

# CHEVROLET

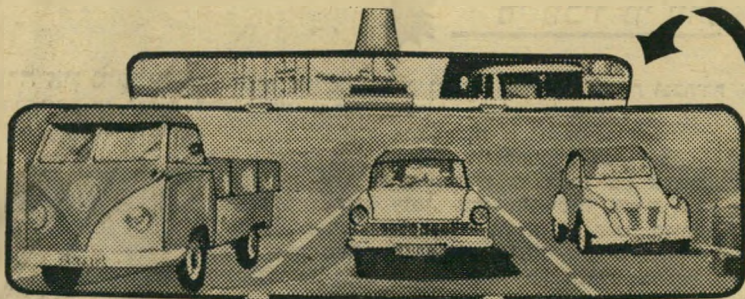
## לשברולט העדיפות

טנדרים • משאיות  
ומכוניות מסחריות

תל-אביב, חיפה, ירושלים

# ליאו גולדברג בע"מ

## נהג-הגדל שטח ראיתך!



## הרכב על המראה הקיימח < ראי PANORAMIC

אכזורים לרכב בע"מ

חנות ומחסן מרכזי רח' השפלה 3, פינת רח' השרון 19  
(ע"י חברת פיקאס בע"מ) • טל. 30607

סניף ת"א, אבן גבירול 68 ליד קפה "רוול" ככר מלכי ישראל

סניף חיפה, רח' אלנבי 3, טל. 524391, 62878

סניף באר-שבע, רח' בית אשל 23, טל. 4533 בית הסאב

סניפי החברה לאכזורים ברחבי הארץ

שלי Shely  
שלי Shely  
שלי Shely  
שלי Shely  
שלי Shely

ל"י עבור שעות נוספות, ובמחצית השנה שלאחריה 57.932 ל"י.

● העיריה הילוחה לכמה מפקידיה יותר ממאה אלף ל"י בלי ריבית, ובלי החלטת מועצת העיריה. העיריה נשאה את הריבית על הלוואה זו, המסתכמת ביותר מעשרת אלפים ל"י.

● הוצאות המכוניות של העיריה הסתכמו באותה שנה ב-87.661 ל"י, פרט להוצאות מכונית ראש העיר שהגיעו בשנה אחת ל-18.575 ל"י, או כ-1500 ל"י לחודש מלבד משכורת הנהג.

● העיריה שילמה חשבון מונויות בסך 13.399 ל"י בשנת 65/64.

● הוצאות האירוח באותה שנה הגיעו ל-26 אלף ל"י — סכום העולה על הוצאות עיריית חיפה באותו סעיף.

יש שאלות. אם המספרים המדויקים של הביזבוז והפרוטקציה לא היו ידועים עד אז, הרי עצם העובדה שבימי סייף-אל-דין היו ביזבוז ופרוטקציה לא היתה סוד בעיר. עם פירסום הכרוז, קרה דבר בלתי צפוי: במקום להתפעל מן הגילויים המרעישים, ביכרו רוב בני נצרת לשאול: "ו-איפה היה עבד-אל-עזיז עצמו באותה תקר? פה? הרי הוא היה סגן ראש העיר, כאשר סייף-אל-דין עשה מה שהוא עשה. כסגן היה חייב לדעת הכל. אם הרי ידע — גישה בחלק מן האחריות. אם לא ידע — משמע שלא מילא את תפקידו בסדר."

לא היתה זו השאלה היחידה שנשאלה ב"חס לביזבוזים. שאלות נוספות על תקופת סייף-אל-דין נשמעו בכל בית-קפה והנות. כשלצד ראש העיר לשעבר עומדת דמות ש"אינה ידועה כמעט מחוץ לנצרת. זהו ג'ובר העיר, אברהם (אבו דיא) עובד. בין יתר השאלות שנשאלו:

● מה הוא בדיוק רכושו והוגו של עובד?  
● לפי איזה שיקולים חולקו הרשימות למוניות החדשות בנצרת?  
● מי הם השותפים הסמויים של בעלי המוניות, וכמה הם מקבלים בחלקם בשו"תפוח?

