



„אני הולך להרויח עשרים אלף דולר!“ אמר המכונאי השני

# מדוע מת

כאות תודה על היחס הטוב בו נתקלו. ארמונד עניוה, מלצר צעיר בן 24, שרק שבועיים קודם לכן הצטרף לחברה, גמע ויסקי בכמויות גדולות והשכר. חבריו הובילו אותו לתאו כשרותו מרוממת עליו. בבוקר, כשבאו להעירו לעבודה, מצאוהו נטול רוח חיים. הסתבר שהוא מת כתוצאה מהרעלת אלכוהול.

לפני שחזרה מנמל באלטימור לחיפה, כשהיא עמוסה מטען של פוליטיוה, עלה על הרכס איש צחצח נוסף. היה זה קצין המכונות השני צבי גל (24). גל שעבד על הריגלבוט, אוניה אחרת של חברת אל-ים, סיים את החוזה בן 12 החודש שלו עם החברה. בהתאם לתנאים עליהם חתם היתה החברה צריכה להחזירו לארץ באונית-נוסע עים, או להעסיקו תקופה נוספת של שלושה חדשים עד שימצא לו ממלא מקום. גל בחר לחזור בהרכסל כאיש צחצח, חתם על חוזה למשך ההפלגה הביתה.

הכל התנהל בצורה שיגרתית עד לאותו יום, ה-15 בנובמבר, בחצות הלילה. אותה שעה שטה הרכסל ליד האיים האזוריים, שבקרבת פורטוגל. בחצות העירו את רבי החובל, עמוס הכט, משנתו. נמסר לו מברק שנקלט זה עתה על-ידי האלחוטאי. הוא הגיע מאוניה יונית בשם אריסטוטלס ש-שטה באותו נתיב, ונאמר בו כי מים חוד-רים למחסן מספר שניים של האניה וכל האניות בסביבה מתבקשות להיות במצב הכן.

לפי הוראת רבי-חובל שידרה הרכסל ידיעה בה שאלה אם יש באפשרותה לעזור במשהו. כתגובה נקלטה הודעה שלא דרשה תשובה, אלא ציינה שאריסטוטלס מההה סכנה לנחטות.

החישובים שנעשו בהתאם לנקודת הציון שמסרה אריסטוטלס, הראו שהיא נמצאת במרחק של 300 מילין ימים מחוף האי האזורי הקרוב ביותר. מכיון שהיא נמצאה בנתיב שיוטה של הרכסל הגיע רבי החובל למסקנה שהוא יגלה אותה בערך בשעה שלוש וחצי אחר-הצהרים.

יותר מאוחר בלילה נקלטה ידיעה לפיה נטש הצחצח היחני של אריסטוטלס את ה-אוניה בסירות-הצלה, ועלה על אוניה אחרת.

\*\*\*

## אוניה נטושה בלכיים

**בשעות הצהריים של יום המחרת, ה-16 לחודש, הועלו צופים לראש התורן כדי לגלות סימנים אפשריים של אריסטוטלס, אם עדיין לא טבעה. ואמנם, בשעה 4 אחר-הצהרים התגלתה האוניה כשהיא צפה על**



# צבי גל?

במי האוקיינוס השקטים. זוהי אוניה בעלת ופוסה של 15 אלף טון, בת שש שנים, השייכת לחברת אל-ים. מיסודה של חברת ההשקעות של בנק-דיסקונט. מאז נכנסה לשרות עסקה בהובלת מטענים בתפוזרת ב-טרמפ, על פני כל הימים, הגיעה עד לפי-נות נידחות בתבל, כשרק לעיתים רחוקות, לפעמים בהפסקה של שמונה חודשים, היא מגיעה לנמל הבית שלה — חיפה. הפלגתה האחרונה של הרכסל מנמל-חיפה החלה כמול רע. שניים מבין שלושת המלחים היוונים, שבצחת האוניה בן 38 האנשים, החליט לערוך מסיבה לחבריהם

אזנית המשא הישראלית הרכסל גלשה השבוע מעל המבדוק הצף בנמל חיפה, והפליגה אל הים הפתוח. שניים מאנשי הצוות, שהיו על סיפונה בהפלגתה האחרונה, מנמל באלטימור שבארצות-הברית לחיפה — שוב לא היו עליה.

האחד מהם, קצין-מכונות-שני צבי גל, טבע במצולות האוקיינוס. השני, רבי-חובלה של האוניה מזה כשנתיים, עמוס הכט, נשאר על החוף בחיפה.

מאחורי עובדות אלה מסתתר אחד מסרי-הימאים המיסתוריים והמרתקים ביותר, שספק אם אפילו סופרים, שכה התמחו בסוג זה של סיפורים, כמו ג'ק לונדון או דוברט לואיס סטיבנסון, היו מסוגלים להמ-ציאו.

הסיפור עשוי היה לשמש חידה בלשית מסובכת ומשעשעת לולא נגע הדבר ב-חייהם של כמה אנשים. בחיפה, החליט השבוע שופט השלום, יעקב הנס לוי, לפ-תוח תיק של חקירת מקרה-מחמת בקשר ל-טביעתו של הקצין צבי גל. הוא עשה זאת אחרי שהוריו של הצעיר שטבע הסיחו ב-פומבי טענות חמורות, האשימו כמעט בגלוי את מי שהיה לדעתם אחראי למות בנם.

