

מינו אספרסו ומשקאות משכרים אחרים, ממש כמו במירוצים של ניומארקט ודרבי, והחליפו ביניהם תחזיות מקצועיות, השע-רות וסיכויים. על המירוץ, למשל, האם יש עוד סיכויים לאשר בן-גתן להיות שגריר בבוך או שהוא כבר הפסיד לגמרי במירוץ? ארתור היפה ישב שם בפניה והיה יפה. לידו ישב בנו היפה ובתו היפה. היה מפקד מחוז תל-אביב, קנה, שבא לראות את בנו, שהשתתף באחד המירוצים. והיתה שם עוד, חוץ מעשרות בדואים, אכרי הסביבה, ותיירים - הברונת האיטלקיה בנחונטה, הדודה של הברון אדמונד של רוטשילה. כך הסבירו לי.

גורדון זכה במירוץ של 1400 מ' על הסוסה נוגה. מיקי פבזנר הבלונדית, רב-טיית בת 20, זכתה במירוץ לגשים על סוסה לבנה בשם סלמה. והערבי הטוב ב' יותר היה סלח מחמוד דיאב מהגליל, שזכה במקום שני במירוץ 1200 מ'.

החברה לפיתוח קיסריה, שהיתה כה אדיבה והואילה לתרום את הגיבוי המוסרי למירוץ, הבטיחה שהמירוצים יהפכו לקבע. בליג בעומר יהיה מירוץ גמלים ובשנה הבאה יהיו הימורים.

איש אחד אמר שהמירוץ הנה הזכיר לו ירד כפרי של סוסי-הרבעה. הישראלים פשוט לא מפרגנים. נכון שאולי זה לא היה בדיוק אסקוט, אבל זה בהחלט היה דובק פילטר.

**כדורגל
ניפו' בנבחרת**

לפני שנה, כאשר יצאה נבחרת הנוער ל-משחקי אליפות אסיה לנוער בכדורגל, הת-פוצצה שערוריית הגילים המוזיפים. ה-שבוע, עם יציאתה של נבחרת הנוער למש-חקי האליפות שיערכו החודש בטוקיו, הת-פוצצה שערורייה אחרת: שערוריית ההרכב. מבין 18 חברי הנבחרת, ידעו 17 מ'

**רכיבה
האסקוט הראשון**

מאז דהרו הרומאים במסלולי קיסריה, לא ניראו בסביבה, אלא סוסים של שומרי-שדות ופרדות של פלחים. השבוע שוב נישמעה שעת פרסות זוהרות לאורך חר-לות חוף קיסריה, למורדות ההיפודרום הרומאי.

**מדווחת זווה יריב על המירוץ
שהוכרזו מראש כאסקוט הישראי-
לי הראשון:**

זה היה יום גדול לאלהיו גורדון, בעל בית-הספר לרכיבה מתל-אביב. ארבעים שנה הוא יום את המאורע. אולי מאה. קשה לדעת אצלו. זה היה ממש מירוץ, לא להאמין. היו 50 סוסים ו-5000 אנשים. ממש. ואם מה האנשים החזיקו בידיים תינוקות וסנדוויצ'ים ממצות במקום מישקפות? מה אם לא היו הימורים ושום גנגסטר לא ניראה בשטח?! אז מה אם לרוכבים לא היתה תלבושת רוכבים? אז מה עם ה' רוכבים הערבים ניפנו בהתלהבות בשוטים לשמים ולכל הצדדים, והרוכבים היהודים רכבו זקופים כמו תרנים במקום להיות צמודים לצוואר הסוס? אז מה, באמת?! עוד ילמדו. אנהנו צעירים. העיקר שזה היה מירוץ.

מתח חשמל שרר בשטח כשהדגל הונף ושורת הרוכבים זינקה וחלפה ממול במס-לול, בשעטת מלחמה, כשהיא מתזיה ענן של חול ישר לתוך פרצופם הנילהב של 1000 צופים, שעמדו פשוט בתוך המסלול. ואיוו התרגשות רהיית ציפיה כשהאנשים הקריבו את הסנדוויצ'ים מהמצות לעיניהם, לראות בכירור האם יצליחו הרוכבים לר-וס את הקהל העצום שעמד בתוך ה' מסלול. או לא. למעלה על הגבעה היתה המסעדה של שדותיים. הצופים ישבו שם בהפסקות, הו'



INTERNATIONAL

חברת ווקסמוביל גאה להציג את
המכוניות הבינלאומיות פאר תוצרת
INTERNATIONAL HARVESTER (ארה"ב)

Scout סקאוט

טנדר קומפקט

הנעה קידמית; מנוע 4 צילינדרים; שסתומים עיליים; 25 כוחות סוס לרישוי; מנוע בעל מומנט גבוה הבנוי לעבודה מאומצת; תא נהג מפה פלדה סגור ומבודד; ארגו במעמס של 1000 ק"ג למטען ונוסעים; שלדה חזקה מותאמת במיוחד לרכיסי קשות.

Light-Duty TRUCK

טנדרים לייט דיוטי

ב-3 דגמים: C-1000 במעמס מותר של 730 ק"ג; C-1100 במעמס מותר של 1000 ק"ג; C-1200 במעמס מותר של 1400 ק"ג; ארגו מטען באורך של 2.1 מטר או 2.6 מטר עם כנפיים פנימיות או חיצוניות. תא נהג מרווח ל-3 איש, אפשרי תא נהג כפול של 6 נוסעים (4 דלתות). מנוע 6 צילינדרים; 40 כוחות סוס לרישוי, חזק וחסיכוני.

הזמנת הדגמים הנ"ל אפשרית גם עם הנעה קידמית. לייט דיוטי הטנדר הבנוי לעבודה מאומצת ולחיים ארוכים.

הספקה מיידית, שרות נאמן,
מלאי גדול של חלקי חילוף



סוכנות בלעדית בישראל
חברה להנדסה חקלאית לישראל בע"מ חיפה-ת"א.
מפיצים בלעדיים
חברת ווקסמוביל בע"מ, הנמל 48 טל. 61477, חיפה.



גורדון (שמאל) מנצח במירוץ
בשנה הבאה: הימורים



מירוץ הנשים
בליג בעומר: מירוץ גמלים

הקו הצרפתי CFN

סע לאירופה...

ובקר בדרכך
באתונה, גנואה, מרסיי, נאפולי, סיציליה ועוד.
סע באניה

א/ק צזרה

ההפלגות הקרובות:
17.6, 3.6, 20.5, 6.5

COMPAGNIE FRANÇAISE DE NAVIGATION

פרסום מליק