

# במדינה

## תאונות

### הנהג העייף

הודשיים וחצי לאחר תאונת-הדרכים הקטלנית בכביש תל-אביב-לוד (הטולס הזה 1443), שבה קיפחו את חייהם שתי משפחות, עומד השבוע בית-הדין הצבאי לקבוע מי אשם באסון המחריד, שזעזע את דעת-הקהל. שני חיילים צעירים יצטרפו להשיב על האשמה החמורה התלויה נגדם. נהג המשאית הצבאית, טוראי יוסף ("סקינו") מורחי (19), נאשם בהריגה, ואילו חברו, רב-טוראי ש"י לב לידו בליל האסון, נאשם בהתרשלות בשעת מלוי תפקידו. לדברי התביעה היה עליו, בתור בעל הדרגה הגבוהה ביותר ב"מכונית, להזהיר את הנהג מפני נהיגה רשלנית.

הודעת דובר צה"ל על המשפט הצבאי גרמה ליוכוחים סוערים בין נהגי הצבא. רבים מחבריו של מורחי טענו השבוע כי הוא היה קורבן לנוהלי הצבא, הסבירו כי נגע



נאשם מורחי — הדפוקים

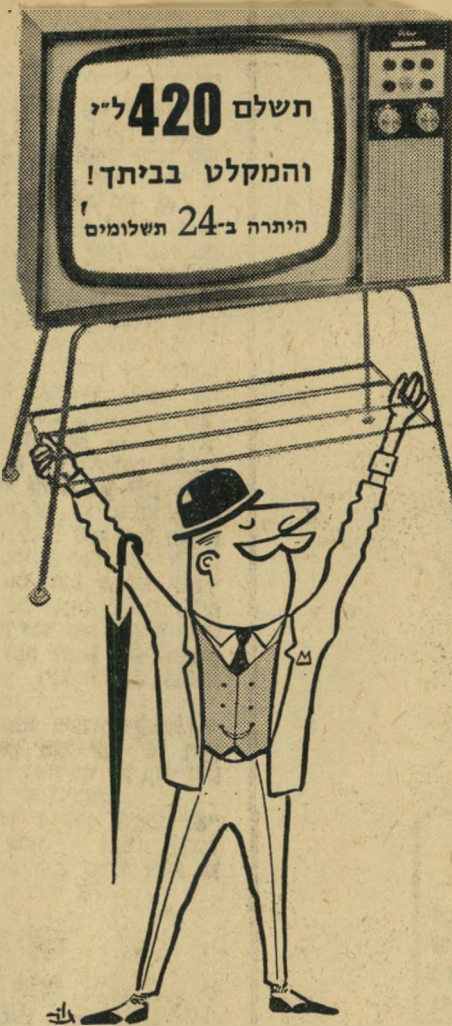
התאונות שבהן מעורב רכב צבאי לא ייעקר מהשורש כל זמן שנוהלים אלה קיימים. המסופחים תמיד דפוקים. כשהוצב יוסף מורחי אל יחידת התובלה, שמח תחילה על הגיב שנפל בחלקו, שינה את דעתו רק לאחר שותיקי היחידה הזהירו אותו כי לא ילקק דבש בתקופת שרותו. "כולם רוצים לעזוב את היחידה", אמרו.

כעבור זמן קצר נוכח מורחי לדעת כי חבריו צדקו. בעוד שרוב חיילי צה"ל מוציאים בים בתקופת שרותם בבסיס קבוע, נעים חיילי היחידת התובלה מבסיס לבסיס.

חיילים שאין להם בסיס קבוע נקראים בלשון הצבא "מסופחים". כל טירון יודע שאת המסופחים דופקים תמיד. אם הם יוצאים מיוחדתם בשעת בוקר מוקדמת הם לא מספיקים לאכול ארוחת-בוקר, מגיעים אל הבסיס שאליו סופחו לאחר שעות ה"ארוחה. הם זרים להחי החברתי של הבסיס אליו סופחו, ואיש אינו דואג לצרכיהם או לבעיותיהם האישיות.

חיילי יחידת התובלה מקופחים, לדבריהם, גם בכל מה שנוגע לחופשות. כי שעה ש"רוב חיילי צה"ל היוצאים לחופשת שבת חייבים לשוב לבסיסיהם רק ביום הראשון בבוקר, חייבים הנהגים לחזור במוצאי-השבת, לא יאוחר משעה 23.00. למחרת, בשעה 6.00, עליהם לשבת שוב ליד ההגה, מוכנים לציאות אל הבסיס שאליו סופחו.

עייף וסחוט. יתכן שחיילי התובלה לא היו קובלים על קיפוחם, והיו מבינים כי צרכי הצבא עומדים מעל לנוחיותם ה"אישית, אילו היו נהנים מיחס מיוחד מצד מפקדיהם, או אילו זכו להוקרה מיוחדת תמורת המאמץ הנדרש מהם. אולם דווקא ביחידתו של יוסף מורחי היחס אל החייל הוא גרוע במיוחד. חבריו סיפרו השבוע, כי זמן קצר לפני התאונה הקטלנית, כאשר מסר את נעליו הצבאיות לתיקון, נאלץ משום כך לנעול נע"ל מים חצאות, התנפל עליו מפקדו בשאגות מעליבות.



Pilot

# אנאנייה פילוט

פילוט — מקלט הטלביזיה המושלם מתוצרת אנגליה פילוט — 46 שנות נסיון וידע מקצועי. פילוט — הוכיח עצמו בתנאי הארץ אצל אלפי משפחות אשר כבר רכשוהו, ונהנות יום-יום! פילוט — אחריות לכל מכשיר.

פילוט — שרות ואחזקה בביתך, על ידי צוות מומחי פילוט. פילוט — מאפשר לך "בטוח שרות" תמורת תשלום מינימלי, לאחר גמר תקופת האחריות. פילוט — עם 4 רגלי מתכת דקורטיביים. להשיג אצל סוכני פילוט מוסמכים

# פילוט טלביזיה

כתובת חדשה: רח' הצפירה 19, ת"א • מספרי טלפון חדשים: 38442, 32806

# טכניקון

כיתות בוקר וערב לאכסטרנים

# בגרות ומוקדמות

מגמה הומניסטית וריאלית

\* הרשמה למסיימי כיתות י, א, לכתות בוקר

\* נפתחים קורסים חדשים ערב

למועד הבחינות מרץ 1966

הנערכות מטעם משרד החינוך והתרבות

פרטים והרשמה 1-8 בבקר 8-4 בערב

חיפה רח' בלפור 5 מול הטכניון

תל-אביב דרך פ"ת 44 מול בית הדר

# ברליץ בייסלסקות



קורסים מיוחדים בקיץ בשפות עברית, ערבית, אנגלית, צרפתית וגרמנית • כיתות מיוחדות לתלמידי בתי-ספר תיכוניים ועממיים וכמו כן כיתות A.B.C. מגיל 10

ת.א. נחלת-בנימין 2. טל. 56347 חיפה, החלוץ 27. טל. 69265

# חליפות הריון



צבעי הקיץ:

עליונים, מרהיבים ורעננים.

בגדי הקיץ:

קלים, דקים ועדינים. כדאי לשמור על האריגים העדינים יצל הצבעים המרהיבים וכדי לשמור עליהם אין כמו כביסה בטקסטיל שמפח.



המפיצים — חברת נורית בע"מ תוצרת בית-חרושת נק"ה