

(המשך מעמוד 7)

● מינהלת הנמל מכינה תביעה משפטית בה תדרוש מחברת עתיד פצויים בסך 200 אלף לירות.

● בכל יום שבו אין האוניה עובדת, נגרמים להברה הפסדים המגיעים ל-1000 דולר.

עתונות

כותרת השבוע

בהבוקר מיום ה-24 במאוס, 1963:

סוכל קשר להפלת המשטר בצ'אד של שלטונות מס ההכנסה

תחבורה

עשן כלי ראש

„מדי שנה נרצחים בישראל כ-90 אנשים מהעשן הנפלט על-ידי מכוניות“ קבע לא מכבר פרופסור וייל מהפקולטה לרפואה ב-

קו, תבעו לתקן את החוק; הנהגים ה- שכירים איימו לנטוש את הקואופרטיבים; חברות הובלה איימו בשביתות ובלחץ כל-לי זה החליטה הממשלה לרדות את ביצוע החוק, גונתה בשל כך בהצבעה בכנסת השבוע, אחרי דיונים סוערים והתנגשויות חריפות, החליטה ועדת השרים, שמונתה לבדיקת דרכי ביצוע החוק, על פיתרון חל-מאי נוסף: נוסח החוק לא ישונה, אולם כדי למנוע אי-הבנה לגבי פירוש ההגדרה „עשן נראה לעין“, יוזמנו מכשירים מיוחדים למדידת העשן הנפלט ממכוניות. ל-בעלי רכב שאין לו תקנה תינתן ארכה של שנה להחלפת מכוניותיהם או מנועיהן. מאחר שעד כה טרם נוצר מנוע המסוגל לשרוף דלק מבלי לפלוט שאריות הנראות לעין בצורת עשן — הבעיה האמיתית היא כיצד למנוע נזקים מהציבור כתוצאה מעשן זה. במידה מסוימת ניתן להפחית את כמות העשן הנפלט ממכוניות על-ידי טיפול מתי-אם, הורדת מיכסת המעמס ושיפור טיב הדלק בארץ. אולם אלה הם פיתרונות ה-מצריכים השקעות עצומות והעלוים לסבך את משק התחבורה. במדינות אחרות, כמו אנגליה, למשל, נפ-תרה בעיית העשן באופן חלקי בצורה פשו-טה וזולה: על-ידי התקנת ארובות מעל תאי הנהג, הפולטות את העשן למעלה, מעל

● ההתפתחות היסודית הצפויה במרחב, בעתיד הקרוב: התנגשויות תכופות בין מדינת ישראל לבין גרמניה המערבית. חלקה של גרמניה בעולם הערבי, כפי שהוא מתגבש: בניית הפונציאל התעשייתי והכלכלי הערבי, ובעיקר המצרי. אין זו יזמה גרמנית סתורה, אלא חלק מן המדיניות המערבית, וגרמניה תשמש, כנראה, חודה החנית של המדיניות האמריקאית החדשה במרחב.

● לא תבוא שום תגובה מצד אנשי מפא"י, שהותקפו על-ידי הייל דן בספרו „ברוך לא פלולה“. לוי אשכול, פנחס ספיר ופנחס לבון, שהוזכרו על-ידי הייל דן בקשר עם פרשיות שונות, מהן הגוב-לות עם עבירות פליליות, יבחרו לשתוק, בידיעם כי בידי הייל דן מיסמכים.

