

נעורים



ונקודות
שחורות

אלפי צעירים בכל חלקי העולם מתמלאים רגשי נחיתות ובושה. שעה ש"הנקודות השחורות" פוגמות בעור פניהם דווקא בתקופת החווה הצמיחה שלהם.

BIO-CLEAR

תכשירי "ביו קליר" הבדוקים של הלנה רובינשטיין כבר הביאו רווחה למיליונים בכל העולם. בעזרתם אפשר לקבל תוך זמן קצר עור טהור מפגמים, בריא ויפה — שהוא לא רק יסוד למראה נעים, אלא גם להרגשה טובה.

חוברת הסבר מיוחדת על מלחמה בפגמים ושמיירת העור תישלח חינם לכל דורש. במעטפה סגורה וחלקה עם סימון אישי. נא לפנות בכתב למחלקת "פגמי עור", מעבדות הלנה רובנשטיין, ת. ד. 1, מגדל העמק.

תכשירי "ביו קליר" — רק בחנויות תמרוקים מאושרות על-ידי הלנה רובינשטיין.

Helena Rubinstein

ה מ נ ו י

קיבלת חשבונך לחידוש המנוי, נא פרע אותו בהקדם. עקב הביקוש לעיתון, לא נוכל לאפשר כל משלוח ללא תשלום.

אנגלית • פקידות

תלמדו היטב על-ידי מורים מעולים בבי"ס "קדימה" בן-יהודה 74, תל-אביב, טל. 220314

בחודש מרץ אנו פותחים קורסים חדשים כדלהלן:

- אנגלית למבוגרים ולילדים מתחילים, ימתקמים ו-Conversation
- קורס פונרנציה עברית וכתובה במכונה אנגלית
- קצרנות עברית בשיטה קלה, "השיטה האחדה"

מספר המקומות מוגבל • הקשמה: 8-12 לפנה"צ; 4-8 בערב.

במדינה

החבורה וחברת צ"ם בעתונות, בהן נקרא הנער הישראלי להצטרף לקצונת צי הסר. במודעות מובטחים לקאדטים — ה מועמדים לקצונה ימית, מעמד וכבוד. אלא שבמציאות פני הדברים שונים לגמרי. טפח מהמתרחש על איניות הסוחר ה ישראלי נחשף השבוע בתביעה משפטית שהגיש קאדט צעיר בשם פנחס חזן (24), נגד חברת צ"ם ושוהם בה תבע פיצויים בסכום של 1500 ל"י, עבור תקיפה, מע צר בלתי-חוקי, הרעבה ועינויים.

הפרשה, כפי שתוארה בכתב התביעה שהגיש צורף-הדיון אברהם פישמן, נראתה כלקוחה מהמאה ה-18, מתקופת המרד על הבאונטי. אונית המשא הישראלית תמונע היתה בדרכה לניו-יורק ערב ראש ה שנה האחרון. על סיפונה של האונייה נמ צאו שלושה קאדטים ממחלקת המכונות: חזן, חיים גלסברג (21) ויצחק ויקטור (17). ביום השני של החג נדרשו השלושה לרדת ולעבוד בחדר המכונות. הם סירבו. לפי תנאי העבודה של הקאדטים בצי הסר חר הישראלי, אין הם נדרשים לעבוד בש בתות ותגים. רבי-החובל של האנייה, הולנדי בשם גרית גרוסווייץ, האשים בעקבות כך את הקאדטים במרד, פיטר אותם בו במ קום, הודיע להם שמעמדם הוא כמעמד עובדים-נוסעים ללא תשלום.

למחרת נדרשו השלושה לעבוד בעבודות נקיין שונות. הם סרבו שוב בטענה שאין הם חייבים לעבוד אם לא משלמים להם.

רעש עם הפסקות קלות. סיפר פנחס חזן על מה שאירע אחר-כך: "רב החובל פקד לכלוא אותנו בחרטום האנייה. לאחר שהיינו כלואים במחסן החרטום כר בע שעה, כלאו אותנו בבית-השימוש שב חרטום אשר היה מלא צואה ושתן מבלי אפשרות לשטוף אותו והיות וסגרו את המי. האויר מסריח ומחניק והאוורור היחיד היה משני חורים קטנים סמוך לתקרה.

"רעש זה נמשך עד הצהריים עם הפסקות קלות בלבד שבהן היה ניגש אלינו מלח בשם מוסה ושואל: "אתם נכועים?" "למרות שראינו את עצמנו זכאים לנפץ את החלון שבדלת כדי לנשום אויר נקי, לא עשינו זאת מחשש שמא יאשימו אותנו בהתפרעות. בצהריים הביאו לנו או כל לבית-השימוש. כמוכן שסרבנו לאכול במקום ודחינו את האוכל החוצה. היינו כלואים עד שעה שש בערב. אחד מאיתנו שהוא בן 17 בסך הכל נשבר מעינויים אלה והסכים לעבוד ללא תשלום. את שנינו הנותרים כלאו בחדרים נפרדים מהם הוציאו את המזרונים, את נורות החשמל, סגרו את המים ואת החלונות. בערב הביאו לנו מנות רעב שאותן לא אכלנו כמחאה.

