

# דובק

פרסום ד"ר עקביהו



# רונדו

10 סיג  
37 אה

## דובק - ערבות לטיב

**האם מותר לרמות?**  
המאמר, אור ירוק לביזנס" (העולם הזה 1339) כתוב לדעתי בצורה מאופקת מדי. אתם מביאים עובדות שהן מועזות, ואינכם מסבירים מה מתרחש מאחורי הקלעים. אתם רוצים להאמין שעיריית תל-אביב נתנה את ביצוע כל עבודות החברה של העיר לחברת "קולין את זהבי", בגלל ה" עיניים היפות שלהם?  
אמנון זהבי, ירושלים

... מה חושב לו חיכל רמות (ראש וועד דת-התנועה של תל-אביב) — שלאחרים אסור לספק עבודה ציבורית בלי מיכרו, אבל לרמות מותר?  
ש. כהן, יפ

**למה כבו האורות?**  
כתבתם, "הכל הלך בלור" (העולם הזה 1331) אורות ליל העלטה בשדה התעופה, מכילה כמה אידיוקים:  
(א) לא נכון כי במשך 26 שנות קיומו של נמל-התעופה בלוד לא קרה בו אף ספי-רה אחד של מוות. בשנים 1944-1945 עברתי בשדה-התעופה לוד והרכבתי את הנטרור דים ואת מערכות-התאורה הרורביות. ראיתי כמה פעמים מטוסים מתרסקים שם. במטוס אחד שהתרסק היו עשרה חיילים וחילות בריטים. כל העשרה נהרגו בהתרסקות.  
(ב) לא נכון שהנטורים הפסיקו לפעול מפני שהם ישנים. גם ננטורים ישנים ממשיכים לפעול, אומנם בקצת פחות אנר-ניה, אבל הם פעלים ונותנים חשמל. כי שעת-היום זה מספיק והותר. רק ננטורים מסולקלים מפסיקים לפעול. ננטור מתקלקל בגלל טיפול רע ולא בגלל מספר שנותיו. מערכת התאורה הרורבית, שהרכבתי בי-לוד, כללה ציוד לתאורת-היום לצידם של שני הננטורים הרורביים. בשנת 1944 פרק-תי את הציוד לתאורת-היום. האנגלים היו זקוקים לו בשביל כסים אחר, בגלל המחסור בציוד בשנות-המלחמה. כלומר, שמאו ועד היום נשארה מערכת-החשמל הרורבית בלתי-מושלמת. בכל שנות המדינה נוהגים מהנדסי שדה-התעופה בלוד לעשות בנטורים שי-מוש מיטעה, מפני שאינם יודעים על דרכי השימוש הנכון בנטורים רורביים בשדה-תעופה, ועל האמצעים להבטחת תאורה בי-שעת-היום. השימוש המוטעה, בעירוף הטי-פול הרע, הביאו להתמוטטות הננטורים ברבע הזמן שהם יכלו לפעול ביעילות.  
מאיר חרנוני, פתח-תקוה

**גלים מפגרים**  
הכתבה המשעשעת על האבסורד שבשירי-רי "הגל הקל" (העולם הזה 1338) אך הו-סיפה לביסוס דעתי, הקיימת זה מכבר, ש-יש להפסיק את השירורים המיסחריים בגלל הפירסומת הבלתי-ינסבלת, המשובצת בהם, והמגיעה לרמת אינפנטיליות ודביליות בי-צורה כל-כך חריפה, עד שנדמה כי הרברים מכונים לבוגרי בתי-ספר לילדים מפגרים. יושר כוחכם במלחמתכם הקטנה נגד "הגל הקל", ולוואי והדבר יעלה בידכם. אני לוחץ את ידכם מראש.  
י. חלוד, ירושלים

**אני מכיר, אני יודע!**  
שייקה בן-מורת היקר:  
נכמרו רחמי עליך, בראותי את המודעה אודות נטע (העולם הזה 1341) אשר המטו-חמוקיה מסחשמשקיך, ומה גדול אושרי בי



**שייקה ונטע**  
יכולתי לסייע לך לעלות על עקביה או... חזרה.  
שמה המלא של האבירה הוא — נטע עפרוני, הנרה ברחוב הנריטה סולר 9 בי-ירושלים, טלפון מס' 28034. שייקה, מאחל לך כל טוב, ואשמח לקבל אחוזים מהמציאה, בתודה  
חיים-יעניקל דער אוניקבעציר, ירושלים  
(א) תמיד אמרתי שאחות העתונאים ממש נונעת ללב. הכל רק ששייקה, במיקרה זה, נשעל בין השורות חסר ישע לגמרי אם הוא צריך לפנות לעזרתכם כדי למצואני.  
(ב) רחל המוחלת — היית צריכה לרמוז שאת נמצאת בארנו המכונית כשאנו רמזנו את הרמזים שכל כך היטבת להבינם. היינו מכבדים אותך אפילו בנתת תרנוולת בריא של שעות הבוקר המקודמות.  
נטע, אילת

**זכות הקדימה במדור זה תינתן למכתביהם של קוראים המצריפים את תצהומיהם למכתבים.**

האם אתה מקבל ומשלם המשכורת הנכונה?  
**הופיע מדריך מס הכנסה ולוחות ניכויים משוכללים מעודכנים עד היום**  
מאת: עו"ד א. מאירי (מאירנץ)  
צ. אלון (אייכנבוים)  
עצמאי ועובד שכיר:  
כמה עליך לשלם מס, מלווה ובטוח —  
הבדוק בקלות בלוחות.  
מחיר המדריך והלוחות 2.50 ל"י  
בהזמנות לפנות: ד. טופל וכניו, תל-אביב, אחד-העם 24, טלפון: 65673

החלה ההרשמה לקורס הקיץ (יולי-אוגוסט, 2x בשבוע) ל-  
**קצרנות**  
עברית ו/או אנגלית  
ב-"אולפן גרג" (GREGG).  
ההצלחה מובטחת! ההרשמה:  
ת"א: בריקמא, רח' גורדון 5. חיפה: בית-ספר "במעלה"  
הנרשמים בחדש יוני יהנו מהנחה!

**רהיטים לדירה ולמשרד:**  
דוגמות חדישות • תכנון וביצוע מעולים  
בית-חרושת לרהיטים  
**ב. ג. את.א. לוינשטיין בע"מ**  
נוסד ב-1921  
בית-המסחר: תל-אביב, רחוב הרצל 43, טל. 83575  
בית-החרושת: תל-אביב, מסילת וולפסון 21, טל. 82525