

שביתות

שמשון הכבוד

דה כל העובדים, כולל אלה שקיבלו את מכתבי הפיטורים, הצהירו הפועלים. ועד העובדים פנה למנהל המפעל, מקס טל, בדרישה כי כל העובדים, ללא יוצא מן הכלל, יורשו להכנס לשטח המפעל וכי יפתחו מיד במשאומתן. שום משאומתן! מרגע זה אינני מכיר יותר בועד, השיב טל.

בשלב זה פתחה הנהלת המפעל, בכוחות משותפים עם ההסתדרות, בנסיונות לשכנע את העובדים, הם השתמשו בשיטות אשר נוסו כבר בהצלחה חודש לפני כן, בשביתת צהרות האוויר של אל-על. על כל צוודי המחלקה לבנין צמיגים לחתום על התחייבות אישית שיעבדו בתפוקה מלאה, דרש מו"כ פועלי פתח-תקוה, מר חיים ביילי, אליו פנה הוועד בבקשת התערבות. שום משאומתן! כניעה ללא תנאי, ושיבה לעבודה בלי הארבעה שפוטרו, הצהירה הנהלת בית-החרושת.

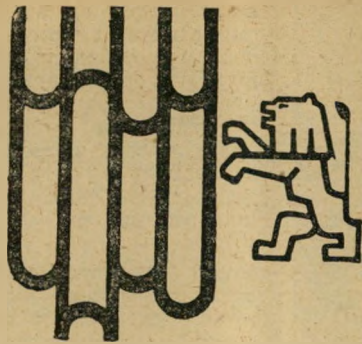
למחרת בבוקר התחילה השביתה של ארבע מאות פועלי שמשון.

„השמרו מפרובוקציות!“ כי-18 ב' אפריל הצטרפה המשטרה למיבצע. ועד ה' עובדים החליט לחסום את מחסני התוצרת הגמורה כל עוד נמשכת השביתה, לא להרשות להוצאה משטח המפעל. הנהלה פנתה למשטרה בבקשת צורה נגד הפועלים

משטרת ישראל זכתה בתפקיד חדש ומרתק — ליווי של מכוניות-משא, העמוסות במוצרי בית-חרושת שמשון הפתח-תקוה. המטען אינו כולל מטילי-זהב, או דברי-ערך אחרים, להם צפויה סכנת שוד מזויין. שמו של האחד אחד מבתי החרושת הגדולים במדינה לייצור צמיגים. המשטרה שומרת על המטען לא מגנבים, אלא מפני פועלי בית-החרושת.

„עבוד לאט!“ בליל 15 באפריל פירצה שביתה-האטה בבית-החרושת. סיבותיה של שביתה זו — הראשונה בתולדות בית-החרושת, הקיים מזה 11 שנה — נעוצות בהתרחשויות שהחלו לפני שנתיים.

באותה עת יצא ועד פועלי שמשון בדרישה שות להבטיח לעובדי שמשון תנאים סוציאליים זהים עם תנאי בית-החרושת רומה בחדרה, אליאנס. תשובת ההנהלה: אין אפשרות להענות לדרישות. בית-החרושת ש' רוי בקשיים כספיים, והגדלה של הוצאות המפעל תגרום לפשיטת-רגל ודאית, ולסגירת בית-החרושת. הנימוקים נשמעו משכנעים למדי. אולם



יריד הספרים הבינלאומי ירושלים

ספרים מכל העולם

בבניי האומה ובשלוחותיו: בקרית האוניברסיטה (תערוכת "ירושלים") וב"יד-ושם" (ספרות השואה והגבורה).

כ"ז ניסן — ה' אייר תשכ"ג, 22 — 29 באפריל 1963.

ספרים בכל התחומים, ספרים בכל השפות.

1,000 בתי-הוצאה מ-24 מדינות מציגים 20,000 ספרים, וכתבי-עת מקצועיים.

תחבורה נוחה מכל תחנות "אגד" ישירות ליריד.

פרטים לגבי הסעות מאורגנות לקבוצות: אגד דן תיור; מרכז ההסברה; ועדות התרבות של מועצות הפועלים.



המשטרה מוציאה סחורה מבית-החרושת „שמשון“ אף לנגד צמיגים

בהמשך הזמן התחילו הפועלים להתמצא יותר במצבו האמיתי של בית-החרושת. שמו של מייצר מדי שנה 6000 טון של צמיגי מכוניות. המחזור השנתי שלו מגיע ל-20 מיליון לירות, והיצוא בלבד מסתכם בארבעה וחצי מיליון דולר לשנה. הרחמים הנקיים של בית-החרושת הפרטי עולים במידה ניכרת על אלה של רעהו ההסתדרותי אליאנס. עם בירור המצב, הובאו עם תום השנה החולפת, דרישות מחודשות להבטחת תנאים הסוציאליים במשנה תוקף. לאחר מיקוח ארוך במועצת פועלי פתח-תקוה, נוסח חו' לבסוף הדרישות הסופיות אשר הובאו בפני הנהלה.

ההתפרצות הראשונה אירעה ב-10 במרס, במחלקת היצור. 68 בוני הצמיגים החלו בשביתה תחת הסיסמה „עבוד לאט!“ מובן מאליו שדבר זה גרם לירידה מיידית ותלולה בתפוקת בית-החרושת.

בנקודה זו שברה הנהלה את שתיקתה. החל משאומתן קדחתני, אשר כסיומו הביטחה הנהלה הגיגית לבחון את דרישות הפועלים תוך 18 יום. נוכח הבטחה זו חזרו כל הפועלים לעבודתם הרגילה.

המועד לבדיקת הדרישות נסתיים ערב פסח, בשמיני באפריל. אולם העובדים לא זכו לתשובה כלשהי. בו ביום חזרה המחלקה לבניין-צמיגים לעבוד לאט.

כמו „אל על“ הפעם החליטה הנהלת שמשון לנקוט בצעדים קיצוניים, היא איימה כי תפטר את אלה שאירגנו את המרד במחלקה. האיום הוצא לפועל ביום האחרון של פסח. ב-15 באפריל בשעה שמונה ורבע בערב, קיבלו ארבעה פועלים, מן המחלקה לבניין-צמיגים, מכתבים המודיעים על פיטורים המידיים. ההודעות נמסרו על-ידי שליחים מיוחדים. שלושה מן הארבעה עמדו להתחיל את עבודתם במשמרת השלישית כמה שעות לאחר מכן.

כאשר הגיעו באותו ערב נציגי ועד-העובדים לשטח בית-החרושת, מצאו לפני שער המפעל את כל עובדי המשמרת השלישית. „לא נתחיל לעבוד כל עוד לא יכנסו לעבוד“

ה מ נ ו י

קיבלת חשבונך לחידוש המינוי, נא פרע אותו בהקדם. עקב הביקוש לעיתון, לא נוכל לאפשר כל משלוח ללא תשלום.

כמונ שמעתי על מגהץ אוטומאטי!

Rowenta

אומר חוט החשמל: ל'גהץ-זה כה קל: כיוון החום-אוטומאטי, המראה כה סינפאטי, זאת לא עבודה בכלל.

תעלומות

המפתחות המזוייפים

הממונה על השמירה באיזור תחנת-הרכבת בדרום תל-אביב פתח אחד משעוני-