אביו החורג של צבי גל, עסקן מפ"ם ואיש ועד-הפעולה בחברת-החשמל, שמואל פוריאיון, אף כינס מסיבת עיתונאים מיוחדת, בה אמר: „יש לערוך חקירה יסודית ומקיפה למען יענשו האשמים וכדי שבחורים צעירים בים לא יופקרו לכל מיני קפריזות לא ברורות... משהו לא בסדר בכל ה-פרשה הזאת... האטון היה תוצאה של פזיזות בגלל הלהיטות לגרום אוניה עלובה ולקבל עבודה פרס גדולה“

קל היה להבין את מצבם ההיסטרי של ההורים שציפו לפגוש את בנם, שנעדר חדשים ארוכים מהבית, ועמד לנטוש את הים. קיבלו תחת זאת, ידיעה שהוא טבע בנסיבות מסתוריות. טענותיהם החד משמ-עיות הטילו כחם על אדם אחד: עמוס הכט, רבי-חובלה של הרכסל. המשטרה שחקרה את נסיבות המקרה, לא מצאה כל עילה לחקירה פלילית בפרשה. אולם, בהתאם ל-דרישת ההורים, יהיה זה מתפקידו של בית-המשפט לקבוע, אם יש מקום להאשים מישהו במותו של הימאי. עד אז ניתן רק להתרשם מפרקיה הסוערים של העלילה.

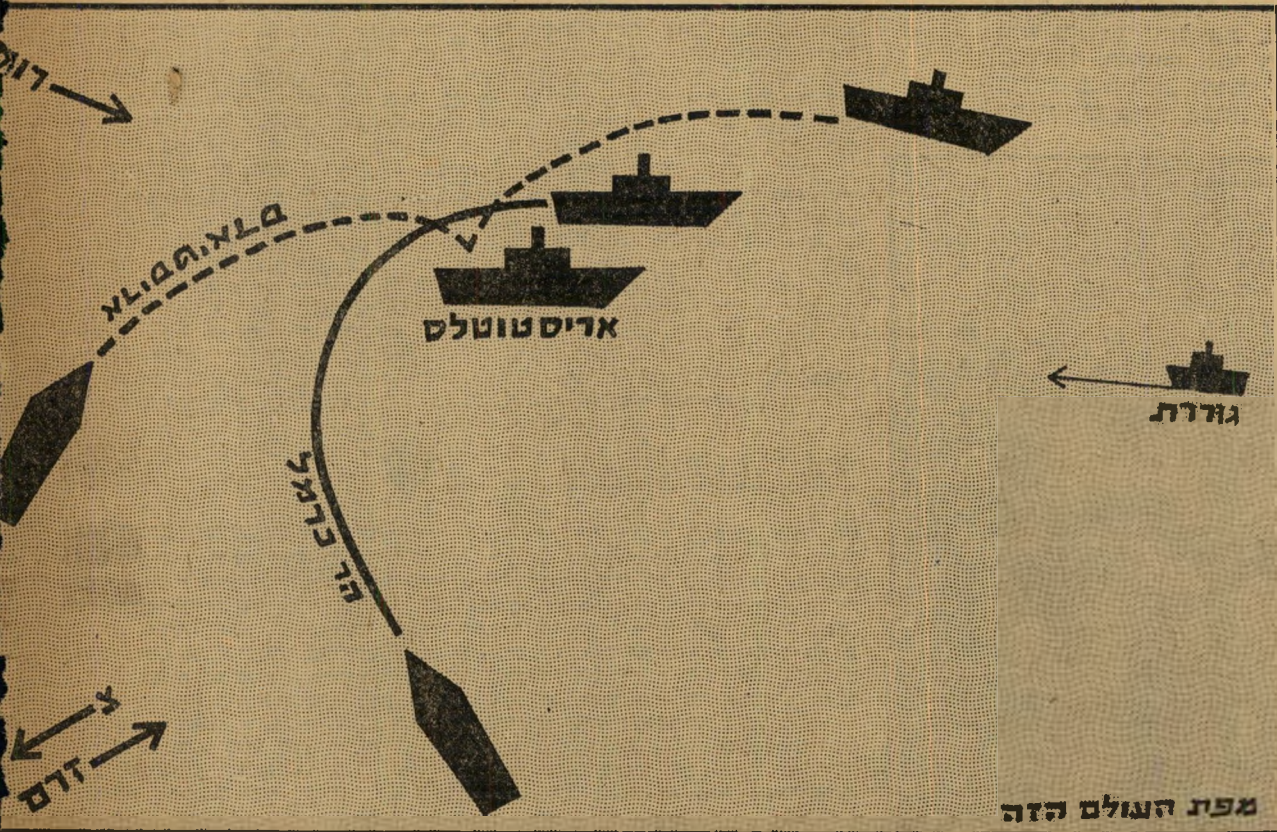
\*\*\*

## קריאות אזעקה בחצות

תחילתו של הסיפור נעוצה אישם ת באוקיינוס האטלנטי. ביום ה-15 לנו-במבר, כשהרכסל מפילסה לה דרך בנחת

## הקפטן מראה את המצב

הציל את אריסטוטלס. בחלק העליון נראית אריסטוטלס



מפת העולם הזה

## כך זה קרה

מפת הקרב על תפיסת אריסטוטלס, לפי הסבריו של רבי-חובלה הכט. הצלילות השחורות מסמנות את עמדות המוצא של הרכסל והאוניה היוונית אריסטוטלס. בגלל טעות

תמרון נאלצה האוניה היוונית להתרחק מהאוניה הנטושה, אחרי עלייה, ורק אז הגיעה הרכסל סמוך לאוניה העזובה. הגוררת הפ-היתה עדיין רחוקה, אולם התקדמה במהירות לעבר מקום תימרון