השפלת בכוריה אדם. "למחרת ה ביאו לנו מנות דומות ולא אכלנו עד הער. רב. פקוד האנייה חשש כנראה מתוצאות

(המשך מעמוד 6)
הם לא רצו "פתרון צמחוני", "קו תבוסני" או "פשרות של לב יהודי". באמצע הדיון קם אהרון בקר ממקומו, טילפן לשרי-האוצר לוי אשכול על חילוקי הדעות. עצת אשכול: "יש לקבל החלטות פה אחר". ככל מיקרה, קבע שר האוצר, יש לקחת כמודד את דעתו של בן-ארצי. שהרי בן-ארצי הוא איש-אמונו של אשכול, ונהנה מתמיכתו המוחלטת.

"איש לא יפוטרי!" לבסוף נוסחה פשרה בת חמישה סעיפים, לפיה יחזרו אנשי אצ"א לעבודה. כל איש אצ"א אשר בהתימת ידו את רצונו לחזור לעבודה, ואז תיפנה ההסתדרות אל הנהלת אל-על ותמך ליק בפניה לקבל את כל העובדים בחזרה. בן-ארצי המשיך לתבוע העונשת ראשי ה ועד; בקר ואנשיו התנגדו. לבסוף ניסחו סעיף מסובך, לפיו תמנה ההסתדרות ועדת חקירה, שתבדוק את התנהגות ועד אצ"א אם ימצא אשם — תנקוט ההסתדרות בי צעדים. האם פירוש הדבר שראשי הועד יסבלו מידי הנהלת החברה? השיב בקר: "חס ושלום! אנחנו נגד כל נקמנות כלכלית. איש לא יפוטרי!"

אולם כאשר הביא הועד את הצעת ה פשרה לאישור חברי הארגון סירבו אלה לקבל את התנאי של חזרה לעבודה כיחי דים. "אתם הועד, אתם היחידים המייצגים אותנו, ורק אתם תחתמו על חזרה קולקטיבית לעבודה". השביתה נמשכה.

ים

אדום של שני משרתים

"סילון של אש עבר לפתע בשמיים, עך מוד מים התנשא לגובה 40 מטר ותוך שניות ספורות נעלמה האנייה בים, כך תיארו עדי ראייה את טביעתה של אוניית המשא היוונית אריסטוטלס, שבשקיעתה למצולות נטלה עמה את קצין המכונות הישראלי צבי גל, איש צוות האנייה ה ישראלי הרה-הכרמל אשר ניסתה להציל את אריסטוטלס.

שעה שחוקר מקרי המוות בחיפה עוסק מזה מספר שבועות בפיענוח סיבות מותו של גל, קיבלה תעלומת טביעתה של אריסטוטלס מפנה מפתיע ומרעיש. בימים שאחרי האסון התנהגו בעלי האנייה היוונית בצורה מזוהה ומעוררת חשדות, כאילו הם מנסים להסתיר משהו. למעשה לא ניתן כמעט לאתר את בעליה האמיתיים של האוי גיה. החששים הובילו לחברה בשם ארמא דורו הרשומה בלונדון. דובר החברה, שטי רב בתוקף גלגות את זהותם של בעלי ה החברה, הצהיר אז: "האנייה היתה טעו נה לוחות פלדה וצוותה נטש אותה משר הובר למעלה מכל ספק כי אין סיכוי לה ציל אותה, הוא עשה טעות חמורה".

מה היה המיטען. אולם מפני חברת הביטוח, אצלה הייתה אריסטוטלס מבוטחת, אי אפשר היה להסתיר את זהות בעלי ה חברה. ואז התגלתה העובדה המדהימה: אריסטוטלס היתה שייכת לאותם הבעלים להם שייכת גם האנייה הישראלית הרה-הכרמל שניסתה להצילה.

אחד מראשי החברה אינו אלא רפאל רקנטי, איש עסקים ישראלי ידוע, היושב בארצות-הברית. רפאל רקנטי הוא גם מבצי לי בנק דיסקונט.

הרה-הכרמל נמצאת בבעלות החברה הישראלית אל-ים. מיסודה של חברת ההשקעות של בנק דיסקונט. כאשר החליט עמוס הכט, רב חובלה של הרה-הכרמל לנסות להציל את אריסטוטלס, לא היה לו כמוכן מושג מעובדה זו. עקב השתלשלות המקרים נוצר מצב מוזר שבו החברה המנסה לחשוף את תעלוי מת הטביעה והחברה המנסה להסתירה, קשורות באותם הבעלים.

נציגיו של רקנטי טענו כי חברתו רק חברה את אריסטוטלס לצורכי הובלת מטען מקנדה. מה היה מטען זה ומה גרם להת פוצצות המסתורית שהטביעה את האנייה? שאלות אל נשאר עדיין ללא תשובה, למי רות שביתתיים נמצא חיזוק לסברה שמטענה של אריסטוטלס כלל נשק וחמרי נפץ.

כאשר יסיים חוקר מקרי-המוות את חקירת מותו של צבי גל בשבוע הבא, לא יהיה זה כנראה סוף הפרשה.

המרד על ה"תמונע"

"קציני הים — בחירי העמל" קוראות מזה מספר חודשים מודעות של משרד ה



קאדט חזן ליד פסל החרות מעצר בבית-שימוש