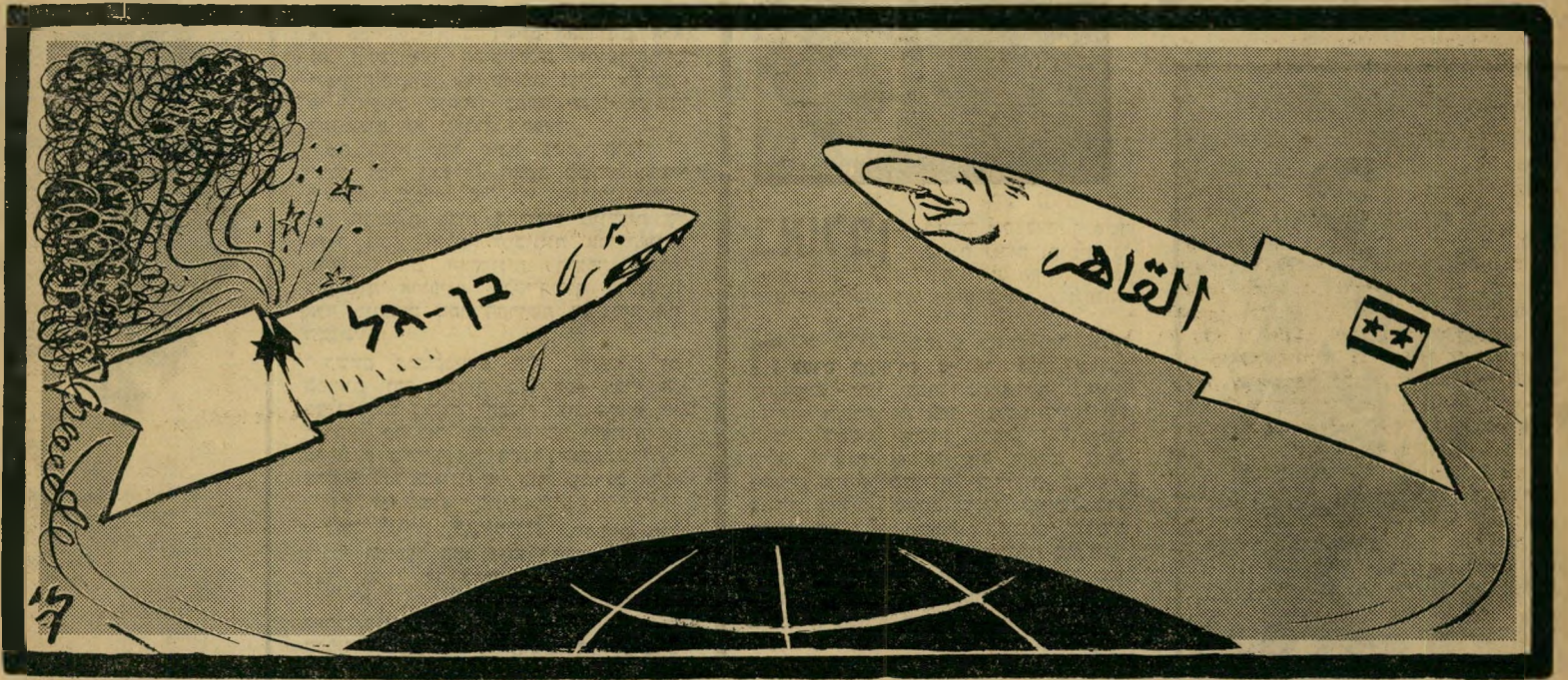
● מי שהיה מבקר המדינה, ד"ר זיגפריד מוזס, ייהפך ל-מתווך קבוע בין ממשלת ישראל לממשלת בון, ככל הננוע להמשכת השילומים. התפקיד יוטל על ד"ר מוזס, בהתחשב בעיקר בקשריו האישיים החזקים עם אישי-צמרת בממשלה המערב-גרמנית.

● שלום שטארקס, דודו-חוטפו של יוסלה שוחמאכר, יקבל חנינה מהנשיא, וישוחרר מבלאו ערב חג הפסח. החנינה תינתן על-פי המלצת שר-המשפטים, אם כי למעשה תבוא ביוזמתו של ראש-הממשלה.

● קרוב לוודאי ששר-הדתות זרח ורהפטיג יחרימו את טכס הפתיחה של בית-המדרש הרפורמי בירושלים, למרות הכתבתו. על אף שלא הודיע על סירובו למארגני הטכס, נתון השר בלחץ

של אגודת הרבנים האורתודוכסיים באמריקה, הרואים בעין זועמת את הפלישה הרפורמית לתחום הדת בישראל.

● יתכן כי קורט בכר ייאסר בכל רגע. כתוצאה מן ההאשמות



מלחמת הטילים

הכבוד, שהוטחו בפניו בשבועון השווייצרי ובהעולם הזה, נתעורר הד רב בחוגי הצמרת הגרמנית, ויתכן כי הפעם תגבר השפעתם של אותם הדורשים את מאסרו והעמדתו לדין.

● יוצעו שני תפקידים חדשים לשגריר ישראל בקנדה, עם גמר כהונתו שם. הצעה אחת תבוא במסגרת משרד-החוק, בו עשוי יעקוב הרצוג לשמש כמנהל כללי, עד להיכנסו לתפקיד המובטח של שגריר ישראל בארצות-הברית; השנייה: לשמש כנשיא אוניברסיטת בריאלין.

● שלוש פניות לבית-המשפט הגבוה לצדק יוגשו בקרוב מטעם ה„ליגה למניעת כפייה דתית“. שלוש הבקשות יופנו על-ידי עורך-הדין יוסף בן-מנשה אל שר-הפנים. הפניה הראשונה תהיה בעניין הווג שלוינגר, מאחר ומאז מתן פסק-הדין ועד היום טרם החזיר משרד-הפנים את תעודת-הזהות של הנרייטה שלוינגר, ובה הרישום „נשואה“, כפי שצויה בית-המשפט.

הפניה השנייה תיעשה בעניין הווג ירחמיאל ושניצה קקלא, אשר התחתנו ללא רב, ומשרד-הפנים מסרב לרשום את נשואיהם. הפניה השלישית היא בפרשה שטרס הובאה לידיעת הציבור, בה מסרב משרד הפנים לרשום בתעודת-הזהות של פבל חירובסקי כי נשא אשה נוצריה בקפריסין, למרות שבתעודת-הזהות של אשתו נרשמה עובדת נשואיה.

