

תעופה

האלפים התעופו

אותה האזעקה היה ליל החשיכה שגפיל על נמל התעופה בלוד לפני כשנתיים (העונט הזה 1338). לאחר שרוב מכשירי החשמל יצאו מכלל שימוש והביאו לשיתוק מלא של נמל התעופה, החלו השלטונות לפעול בהפנון. בטרם נקבעה תכנית מדוייקת ובי טרם הושגו הכספים הדרושים להידוש הציווד החשמלי והאלקטרוני של הנמל, הקי ציבו, כזריקה ראשונה, מיליון וחצי דולר כדי לספק את המכשירים ההכרחיים ביותר בזמן הקרוב.

בסכום זה נרכש בארצות הברית ציווד שכלל גם גנראטור חשמלי בן 150 קילואט, שעלה 43 אלף דולר. הגנראטור ושאר פריטי הציווד נקנו מחברה אמריקאית גדולה. הקניית האלו שימשו כעזרה ראשונה לנמל המיושן. ביתיים הסתיים עיבוד התכי ניות הכוללות לשיכלול הנמל והתקציב עלה לסכום של עשרות מיליון לירות. במסגרת תקציב זה הוחלט לקנות גנראטור נוסף, אף הוא בן 150 קילואט, שדמה בכל לזה שנקנה לפני כשנה.

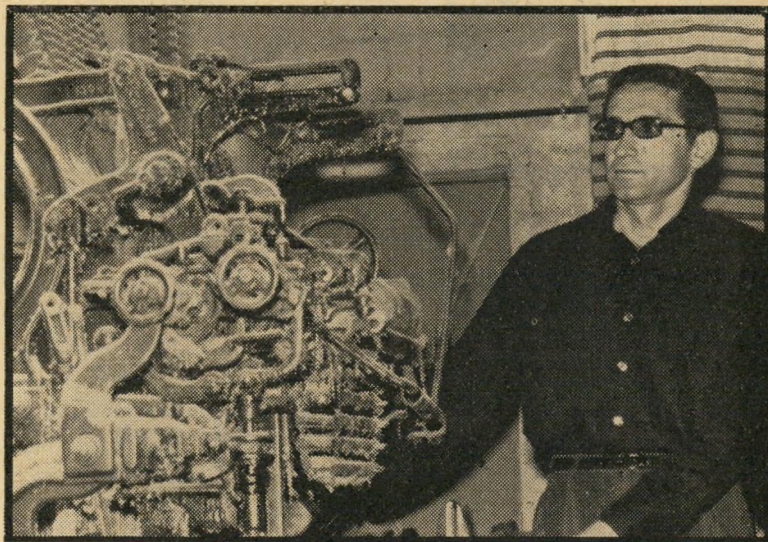
הפעם פנו הקונים ישר אל בית החרושת. הגנראטור הגיע ארצה כשאתו החשבון. לפי חשבון זה עלה הגנראטור 21 אלף דולר. עזרו אנשי משרד התחבורה והנהלת נמל התעופה, היתה זו מכת-הלם. כיצד אפשרי הדבר שאותו גנראטור עולה פעם אחת 43 אלף דולר ופעם אחרת 21 אלף בלבד. אפילו אם לוקחים בחשבון את הרווח

רות כל הנוהגים המקובלים ברכישה, לא פורסם אז שום מכרו. פלגי עצמו שלח את האיש הנאמן לו — יעקב בריטור, שעבד בזמנו כמהנדס החשמל באגף התעופה — לארצות הברית, כדי לנהל את המשא ומתן על הקניות. בריטור נסע עם המלצתם המפורשת של הממונים עליו: לקנות את כל הציווד בחברת ההספקה המיוחדת. בחברה זו שילם בריטור מיליון וחצי דולר בעד הציווד.

לאחר גילוי העובדות, פנו אנשי אגף התעופה ליועץ המשפטי של משרד התחבורה, בבקשה לעיין בהסכמי הקניה ובי אפשרות לתבוע את החברה האמריקאית לדיון. לפני כחודש מסר היועץ המשפטי את תשובתו: החוזה עם החברה האמריקאית הוא ללא פגם מבחינה פורמלית. אי אפשר כבר לשנות מאומה.

עסקים סיפור בדים

מי אמר שישראל אינה ארץ האפשרויות הבלתי-מוגבלות? בשנת 1962 תיכנן שריהמיסחריהתעשייה, פינחס ספיר, הקמת מפעל-ענק לאריגת כותנה בירושלים. היה זה מפעל שבהקמתו היה צורך להשקיע 9 מיליון ל"י. עמרו



תעשיין חייט רך התימנים מוכשרים

להפעיל בו 300 נולים, ובאמצעותו להזרים חיים לתעשייה הירושלמית הכושלת. למוד-נסיון מלקח מפעלו של גימי לוי בנצרת, לא חיפש הפעם ספיר משקיעים זרים. הוא רצה שכשרון מקומי יקים את המפעל וינהלו. התפקיד הוטל על צבר צעיר (34), יליד חיפה — עובדיה חייט.

לחייט לא היו האמצעים להקים מפעל בהיקף כזה. לעומת זאת היה הוא מצוייד בהמצאות, שעשו רושם כבר על פינחס ספיר. הן היו חתומות בידי אנשים, ש- ספיר מכירם מקרוב ונותן בהם אימון. על המלצות אלה היו חתומים מזכיר מועצת פועלי כפר-סבא, ראש עיריית כפר-סבא, ומנהל סניף בנק הפועלים בכפר-סבא. מאחורי המלצות נלהבות אלה הסתתר סיפור הצלחה. סיפורו של צעיר ישראלי שתוך שנים ספורות עלה מלאי-כולם ל- דרגת מועמד לניהול מפעל-ענק בן תשעה מיליון.

