזיבה.

השחקן הידוע דויד פרימו שוכב עתה בבית-חולים, לאחר שנפצע במשחקי מאנילה. שום עסקן מן ההתאחדות הישראלית ל-

כדורגל או מן הנבחרת הלאומית לא טרח עדיין לבקרו.

א. כץ, רמת-השרון

פגישות בלילה

הקוראה לבי קינסטלר מתקיפה קורא אחר, חוץ כדי הגנה על הערבים. היא אפילו מתבטאת במילים לא יפות כלפי אותו קורא, ומציעה לו לעזוב את הארץ, במקום שהערבים יעזבו אותה, כפי ש- הציע הקורא המות- קף (העולם הזה 1500).

ברצוני לשאול את קינסטלר: האם גם את ערביה? או ש- עדיין לא נפגשת

פנים אל פנים עם ערבים? אני צבר, ומכיר היטב את התנהגותם, ואיני מאחל לך שתפגשי בהם לילה אחד כשאת לבדך, ואז תדעי לבטח מי צריך לעזוב את הארץ.

יחיאל גלעד, פתח-תקווה

ראה מכתב להלן.



גלעד

לא בכל יום נתקלים בהתנהגות למופת, ובעיקר לא בלילה. לכן ברצוני לציין כאן מיקרה אחד כזה, הראוי לתודה. כנהג מונית נסעתי עם נוסעים בשעות הערב מכפר חב"ד לכיוון מירון. בירידה מן ההרים, בהסתעפות בית-גין, התפוצץ צינור הבלמים שלי, ורק בדרך נס לא אירע אסון. השארתי את המכונית בצד הכביש ועליתי ברגל לבית-גין, במרחק שלושה קילו- מטרים משם.

מכונית פרטית, שמאוחר יותר הוברר לי כי נהגה הוא מוחמד עיסמאן, נעצרה ל- ידי, והובילה אותי לכפר לחפש פנס. אחר כך חזר הנהג האדיב איתי אל מכוניתו, ועזר לי לחקנה. משלא הצ- ליה, נסע לחפש מכונאי, וכשלא מצא, הסיע את נוסעי עד כביש עכרצפת, כדי שיתפסו שם אוטו- בוס.



פתיריאן

הוא אירח אותי בביתו ללילה, בכפר מגיד-אל-כרם, כיבדני

מסורת

מסורת עתיקת יומין בתרבות ובאומנות מלווה את יון מאז ימי-קדם, מסורת של עם ידידותי ועליז שיצאו לו מוניטין במידת הכנסת אורחים. נוסעי „אולימפיק" נהנים מהשרות המסורתי המפורסם מזה שנים בקוים האירופאים המתבטא גם בדיוק, בטפול בנוסע ובהרגשתו הטובה.



וקדמה

עם פתיחת הקו החדש לארה"ב דרך יון יהנו נוסעי „אולימפיק" גם מהקידמה במטוסים החדשים והמשוכללים **Newest Boeing 707/320 Super fan jet** בעלי טוח הטיסה הארוך ביותר בעולם. סרטי קולנוע ומוסיקה רוגעת ילווה בקו ארה"ב.

טוס בהנאה עם חברה מהנה "אולימפיק" ממוזגת מסורת וקדמה

OLYMPIC

A I R W A Y S
Athens, Istanbul, Rome, Paris, London, Zurich, Frankfurt, Amsterdam, New York.