● חוגים דתיים עשויים להקים בקרוב שערוריה סביב הופעתו של ספר חדש. המדובר הוא בספרו של שמעון צבר על מאכלים צרפתיים, המכיל תפריטים המורכבים מבשר חזיר, סרטנים ושבבוליס. תועלה כנראה תביעה לאסור את הפצת הספר.

● המאבק על זכויות כריתת-היפופיז בחופי-הארץ עשוי להתפתח לריב בין שר-הפנים לשר השיכון והפיתוח. מול דו"ש שת משרד-הפנים להפסיק את כריתת-היפופיז, יעלה שר-השיכון, יוסף אלמוגי, טענות המבוססות על מיסמכים ומיפוי, לפיהן מסתבר שהנתונים שהביאו ל-מדיניות זו של משרד-הפנים, המסכנת את עבודות הבנייה, אינם נכונים.

פני העובדים יושבים ברחובות, במקום לפ-לוט אותו מאחורי המכונית, כגובה התול-כים ברחובות. על ידי כך מופחת הנזק הבריאותי שבעשן ובפיח, כיוון שהוא מת-רומם כלפי מעלה. ישנם גם פיתרונות אחר-רים, בצורת חומרים כימיים המגבירים את שריפת הדלק במכונית. פיתרונות בכיוון זה עשויים להקל את הבעיה יותר מאשר זעקות-שבר וחוקים ש-ביצועם הוא כמעט בלתי-אפשרי בתנאים המשקיים של המדינה.

עסקים

עניין מכאני

אם היה מיליון וחצי, ונשאר חצי מיליון — משמע שנעלם מיליון, אבל אם נעלם המיליון, יכול באותה דרך להיעלם גם חצי המיליון הנותר. חשבון פשוט זה עשו פועלי בית הח-רושת מכניקי בחדרה, שמו משמרות, ה-עומדות בשער בית החרושת יומם ולי-לה על מנת להגן על אותו חצי המיליון. תעודת יצואן מוסמך. עד לזמן ה-אחרון היה מכניקי המפעל הגדול ביותר בארץ לייצור חלקי-חילוף למכוניות. עבדו בו כ-80 עובדים, והיצוא היה מיועד לתצ-רוכת הארץ וגם ליצוא, כראש ובראשונה לתורכיה.

בית החרושת הוקם לפני 11 שנה על ידי אלן קץ, יחד עם עוד ששה שותפים — יהודים צעירים מארצות-הברית ודרום אפריקה. המכוניות ניקנו בירושלים במפעל שהתחלל אז. את צוות העובדים ריכזו מ-אנשי המקום בחדרה. פועלים רבים ממשי- (המשך בעמוד 12)

אוניברסיטה העברית בירושלים. אל מעשי רצח אלה, התחסף בחודשים האחרונים עוד מעשה רצח: רצח חוק כנו-ביץ, החוק שנועד למנוע פליטת עשן על-ידי מכוניות.

הלחץ רחה את החוק. לפני שני תיים אישרה הכנסת חוק למניעת זיהום ה-אחיר, המכיל, בין השאר, את התקנה ה-באה: „לא יפעיל אדם ברשות הרבים מנוע של רכב הפולט עשן נראה לעין“. החוק נקרא על שמו של הח"כ הליבראלי המנוח, ד"ר שמעון כנוביץ, שיוזם אותו. אומנם, לפי דעת מומחים, מכיל הבלתי נר-אה לעין חומרים מניקים פי כמה מזה של העשן השחור הנפלט בעיקר ממנועי דיזל, אולם איש לא כפר בחיוניותו של החוק, שבא לחסל מיטרד ציבורי מסוכן.

הצרה היתה רק בכך שאיש לא טרח לבי-דוק אם אומנם ניתן לחסל מיטרד זה על-ידי חקיקת חוק בלבד. ישנם גורמים שונים לענני העשן השחור, המרוכים במידה בלתי-רגילה ברכי הארץ:

- הרכבו של הדלק בארץ, המכיל יותר גופרית וזפת מאשר הדלק המקובל בחו"ל.
- טיפול בלתי מתאים במנועים של כלי-הרכב לסוגיהם השונים;
- העמסת-יתר של הרכב, הן כאוטר-בוסים והן במשאיות.

במשך שנתיים לא בדק איש כיצד ניתן למנוע פליטת עשן מבלי לפגוע בתחבורה ומבלי לגרום להורדת 40 אחוז מן המש-איות והאוטובוסים מהכבישים. רך כאשר נכנס החוק לתוקפו, בראשית השנה, וכש-המשטרה החלה לרשות מאות דו"חים ל-מכוניות פולטות-עשן, התברר כי החוק לא ניתן לביצוע. חברות התחבורה הקימו צע-