

במדיוה

(המשך מעמוד 10)

היטלר, כי אלמלא עלו הנאצים לשלטון, היו פקידי המחלקה יכולים לסיים את חייהם בשתיית תה.

אבל לרוע המזל עלו הנאצים לשלטון, וראש המחלקה, יוחנן אורתה, סבור, כנראה, שעובדה זו מקפחת את הפקידים שלו.

גם הפורמאליות החולנית של מנגנון ה' רפובליקה הפדראלית היה בעוכרי מחלקתו של אורתה, הסובלת, לדבריו, מעומס עברו זה, כי משרד-הפיצויים המערב-גרמני מע' ביר את הפיצויים-האישיים לגרופי הנאצים דרך משרד-האוצר הישראלי.

אבל נפגעי הנאצים אינם מסתפקים רק בפיצויים אישיים. לאחר שרשויות מקומיות רבות, ומוסדות-ציבור אחרים, החליטו להעי' ניק להם הטבות מסוימות על סמך אישור מתאים, שיעיד כי הם נפגעי רדיפות ה' נאצים, פנו ראשי האירגון הישראלי אל ה' לישכה לענייני פיצויים במשרד-האוצר, ביק' שו את האישור.

תה ועוד, תשובת הלישכה: אין צורך באישור כזה. נציגי האירגון העבירו את ה' בשורה לדיעת הרשויות המקומיות, ושאר מוסדות-הציבור שהיו מוכנים להעניק להם הטבות.

תשובת הרשויות המקומיות ומוסדות ה' ציבור האחרים: בלי אישור ממשרד-האוצר, לא נוכל להעניק לכם את הטבות.

נציגי האירגון פנו שוב אל משרד ה' אוצר. תשובת המשרד: עומס-העבודה אינו מאפשר לנו הענקת אישורים, שהיא פעולה לפנים משורת-הדין.

פרקליט האירגון, עורך-הדין התלאביבי אריה מרינסקי, היה סבור אחרת. הוא פנה אל ראש לישכת הפיצויים במשרד האוצר, קיבל תשובה דומה.

מרינסקי לא התייאש, פנה אל שר-האוצר בכבודו ובעצמו, לא זכה עד היום לקבל תשובה. נראה שעומס העבודה אינו מאפשר לו להשיב על שאלות מסוג זה.

מרינסקי נאלץ לפנות אל בית-המשפט הגבוה לצדק, כדי שיקבע אם פקידי משרד-האוצר נועדו לשתיית תה, או לשרת את הציבור הנוקק לשרותם. השבוע הזמין שר-פס בית-המשפט העליון, הדוקטור אלפרד ויתקון, את שר-האוצר ואת ראש-הלישכה לענייני פיצויים להשיב על כך.

תחבורה

הצבעה על גלגלים

רק טיפשים הולכים ביום הבחירות להצי' ביצ' ברגל. החכמים מחכים שהמפלגה תביא אותם אל הקלפי על גלגלים. הם נותנים לי-מפלגה את הקול, או למה שהמפלגה לא תדאג להם לסידורי תחבורה?

יש כאלה, שתחבורה נוחה וסדירה אל ה' קלפי ובחורה היא בשבילם תנאי בלי-עבור לאי-הימנעות מהצבעה, או, במקרה הגרוע, להצבעה בעד מפלגה יריבה.

הניסיון מוכיח כי יש בארץ יותר מדי חכמים, המתעצלים ללכת ברגל אל הקלפי, וצ'י-הימנעות מהצבעה, או, במקרה הגרוע, עונה על הביקוש הרב.

לכן ממחרים העסקנים הוריונים להתקשר בעוד מועד עם בעלי משאיות ומכוניות פרטיות, המוכנים להעמיד את ריכבם, תמ' רת תשלום כמובן, לרשות המפלגה.

עבירות, עבירות. אבל בעוד שנהגי ה' מוניות גורפים ביום הבחירות כסף רב, אינם יכולים בעלי הרכב הפרטי להרשות לעצמם את הלקטוס הזה מבלי להסתכן בעבירה על החוק.

כי בעלי רכב מסוג זה חייבים להצטייד ברישיון מיוחד להובלת נוסעים בשכר. כדי לקבל רישיון כזה, צריך לעמוד בתור ב' משרד-הרישוי, ולהפסיד כמה ימ' עבודה. לעסקני המפלגות העמוסים אין זמן לספל בדברים קטנים. הרבה יותר קל, והרבה יותר פשוט, לעבור בשקט על החוק.

עבירה חמורה יותר היא עבירה על חוק ביטוח כלירכב, סיכוני-מנוע צד ג', לפק' דת כלירכב 1947, הקובעת כי בעל-משאית לא יסיע נוסעים בשכר, אלא אם כן יש בידו תעודת-ביטוח מתאימה. סעיף זה חל גם על בעלי פריבטים.

אם הציב המשטרה מארבים לצ'י-המכו' ניות העצום, שיסתער על הכוח ביום ה' בחירות, יצטרכו אנשי עני-התנועה של

(המשך בעמוד 19)



פוטוס נאז

אלגנטית וספורטיבית - בליידינט של סבריינה

להופעה מהודרת וספורטיבית - ליידינט, ליידינט - להופעה ברוח הזמן. ליידינט, הגרב בדוגמא הקלאסית של קווים עדינים, מתאימה גם להזדמנויות החגיגיות ביותר.

התפנקי נא - עם סבריינה



מקסיים

הוא שם חוט הסויה מאקרילן לתחרות הסריגה של צמד

1965-6 Lewit's



"מקסיים" הוא חוט הסריגה החדש מ"אקרילן" המיוצר ע"י "צמד לויט" בשלל צבעים מרהיבים, הסריג מחוטי "מקסיים" - קל ומחמם, אינו דוחה, מתכבס בקלות ומתייבש במהירות.

עקב ההענות הגדולה לתחרות, הוארכה תקופת רכישת חוט הסריגה לתחרות עד 15.12.1965 וכן תאריך מסירת הסריגים עד 10.1.1966. מועד התצוגה במלון "שרותון" 16.1.1966.

הוחקת שעות לצמיחות

בטיה חלמית

ללא כאבים

באחריות מלאה

מרים הררי

רח' נאורה 11 חא טל. 56772

"לויט"

חמכון הבינלאומי להתכתבות

אלפי מתכתבים

לפי שיטה אמריקאית

פרוספקט חינם

תלאביב, ת. ד. 4185

חליפות הריון

קנייה מיוחדת

תנאים

ת"א שדוד מסריק 19

אולבול 62.25.19.12