

113 אישר מתנה דומה לקיבוץ גבים. רשיון מספר 48 — מתנה לקיבוץ אפק. הרשימה אורכה, מופיעים בה קיבוצים של כל ה מפלגות, משאיות של יצרנים שונים, ו שמות של עולים חדשים.

מי נהנה מהרדד העשירי? העולים החדשים הם פרשה בפני עצמה, המעסיקה מזה כמה חודשים את המדור הכלכלי של המשטרה. דולרים שחורים, שנמכרו בארץ על ידי משרד האוצר, הוברחו לחו"ל ונמסרו שם לעולים חדשים, שהחזירו ארצה בצורת משאיות. העולה קיבל כ־5000 לירות עבור חלקו בהברחה, והמשאית עבדה בשביל יש ראלי חתיק.

מיהו הדוד העשיר השולח עשרות משאיות מאגריס-דאסט לאבן וסיד, ולחצץ אמריקה? מיהו חובב הקיבוצים ששלח להם עשרות משאיות מאק וסקאני-האביס?

האם נהנה מיהו במנגנון הממשלתי, או היה זה רק סימטום וכניעה לקבוצות-לחץ עקיות אלה — ההסתדרות והקיבוצים?

הלחץ על משרד התחבורה מופעל מסיבות ברורות: המשאיות של ליינר, בניגוד ל־אוטובוסים של חברה זו, נחשבות בעיני נהגים ישראלים כבלתי-תאימות לתנאי ה ארץ. תא הנהג שלהן מתחמם מדי, טוענים הנהגים, והמרכב שלהן אינו בנוי לכבישים הישראליים הגרועים ולדרכי-העפר בהן מר בים לנסוע בארץ. יחד עם זאת מחיר משאית ליינר גבוה יותר ממחיר משאית דומה מ־תוצרת חו"ל. כשנוקע טוול בונה ל־20 משאיות לשם ביצוע העבודה בנמל אשדוד, יכל לחסוך מאה אלף לירות על ידי שימוש במשאיות מיובאות. לחץ קטן על משרד ה תחבורה מביא, אם כן, רחמים עצומים. אחד הסיפורים המסתובבים בין הנהגים

דן ב־60 משאיות ליינר, העומדות במיג רשיחניה של משרד התחבורה כאבן שאין לה להפסיק, המשרד ערב להלחאות שנתן בנק לאומי לישראל לנהגים עבור רכישת משאיות אלה. לאחר שימוש קצר במשאיות, התחרטו הנהגים על העיסקה ולא פרעו את השטרות. משרד התחבורה לקח מהם את המשאיות — אל מגרש החניה.

הסכם אינו הסכם. אבל משרד ה תחבורה הוא אשר התעקש להקים את ליינר לנדאסט, למרות המחיר הגבוה ולמרות חוסר-ההתאמה לתנאי הארץ.

קשנות זו להקים מפעל להרכבת מכוניות בכל מחיר מוסכרת — כמו כל ההשקעות הגרועות של מיליארדים קרים — במלחמה נגד החרם הערבי. אחרי שהחברה הצרפתית רנו נכנעה לחץ הערבי, אומרת הגירסה הרשמית, נתפסה מפעלת ישראל הפאניקה. הנספחים המסחריים בכל בירות העולם יצאו בהולים למצוא חברה בינלאומית בעלת שם מופזץ. קיימו מענים עם החברות מאן, מאגריס-דאסט וליינר.

תחילה הושג הסכם עם חברת מאן, ואף הורשה לה להביא הון ארצה בצורת מש איות. איות. 140 משאיות כאלה הגיעו, אך ההסכם בוטל, ובמקומו נחתם הסכם עם ליינר. ההסכם הבטיח תנאי מכס נוחים, מוגופול מוחלט, והזמנות גדולות של חברות התחבר רה. חברת ליינר, אשר לה שמונה מפעלי הרכבה ברחבי העולם, מפורטוגל עד הודו, קפצה על המציאה.

היה ברור מלכתחילה, כי לא תהיה כל אפשרות לייצא משאיות אלה בקנה-מידה גדול, כי הייצור בפורטוגל ובהודו זול הרבה יותר לישראל לא תוכל להתחרות בו. כלומר — בית-החרושת יהיה תלוי כולו בצריכה המקומית. למרות תנאי ברור זה, נתן השבוע משרד התחבורה רשיון-ייבוא ל־20 אוטובוסים קטנים.

