



התור לדלק בתל-אביב
מדיניות היד החזקה

אלא דווקא מפ"ם הכריחה אותם להכניס את הדתים.
הדבר הוכרע, בסופו של דבר, על-ידי מאיר יערי עצמו.
נב גדול היה פה. גילה כתב דבר בירושלים אלי ניסן:
"מטולטלת המשאומתן הקואליציוני נעה במשך 46 ימים בין קואליציה מצומצמת — בלי הדתים — לבין הקואליציה הנוכחית.
"בעיצומו של אחד המשברים, שהביאו לעירעור יחסיהם בין אשכול לבין ה'דתיים', התכנסה בירושלים פגישה מרובעת של כל השותפים, במאמץ אחרון להוציא את עגלת הקואליציה מהבוקר.
"הדתים באו לישיבה לאחר שמוסדות מפלגתם החליטו שלא להצטרף לקואליציה. לכל השותפים היה ברור שזו ישיבת פרי דה מן הדתים.
"אבל כאן נתרשח הנס".

"הצד הקוריוזי" מי היה בעל הנס? לא אחר אלא מאיר יערי. מוסף ניסן:
"היה זה אחד הרגעים המעטים במשא ומתן, שבו התעלו נציגי הסיעות מעל לשיקולים סטנדרטיים. הצד הקוריוזי שבדבר הוא שמחולל הנס היה מנהיג מפ"ם, מאיר יערי".

"הוא פנה אל הדתים בשם אהבת ישראל וטובת-הלאום; הוא התריע בחום ובכנות על סכנת הפילוג בעם בין דתים לחילוניים; ולבסוף הכריז כי להצטרפות המפלגה לממשלה נודעת חשיבות לאומית ממעלה ראשונה. ישיבתה באופוזיציה רק תגביר את המחיצות ותחולל את הקרע המסוכן".

"הדתים, שהופתעו לשמוע דברים כה נרגשים דווקא מפ"ם מנהיג מפ"ם, נתרככו, וכאן נשבר הקרח. הדתים, שהתלוננו מתחיל לה לפני אשכול על "כניעתו לתכתיבים האנטי-דתיים של מפ"ם, תארו אחר-כך את מאיר יערי, בחיבה, כאדמו"ר".

בטל ב-75. כך, הודות למפ"ם, זכתה המפלגה להחזיק בארבע השנים הקרובות בשלושה משרדי-ממשלה חשובים, להשתמש בתקציבם האדיר לטובת האינטרסים המפלגתיים שלה, להגביר את הכפייה הדתית ולהתבצר במנגנון המדינה.

ואילו מפ"ם ויתרה, ברוחב-לב, לא רק

במדינה

העם

סתימת דלק

הנהגים שעברו מתחנת-דלק אחת לשנייה, התגברו רק בקושי על תחושת הבהלה. אזרחים, ששמעו על הודעות חברות התחבורה, כי לא יוכלו להמשיך בשירות סדיר, ראו לנגד עיניהם את החיים הסדירים מושבתים. כי בעקבות סיכסוך-עבודה שיגר רתל, סגרו עובדי חברות דלק ופז את אחד הברזים החיוניים ביותר של חברה תעשייתית: ברז הדלק.

שביתה זו היתה אילי דראמטית יותר מכל השביתות שפקדו את המדינה בחור דשים האחרונים. לכן גם היה הציבור הרחב מוכן להתייחס בהבנה מיידית להחלטת שר העבודה להוציא צו-ציקרואה, אשר ירתקו את השוכנים למקומות-העבודה, כי אמצעי-חירום. תחת איום זה נשברה השביתה, וסתימת-הדלק הוסרה.

לגבי הממשלה החדשה, היה בשביתה זו משום מיבחן רציני ראשון. שכן בקום ממשלה זו הושמעו הודעות סותרות על הדרך בה תספל בענייני שר ועבודה. היטפול בשביתה הוכיח, כי הקו של פינחס ספיר הוא הקו השולט. סירובו לדון בי תביעות השוכנים, והפעלת מלוא הכוח של המכש הממשלתי, היה סימן ברור כי המדיניות הכלכלית המסתמנת עתה היא מדיניות של היד החזקה.

הממשלה

האדמו"ר החדש

"לא היתה ברירה", הסבירו השבוע עס קני מפ"ם לאוהדיהם ברחבי המדינה, כשי נשאלו מדוע הסכימו להיכנס לקואליציה עם הדתים, למרות שהיה רוב לקואליציה בלי עסקניה-דת. טענת מפ"ם: אחרת היתה מפא"י מעדיפה את הדתים על מפ"ם.

אולם בפי דוברי מפא"י היתה גירסה אחרת לגמרי. טענו הם: מפא"י דווקא היתה מוכנה לקואליציה מצומצמת בלי הדתים,



עסקן מפד"ר שפירא ועסקן מפ"ם יערי
בשם אהבת ישראל

תושבי נתניה מוזמנים לאסיפה

עם

אורי אבנרי ואמנון זכרוני

אשר תתקיים ביום שישי זה, 21.1, בשעה 8.30 בערב בקולנוע "אסתר", נתניה.

בתום האסיפה — שאלות ותשובות.

כרטיסים להשיג במשרד הכרטיסים "סיגל" בכיכר ציון.

משפט ציבורי

ער

השחיתות בכדורגל

יתקיים ביום שישי זה, 21.1, בשעה 8.30 בערב, באולם מוגרבי (למטה)

מטעם תנועת העולם הזה — כוח חדש

המאשים:	האזרח הישראלי.
הנאשמים:	האחראים לכדורגל בישראל.
ההאשמות:	הנהגת שחיתות בכדורגל, פוליטיזציה של הכדורגל, הורדת רמת הספורט בארץ.
השופט:	צבי לידסקי.
הקטיגור:	חיים ליפקין.
הפניגור:	דניאל רזי.

מבין הקהל ייבחרו 12 מושבעים, אשר יקבעו את תוצאות המשפט.

במהלך חקירת העדים צפויים גילויים סנסציוניים על הנעשה בענף הכדורגל. החומר יוקלט ויוגש לוועדת החינוך של הכנסת, המקיימת עתה דיונים בנושא זה.

בין העדים: חבר הנהלת התאחדות הכדורגל שמואל בן-דוד, המאמנים יצחק שניאור ואברהם בנדורי. עורך "חדשות הספורט" יהודה גבאי. ועוד.

יעיד גם הבלש שלמה נחשון, אשר הקליט את יודויהם של כמה מן המעורבים במכירת מישחקים.

כרטיסים להשיג במשרד הכרטיסים "רוקוקו", רחוב דיזנגוף 93, ת"א

נפתחה ההרשמה למשתתפים

בצעדת ארבעת הימים

השנה מתכוונים כמה מחברי תנועת העולם הזה — כוח חדש לצעוד ביחד, כקבוצה, בצעדת ארבעת הימים. הם מבקשים מחברים נוספים. המעוניינים להצטרף לקבוצה זו, לשלוח את שמותיהם, גילם וכתובתם לת"ד 136, ת"א, ולציין "צעדה". בעלי נסיון פיקודי מתבקשים להוסיף גם דרגה ותפקיד.

ירמזו את האימונים צועדים מנוסים, בעלי זתק בפיקוד על קבוצות צועדים.