הפועל פתח עסק. את הקאריירה שלו התחיל עובדיה חייט כחבר קיבוץ. כתנודך התנועה המאוחדת בחיפה הצטרף להכשרה בקבוצת גבע, היה מזכיר ההכשרה. אחר שסיים את שירותו הצבאי, עבד כפועל שכיר במסגריה שבקיבוץ אשדות יעקב. אותה תקופה חיפשו מפעלי אטא מסגרים מסוג א, כדי לאמנם בקורס של אמני גוליאריגה. חייט השתתף בקורס ש- נמשך שנה וחצי, עבד אחר כך באתא כאמך-גולים, שלוש שנים.

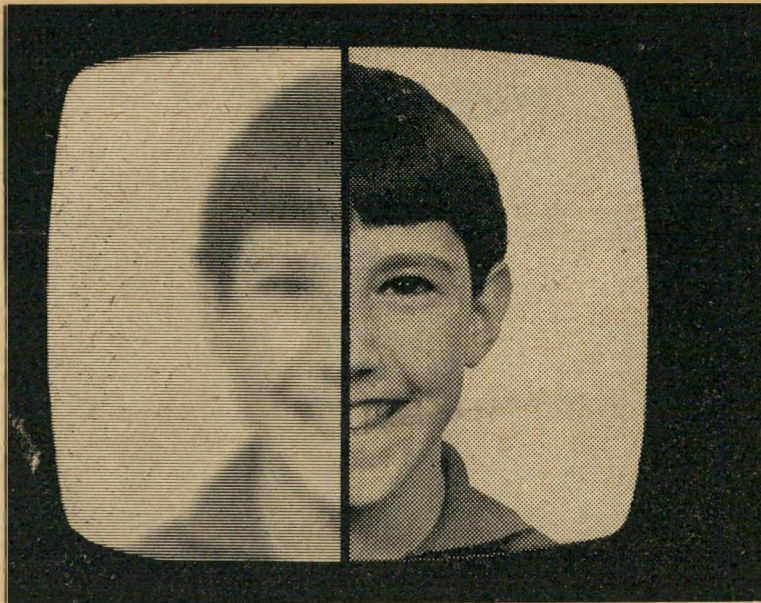
כאשר פרצה השכיחה הגדולה באתא, לפני שמונה שנים, החליט חייט שהגיעה (המשך בעמוד 24)

על חברת ההספקה, לא יכול הרווח לעבור על 10% — לכל היותר 15% — מהמחיר. איך קרה שהרווח היה כאן יותר מ-100%? הנסיון המר הראשון, הוליד חשד שאף יתר הקניות שנעשו באותה חברה, היו במחירים מופרזים. מחלקת הקניות של אגף התעופה ערכה ביקורת מדוייקת על כל הקניות שנעשו או. התוצאה היתה מועצת. הסהבר שההבדל בין המחירים המקוריים לבין המחירים ששולמו היה 820 אלף דולר — כ-60% מכל הסכום ששולם.

יש ליה מיוחד. מי היה אחראי לבזבוז סכום עצום כזה? השיב השבוע עורך-דיון נפתלי בני-יהודה, מנהל אגף התעופה האזרחית: "למולנו הטוב איננו עוסקים עוד בקניות. כל העסקות מסוג זה עברו להנהלת נמל-התעופה ולוועדה ביוחדת של משרד התחבורה. אם יש לחפש תשובה לשאלה זו, או לא אצלנו אלא אצל מנהלי נמל-התעופה."

בשיחה עם אנשי הנהלת נמל-התעופה התברר ששעצם מנהל אגף התעופה היו חצאי-אמת. נכון — טענו אנשי הנהלת הנמל — שעסקות הקנייה של ציווד עבור התעופה יצאו מרשותו של אגף התעופה האזרחי. אבל המסדר החדש הזה נעשה רק ב-11.11.1964. כלומר, הן העיסקה המפיקת פקת בשחי מיליון וחצי דולר והן העסקות האחרות נערכו רק לאחר תאריך זה. זאת אומרת על-ידי האגף.

עיסקת-הביש הגדולה, בה הפסידה המדינה 820 אלף דולר, עברה בירושה למנהל הנוכחי של האגף מקדומה, יואל פלגי. למי



ההבדל הברור

אוטווקס מכשיר הטלביזיה המעולה מאפשר לך לחוש, לראות ולשמע את ההבדל הברור: תמונה חדה וברורה, וקליטה מצויינת בכל מזג אויר.

שאל את הטכנאי שלך ויאמר לך כי כל מכשירי הטלביזיה שווים בנתונייהם הטכניים, אך אוטווקס שווה יותר, כי ההבדל הקובע הוא חדות הקליטה, בהירותה וההנאה המופקת מזה.

אוטווקס הוא המכשיר העובר בדיקת מומחים לפני מסירתו לך. אוטווקס הטלביזיה האיטלקית המעולה נותנת לך את הטלביזיה עם ההבדל הברור.

אוטווקס ניתן לרכישה בחנויות המובחרות לצרכי חשמל.

סוכנות בלעדית בארץ:

חברה להנדסה חקלאית לישראל בע"מ, חיפה, תל-אביב

אוטווקס TV Autovox



מפיצים בלעדיים: חברת ווקס מוביל בע"מ, רח' הנמל 48, טל. 61477, חיפה

יוכל 20 שנה
הנחה על
מעילים, חליפות, שמלות
ועל כל המלאי
20%
רינה
אופנת גברות
אלנבי 57
תל-אביב