רשיון קודם לייבוא כזה ניתן לפני שלושה חודשים, תחת לחץ של אגד ומשרד התיי רות. או אושר יבוא של שבוע אוטובוסים קטנים לתור, בתנאי שאגד תורס יתחייב לקנות את שאר האוטובוסים הדרושים לו אצל ליינר, שהחלה בפיתוח סוג זה של מכוניות. הרשיון החדש ליבוא 20 אוטובו טים כאלה הוא מכת מחת לענף-ייצור זה בליינר.

דבר זה הוא שערורייה בפני עצמה: שכן הוא תוצאה של הפרה גסה של הסכם מצד משרד ממשלתי.

אך השערוריה כפולה ומכופלת: כי שוב הסתבר, שהממשלה עודדה מטעמי-יוקרה הקמתו של מפעל-ענק, אשר תוצרתו אינה מבוקשת בשוק המקומי.

שילומים

MADE IN GERMANY

אם מדינת ישראל קימת בצורה הדומה למדינה מתקדמת הרי זה הודות להסכם ה

שילומים, שחתמה עם הריפובליקה הסיד ראלית של גרמניה המערבית. יתכן שישנם ישראלים המפקקים בעובדה זו, אבל ה ממשלה המערב-גרמנית בטוחה בכך. איך רואים הגרמנים את הסכם השילומים?

בחברת הוצאה לא מכבר על ידי משרד הכלכלה הגרמני (מחבר: יואכים אבלינג) והמתחת את תוצאות הסכם השילומים בין שתי המדינות מתוארת ישראל כמדינה ה מתקיימת מתמיכה גרמנית. בין התיאורים: "התייר שיש לו די זמן כדי להינות מסויל לארץ הקודש יטיב אם ישתמש ב נסיעתו מניו-יורק, ממרסל או מגינואה ב אניה ולא במטוס. כך יוכל לנוח, להתכונן לביקורו בישראל. כבר בעלותו לאניה יבחין שהיא תוצאה אחת של הסכם השילומים. אור ירוק מגרמניה. בנמל חיפה אלו הוא מגיע, הוא עולה לרכבת נוחה משלוח נוסף של הריפובליקה הפדראלית. ב תלאביב הוא יסע קרוב לודא כמונית מ תחנת הרכבת למלונ. כדרך תעצר המונית לא פעם על ידי אורות אדומים של רמז רים, תסע כשנהגה יראה בהם אור ירוק. הרמזורים, כולם תוצרת גרמניה.

המטבעות אותן יתקע לידי הנהג בסיום הנסיעה הוטבעו בגרמניה, ואפילו המעלית איתה עלה לחדרו בלמון תישא ברוב המק רים סמל של חברה גרמנית. הסינים ה מכסים את מיטתו נארגו במטחיות גרמניות. אחרי התאור המלבב הנ"ל מביאים הגרמ נים עובדות יבשות יותר, חזקות לא פחות. אחד השטחים בהם ניכרת השפעה גרמנית חזקה הוא השטח הימי. חלק הארי של האניות המפליגות תחת דגל ישראלי נבנו במספנות גרמניות או תמורת מארקים גר מניים.

"צי זה של אניות, המורכב מאניות נוס ים, משא ומיכליות, איפשר לישראל, ש רק בגולה הימי פתוח, לקשור קשרים עם מדינות אפריקה. על ידי כך שהיא משתמשת במידה כה גדולה באניות הנושאות את דיגלה חוסכת ישראל מטבע זר. לולא ה תמיכה הגרמנית, והצי שנבנה הודות לה, לא היתה ישראל מסוגלת לספק לתעשייה את חמרי הגלם הדרושים לה במהירות ה דרושה".

סך הכל של כספי שילומים, שהושקעו ב אוניות: 585 מיליון מארקים גרמניים (שהם 438.75 מיליון ל"י).