● מי גובה כל יום כסף מהכנסות שוק הירקות הסיטוני של העיריה?  
● מי הגיש לעיריה חשבונות כוזבים על קניית דלק שלא ניקנה?  
● מי רשם לאן הלכו כל חומרי הבנייה של העיריה?

עבד-אל-עזיז לא שאל את השאלות האלה, ולכן גם לא פירסם להן תשובה. אבל הן יישאלו בלי ספק במערכת-הבחירות הקרובה, ויהיה מי שיתן להן תשובות מלאות. **תנאים טובים לפרידה.** לפני שנציג משרד הפנים הספיק למנות את פקידיו יש ראל איינשטיין כממלא-מקום ראש העיר, ונרצה שמועה כי רק"ח הצליחה להשפיע על אחד מנציגי המערך שיעבור לצידה. בצורה זו היה נבחר אותו איש-המערך, בקולות רק"ח, או איש רק"ח היה נבחר בתמיכת הקול המפא"י. נמסר גם, כי אותו איש אלמוני הזומן לתל-אביב, ושם שיכנעו אותו ראשי מפא"י לבל יערוק לקומוניסטים.

מי היה איש זה? שמועות רבות הצביעו על אחד מחברי המועצה, שאינם מרוצים ממנהיגותו של סייף-אל-דין. סייף-אל-דין עצמו, בשיחות פרטיות, הזכיר שמו של אחד מחברי המועצה ממפא"י, באומרו כי זהו האיש שהקומוניסטים מקיימים עמו מגע. אולם אחד מראשי רק"ח גילה כי האישיות האלמונית לא היתה אלא סייף-אל-דין עצמו. הוא אמר, כי אמנם קיים מגע בין ראש העיר לשעבר לבין רק"ח, אבל לדעתו היה זה רק תכסיס מצד סייף-אל-דין כדי להפיחיד את מזכירות מפא"י.

שכן, לפי כל הסימנים, לא תעז מפא"י להעמיד את סייף-אל-דין שנית בראש מועצה, מפחד מפלה מוחצת. סייף-אל-דין יודע זאת, וכנראה אף השלים עם כך. אבל, לפי גירסת איש רק"ח, הוא רצה להכריח את מפא"י לתת לו תנאים טובים לפני הפרידה.

אם לא סייף-אל-דין — מי יעמוד בראש רשימת המערך? כמה רשימות יוצגו: שמונה, שש, שתיים — או אחת? בבחירות האחרונות, איבד המערך אלפי קולות בגלל ריבוי הרשימות שלו.

שאלה נוספת, שעדיין לא ניתנה לה תשובה, היא: האם יגישו אנשי אל-ארד לש"עבר רשימה משלהם לבחירות? אחד מהם סיפר השבוע על הכוונה להגיש רשימה, אשר בראשה יעמוד מנצור קרדוש. אך קרדוש עצמו השיב: "זה מוקדם מדי לדבר על זה. אולי אפילו מוקדם מדי בשביל לחשוב על זה. אנחנו בינתיים מחכים."

בזמן האחרון, זהו עיסוק נצרותי נפוץ: (המשך בעמוד 14)

פרסום גימלי

הצע הקטמס  
אין לה מתחרה!

Veppa SS  
וספה סופר ספורט  
2 כח 010



## כוכב שביט

חיפה, שד' הכרמל 37 טלפון 532957  
סוכן משנה לנהיגה 'מוטור-ספורט' רח' הרצל 62

אבנר חזקיהו  
נתקף בשיתוק, בחרשות  
ובעוורון  
זאב ברלינסקי  
בטוח כי רק האהבה  
תציל את חברו הטוב  
רבקה מכאלי  
מהווה את התרופה  
לתחלואיו של המסכן  
ב"לבלוב אהבה"

# לבלוב אהבה

נשמע כמו מחזה בעיית?  
יתכן, אבל בעיות כל  
כך משעשעות לא



הנך רשאי לנהוג  
במכוניות מרוץ  
ללא רישיון  
בשטח התערוכה  
הפתוח כל יום  
מ-5 עד חצות  
"קארטינג"  
הספורט שכבש את כל  
אירופה.