ממקום למקום בצינורות גרמנים. לא רק אניות יש לנו הודות לגרמנים. גם נמל, ההרחבה של נמל חיפה היתה הודות לשילומים. אבל זה שום דבר לעומת מה שנעשה בכסף גרמני באשדוד. קודם כל בנו שם נמל, חוף ממנו יש באשדוד גם תחנת כוח שנבנתה עם עזרה גרמנית. תחנת כוח זו מספקת חשמל לא רק לנמל של אשדוד ולמבטלים של העיר, אלא מתלהבים כותבי הסקר הגרמניים: "היא מביאה חשמל לכל איזורי הפיתוח החדשים הקרובים לאשדוד. ללא תחנת כוח זו לא היה אפשרי כלל פיתוחו וישובו של הנהג".

המצרך היקר ביותר במדינה הם המיים. אלה מגיעים ממקום למקום בצינורות. גר מניים, כמובן.

הטית מיהירקון התאפשרה רק על ידי כך, שהביאו לישראל צינורות גרמניים, ב מקרה הטוב הביאו לישראל מגרמניה פחים אותם גלגלו בארץ לצינורות. המים הגיעו הודות לגרמנים, אחרי שהיו מים יכלו לבנות את קרית-גת ואת כל איזור לכיש הפורה. מכאן ברור שהודות לגרמנים והסכם השילומים יש לנו את קרית גת ואת חבל לכיש.

באותו איזור יש עוד כמה פרטים, שגם הם כאן הודות לשילומים. בית החרושת ל סוכר של קרית-גת למשל. או תחנת הקמח או בית-החרושת לטקסטיל. אלה לא רק מיצ רים מוצרים החשובים לתעשייה הישראלית. אלא יש בהם גם מקומות עבודה למאות פועלים.

אם יש אבטלה זה כנראה מכיון שהגר מנים לא מספקים יותר מקומות עבודה חדשים. מפעל חשוב אחר, עליו מדווח משרד הכל כלה המערב-גרמני: מפעלי הנחושת של תמ נע. זו נמצאת כיוצ במרחק של 15 קילר מטרים מאילת והמפעלים נוסדו כמובן ב עזרת השילומים. מפעלי המנע מוצרים לא רק נחושת. הם הביאו חיים חדשים לאילת עצמה, ההופכת למרכז תירות. מי היה בא לאילת אם לא היו הגרמנים עוזרים לייסד מפעלי הנחושת בתמנע?

קשרים הודות למו? ליד נתניה יש נו בית-ספר מקצועי, לומדים בו לא רק ישראלים, אלא גם סטודנטים מארצות זרות, (המשך בעמוד 19)

"סלה"

משרד תיאטרוני
מצביג:

בחסותו האדיבה של
מר קלמן צהצאי
מיופה כח הונגריה
בישראל

להקת הפולקלור הממלכתית ההונגרית הצעירה, עם התזמורת הצוענית רייקו-טאני

50 רקדנים • זמרים • מנגנים

הצגות בכורה

תל-אביב — יום ב' 6.6	היכל התרבות 8.30
תל-אביב — יום ג' 7.6	היכל התרבות 8.30
תל-אביב — יום ב' 13.6	היכל התרבות 9.30
תל-אביב — יום ג' 14.6	היכל התרבות 8.30
חיפה — יום ה' 9.6	ארמון 9.15
ירושלים — מוצ"ש 11.6	בניי האומה 9.30

החלה מכירת הכרטיסים

תל-אביב: "כנף" ובמשרדים, חיפה: קופת "מכבי", "גובר" — מרכז הכרמל, ירושלים: "לאן הערב", "בךנאים".

סלה — משרד תיאטרוני, טל. 244573.

רכשו בקצווע השתלים קורסים: בקר * אחה * צ * ערב פתיחת הקורס:

1.6.1966



בית ספר ספרות נשים דיאנה

קבלת לקוחות בסלון בית-הספר לספרות דיאנה יום-יום בין השעות 9-1 בצהריים, 7 בערב בימים א, ג, ה, הסלון פתוח עד 9.30 בלילה.

תא, ריינס 1 (ננד דיזנגוף) טל. 226066

פונדק העמק

רמת-גן, ביאליק 47

מאכלי בשר כשרים ומשקאות קלים טרי יום-יום

שרות אדיב ומהיר

מחירים עממיים